

## УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

Приглашаем специалистов принять участие в работе конференции в качестве слушателей и докладчиков.

Для участия в научно-технической конференции необходимо до **18 сентября 2026 г.** заполнить регистрационную форму на портале [lomonosov-msu.ru](https://confhub.ru/rus/event/10538/): <https://confhub.ru/rus/event/10538/>, через которую также направить в оргкомитет конференции согласие на обработку персональных данных, статью (от одного автора не более 2-х статей, в т.ч. в соавторстве), справку о проверке статьи в системе «Антиплагиат-ВУЗ», а также заключение о возможности открытого опубликования статьи.

Сборник материалов конференции будет включен в наукометрическую базу данных «Российский индекс научного цитирования (РИНЦ)».

Конференция пройдет в смешанном формате (очно и онлайн).

### СЕКЦИИ КОНФЕРЕНЦИИ

#### **Секция 1 Инфраструктурные проекты, объекты транспортной инфраструктуры**

1.1 – Региональные транспортные стратегии. Развитие международных транспортных коридоров

1.2 – Проектирование, строительство и эксплуатация транспортных сооружений

1.3 – Проблемы земляного полотна железных и автомобильных дорог в условиях холодного климата

1.4 – Дорожная инфраструктура

1.5 – Проектирование, строительство и эксплуатация зданий транспортной инфраструктуры

#### **Секция 2 Управление перевозками и экономика транспорта**

2.1 – Организация перевозок, управление и безопасность движения на транспорте

2.2 – Экономика эксплуатационной работы железных дорог и водных путей Сибири

2.3 – Управление ресурсами и повышение эффективности функционирования предприятий транспорта

2.4 – Проблемы развития транспортной-логистики регионов России

2.5 – Проблемы и перспективы развития железнодорожных станций и транспортных узлов

#### **Секция 3 Управление транспортно-технологическими комплексами**

3.1 – Современные методы технической эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

3.2 – Диагностика и неразрушающий контроль технических средств и объектов

3.3 – Конструкция, надежность и эффективность наземных транспортно-технологических средств и объектов

3.4 – Физические аспекты решения конструкторско-технологических задач

#### **Секция 4 Интеллектуальные системы управления на транспорте и в логистике**

4.1 – Интеллектуальные системы управления на транспорте

4.2 – Системы логистики и управление цепями поставок

#### **Секция 5 Техносферная безопасность на транспорте**

#### **Секция 6 Транспорт как фактор исторического и социокультурного развития территорий**

#### **Секция 7 Управленческие, коммуникационные и социально-психологические аспекты деятельности транспортных предприятий**

### АДРЕС ОРГКОМИТЕТА

По вопросам участия в конференции обращаться в оргкомитет конференции: 630049, Россия,

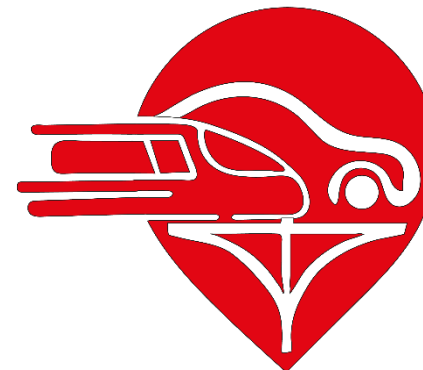
г. Новосибирск, ул. Дуси Ковальчук, 191, СГУПС.

Контактное лицо:

Коларж Сергей Александрович, тел.: 8(383) 328-02-68

E-mail: [politransportnie.systemi@yandex.ru](mailto:politransportnie.systemi@yandex.ru).

Министерство транспорта РФ  
Федеральное агентство  
железнодорожного транспорта  
Сибирский государственный университет  
путей сообщения  
Сибирский федеральный университет



## «ПОЛИТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ»

XIV Всероссийская научно-техническая конференция  
с международным участием

*Сборник статей будет включен в наукометрическую базу данных РИНЦ*

РОССИЙСКИЙ ИНДЕКС  
НАУЧНОГО ЦИТИРОВАНИЯ  
**Science Index** 

**14-15 октября 2026 г.**  
**г. Новосибирск**

## ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ СТАТЬИ

Представляемый материал не должен быть опубликованным ранее в других печатных изданиях.

Статья должна начинаться с постановки задачи исследования, иметь логично выстроенную структуру изложения материала, точные формулировки и убедительные обоснования полученных научных результатов, завершаться четкими выводами об их теоретической важности и конкретными практическими рекомендациями.

Статьи с грубыми грамматическими и стилистическими нарушениями норм русского языка не рассматриваются.

1. Для того чтобы подать статью для опубликования, автор должен заполнить заявку, представленную на портале [jomonosov-msu.ru](http://jomonosov-msu.ru). Заявка отправляется вместе со статьей при регистрации.

2. Статья представляется в электронном виде в форматах doc, docx или rtf и одновременно в бумажном виде, отпечатанном в формате А4 через одинарный интервал (гарнитура Times New Roman, кегль 14 pt; поля: верхнее, нижнее, левое, правое – 20 мм). Файл с текстом статьи должен быть назван фамилией автора (например: Иванов.doc).

3. Представляемый материал должен содержать:  
– текст статьи (объем статьи должен составлять 5–8 страниц);

– библиографический список (не менее 10 наименований – оформлять в соответствии с ГОСТ 7.0.5-2008. «Библиографическая ссылка. Общие требования и правила составления»);

– УДК;  
– название статьи и фамилии авторов на русском и английском языках;

– аннотацию (до 500 знаков) и ключевые слова (5–7 слов и словосочетаний) на русском и английском языках (гарнитура Times New Roman, кегль 12 pt);

4. Таблицы должны иметь содержательные названия. В примечаниях к таблицам объясняются все сокращения или обозначения. В случае если таблиц (рисунков) несколько, они должны быть пронумерованы. В тексте даются ссылки на таблицы и рисунки. Иллюстрации должны быть четкими. Если в тексте есть фотография, отсканированный рисунок, то они обязательно должны быть представлены также и отдельным файлом в исходном графическом формате (например, jpeg). Математические формулы должны быть набраны в редакторе MS Equation 3.0.

5. Библиографический список, оформленный по ГОСТ, составляется по ходу упоминания литературы в тексте и приводится в конце рукописи.

Ссылки на литературу в тексте оформляются в квадратных скобках следующим образом: [З, с. 252]. При цитировании указание страницы источника обязательно.

Все статьи должны быть проверены на оригинальность текста (не менее 70% оригинальности, сгенерированный при помощи ИИ текст не допускается). Авторам необходимо прикладывать справку о проверке статьи в системе «Антиплагиат-ВУЗ» с указанием qr-кода для проверки отчета. **Оргкомитет имеет право отказать автору в публикации при несоответствии статьи заявленным требованиям оформления.**

### ПРИМЕР ОФОРМЛЕНИЯ СТАТЕЙ УДК 629.113

#### ПРОБЛЕМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ...

А. И. Иванов<sup>1</sup>, С. К. Петров<sup>2</sup>, П. О. Сидоров<sup>1</sup>

1. Сибирский федеральный университет, ул. Киренского, 26, г. Красноярск, 660074, Россия

2. Сибирский государственный университет путей сообщения, ул. Дуси Ковальчук, 191, г. Новосибирск, 630049, Россия

**Аннотация:** объем аннотации до 500 знаков.

**Ключевые слова:** ключевое слово 1, ключевое слово 2.

#### THE PROBLEM OF EXPLOITATION...

A. I. Ivanov<sup>1</sup>, S. K. Petrov<sup>2</sup>, P. O. Sidorov<sup>1</sup>

1. Siberian Federal University, 26 Kirensky street, Krasnoyarsk, 660074, Russia

2. Siberian transport university, 191 Dusi Kovalchuk str., Novosibirsk, 630049, Russia

**Abstract:** перевод русской аннотации на английский язык.

**Key words:** перевод русский ключевых слов на английский язык.

Основной текст статьи набирается шрифтом Times New Roman, размер 14 pt. Красная строка – 1,25 см. Выравнивание по ширине, межстрочный интервал – одинарный. Размер полей со всех сторон 20 мм.

Если рисунок (или таблица) в публикации один, то он обозначается как *Рисунок (Таблица)*, а ссылка оформляется так: см. рисунок, см. таблицу. Если их несколько, то они нумеруются (например: *Рис. 1, Таблица 2*; ссылка: см. рис. 1, см. табл. 2). Рисунки и таблицы должны иметь название. Переменные набираются курсивом (например: *t* — время, *c*; скорость движения *v*), кроме греческих символов ( $\alpha$ ,  $\beta$ ,  $\gamma$ ). Цифры, наименование функций и критериев ( $\sin$ ,  $\max$ ,  $\lim$ ,  $\text{Re}$ ) набираются прямым шрифтом (не курсивом), векторы и матрицы – прямым, жирным шрифтом, русские буквы в индексах набираются обычным шрифтом.

**ВАЖНО!!!** Формулы следует набирать только в Word Equation (не (!!!) MathType). Не изменяйте масштаб формул. Нумеруйте формулы только при наличии ссылок на них.

#### Библиографический список

1. Кузнецов Е. С. Управление технической эксплуатацией автомобилей. М. : Транспорт, 1990. 272 с.

2. Орлов Л. Н., Рачков К. Е. Прочность и безопасность кабин и кузовов – важнейшая из работ конструкторов / Автомобильная промышленность. 1992. № 3. С. 11 – 13.