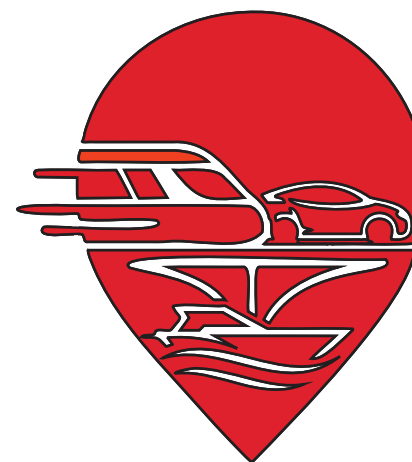


ПРОГРАММА

**XIV ВСЕРОССИЙСКОЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ
КОНФЕРЕНЦИИ С МЕЖДУНАРОДНЫМ УЧАСТИЕМ**



**Политранспортные
системы**

Новосибирск

14-15 октября, 2026

**Состав организационного комитета
XIV Всероссийской научно-технической конференции
с международным участием
«Политранспортные системы»**

ОРГАНИЗАТОРЫ:

Министерство транспорта РФ

Федеральное агентство железнодорожного транспорта

Сибирский государственный университет путей сообщения, г. Новосибирск

Сибирский федеральный университет, г. Красноярск

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ОРГКОМИТЕТА:

Манаков А.Л., ректор СГУПС, председатель конференции – председатель секции № 1

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ОРГКОМИТЕТА:

Абрамов А.Д., проректор по научной работе СГУПС, заместитель председателя конференции

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ:

Климов А.А., декан факультета «Управление процессами перевозок на железнодорожном транспорте» СГУПС – председатель секции № 2

Ильиных А.С., декан факультета «Управление транспортно-технологическими комплексами» СГУПС – председатель секции № 3

Хабаров В.И., заведующий кафедрой «Информационные технологии на транспорте» СГУПС – председатель секции № 4

Медведев В.И., профессор кафедры «Безопасность жизнедеятельности» СГУПС – председатель секции № 5

Мальцева Е.А., профессор кафедры «История и философия» СГУПС – председатель секции № 6

Тюнюкова Е.В., декан факультета «Публичное управление и социальные коммуникации» СГУПС – председатель секции № 7

Коларж С.А., заведующий Бизнес-инкубатором в транспортной сфере СГУПС

Игумнов А.А., директор издательства СГУПС

Павлова С.В., начальник Центра по связям с общественностью СГУПС

Овчинников Р.А., инженер II категории Бизнес-инкубатора в транспортной сфере СГУПС

Катаргин В.Н., профессор кафедры «Высшая школа автомобильного сервиса» СФУ

ОТКРЫТИЕ КОНФЕРЕНЦИИ ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

(14 октября, 10¹⁵ – 12⁰⁰, ауд. 240, 2 этаж главного корпуса СГУПС)

10⁰⁰-10¹⁵ Регистрация участников

Приветственное слово

10¹⁵-10²⁰ Манаков Алексей Леонидович, ректор ФГБОУ ВО СГУПС

Доклады

10²⁰-10³⁵ Мирошниченко А.А., и.о. министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области
«О развитии дорожно-транспортной инфраструктуры на территории Новосибирской области в 2026 году»

10³⁵-10⁵⁰ Невежин В.С., генеральный директор АО «Экспресс-пригород»
«Развитие пригородного сообщения в Новосибирской области»

10⁵⁰-11⁰⁵ Шапекин А.Е., начальник ОКБ АО НИИАС
«О внедрении робототехнических комплексов в рамках ЦЖС»

11⁰⁵-11²⁰ Лю Цзянькунь, профессор государственного исследовательского университета им. Сунь Ятэна
«Развитие высокоскоростного движения в Китае»

11²⁰-11³⁵ Яшнов А.Н., заведующий кафедрой «Мосты, тоннели и метрополитены»
«Инновационные разработки СибНИИ мостов СГУПС в интересах города и региона»

11³⁵-11⁵⁰ Ланис А.Л., заведующий кафедрой «Путь и путевое хозяйство»
«Адаптация транспортных сооружений в условиях глобального изменения климата. Мегагранты РАН и РНФ»

11⁵⁰-12⁰⁰ Подведение итогов пленарного заседания

СЕКЦИЯ I
ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ПРОЕКТЫ,
ОБЪЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ:

Манаков Алексей Леонидович

ректор ФГБОУ ВО СГУПС,

д-р техн. наук, профессор

СЕКРЕТАРЬ:

Галай Марина Сергеевна

доцент кафедры «Технология транспортного машиностроения и эксплуатация машин»

канд. техн. наук, доцент

Подсекция 1.1

Региональные транспортные стратегии.

Развитие международных транспортных коридоров

(15 октября, 12⁰⁰ – 14⁰⁰, ауд. 335, 3 этаж главного корпуса СГУПС)

Руководитель подсекции – Арошидзе Алена Амирановна

Секретарь – Куречка Алина Геннадьевна

1. Малов В.Ю. (Институт экономики и организации промышленного производства СО РАН, г. Новосибирск)

Северо-сибирская магистраль: изменение направлений?

2. Винокуров Л.М. (РУТ (МИИТ), г. Москва)

Беспилотные системы в складском терминале: анализ преимуществ и недостатков внедрения.

3. Арошидзе А.А. (СГУПС, г. Новосибирск)

Сотрудничество БРИКС как фактор загрузки международных транспортных коридоров.

4. Фахретдинова Д.Т., Тарасова О.В. (Институт экономики и организации промышленного производства СО РАН, г. Новосибирск)

Северный морской путь в системе транспортных коридоров китайской инициативы «Один пояс – один путь».

5. Куренков П.В., Преображенский Д.А., Боковня Д.Р., Винокуров Л.М., Мизиев М.М. (РУТ (МИИТ), г. Москва)

Перспективы развития альтернативных транспортных маршрутов в условиях кризиса в Красном море.

6. Барат В.А. (ООО «Интерюнис-ИТ», г. Москва)

Анализ вариативности формы сигналов акустической эмиссии в зависимости от параметров волнового тракта контролируемого объекта.

7. Коломиец В.В. (ГБУ НСО «ЦИТ НСО», г. Новосибирск)

Использование генетических алгоритмов в задаче автоматического выбора индексов СУБД.

8. *Заренкова Ю.В., Комяков А.А. (ОмГУПС, г. Омск)*

Агентное моделирование таксопарка электромобилей для определения оптимальной топологии зарядных станций.

9. *Куречка А.Г. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Рост транспортно-логистических услуг как фактор повышения эффективности транзита Транссибирской магистрали.

10. *Останин П.П. (АО «СУТОЧНО», г. Новосибирск)*

Планирование развития транспортной инфраструктуры региона: условия оптимальности ранжирования объектов по эффективности капитальных вложений.

11. *Камбулов И.И., Ковалев К.Е. (ПГУПС, г. Санкт-Петербург)*

Модель тарифного и инфраструктурного регулирования конкурентных сегментов грузопотоков в МТК.

12. *Лапов Д.Е., Уланов А.А. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Технологический суверенитет и цифровая трансформация РЖД: стратегические противоречия и пути их преодоления.

13. *Феденева И.Н. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Особенности управления персоналом транспортных предприятий малого бизнеса в Сибирском регионе.

14. *Нитяго И.В. (СибУПК, г. Новосибирск)*

Сибирский рынок логистических услуг: проблемы и перспективы.

15. *Яньшина И.В. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Оценка влияния человеческого фактора на надежность организационно-технологических процессов инфраструктурных объектов на железнодорожном транспорте с помощью искусственного интеллекта.

16. *Витюк Д.В. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Таможенная инфраструктура как фактор развития международных транспортных коридоров (на примере Сибирского федерального округа).

17. *Дьячков М.О., Уланов А.А. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Разработка тренажера составителя поездов. Модуль распознавания речи.

18. *Купреева Н.Ю. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Построение системы моделей управления поставками и запасами природных ресурсов в перевалочных и прирельсовых железнодорожных станционных складах.

19. *Плотников И.Р., Працко Г.С. (ДГТУ, г. Ростов-на-Дону)*

Пространственный фактор правовой политики обеспечения технологического суверенитета: северный морской путь и железнодорожные подходы.

20. *Армеев А.А., Медрес Е.П. (ТД «Гекса-Сибирь», г. Новосибирск)*

Армирующие материалы «Геоспан» и армогрунтовые конструкции автомобильных дорог.

21. *Сурман И.И., Югина О.П. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Влияние «окон» по ремонту пути на парк локомотивов грузового движения.

22. *Лукьянов А.А., Троицкая Л.И. (БГУ, г. Иркутск)*

Экономический потенциал партнерства Россия – Монголия – Китай: пути преодоления инфраструктурных ограничений.

23. Прибытков Д.В. (ООО «Масты-К», г. Москва)

Гидроизоляционные и инъекционные материалы для защиты искусственных сооружений и тоннелестроения.

24. Таболин В.В. (Департамент публичного права, НИУ ВШЭ, г. Москва)

Политико-правовое значение транспортного развития северных регионов и городов.

25. Лузгина Ю.В. (СГУПС, г. Новосибирск)

Таможенно-логистический фактор снижения издержек участников ВЭД.

26. Каплин А.А. (СГУПС, г. Новосибирск)

Методы негосударственного контроля транспортных коридоров.

27. Маневич Я.В., Маневич Г.С. (НГУЭУ, г. Новосибирск)

Роль цифровых технологий в повышении конкурентоспособности транспортных организаций.

28. Ворошилова М.И. (СГУВТ, г. Новосибирск)

Приоритеты устойчивого транзитного развития отношений России и Казахстана

29. Попова Ю.В. (СГУПС, г. Новосибирск)

Взаимосвязь территориального и инфраструктурного развития (на примере железнодорожного транспорта).

30. Попов В.Е. (СГУПС, г. Новосибирск)

Интеграционные процессы транспортных систем Евразийского экономического союза.

Подсекция 1.2

Проектирование, строительство и эксплуатация транспортных сооружений

(14 октября, 9⁰⁰ – 14⁰⁰, ауд. Л-201, 2 этаж лабораторного корпуса СГУПС)

Руководитель секции – Яшнов Андрей Николаевич

Секретарь - Иванов Артем Николаевич

1. Михайлов И.И. (СГУПС, г. Новосибирск)

Уточнение расчётов грузоподъёмности опор с учётом деградации многолетнемерзлых грунтов.

2. Банул А.В., Банул П.В. (ФКУ «Сибуправтодор», СГУПС, г. Новосибирск)

Особенности бетонирования удаленных транспортных сооружений.

3. Бондаренко Г.Ю., Иванов А.Н. (Минтранс НСО, СГУПС, г. Новосибирск)

Формирование связанного информационного контура управления искусственными сооружениями на автомобильных дорогах в системе контроля дорожных фондов.

4. Макаров Р.О. (СГУПС, г. Новосибирск)

Применение метода дипольного электромагнитного профилирования при выполнении обследований тоннелей в многолетнемерзлых грунтах.

5. Хамидулина Д.В., Иванов А.Н. (СГУПС, г. Новосибирск)

Проектирование пролетного строения моста с применением полимерных композитных материалов.

6. *Коротин А.А., Захарченко К.В. (СГУПС, Институт Гидродинамики НГУ, г. Новосибирск)*
Сопротивление усталости стеклопластиковых элементов мостов.
7. *Гомулин Н.В., Ефимов С.В. (СГУПС, г. Новосибирск)*
Оценка технического состояния искусственных сооружений: зарубежный опыт.
8. *Паторняк А.В. (СГУПС, г. Новосибирск)*
Формирование аналитической модели на основе информационной.
9. *Гаус П.А., Засухин И.В. (СГУПС, г. Новосибирск)*
Совершенствование методов проектирования модульных облегченных пролетных строений из алюминия в труднодоступных регионах.
10. *Паксютов В.В., Кузьменков П.Ю. (СГУПС, г. Новосибирск)*
Расчетные исследования динамической работы сооружений на воздействие вынужденных колебаний.
11. *Шилимов В.В., Неровных А.А. (СГУПС, г. Новосибирск)*
Расчет касательных напряжений в адгезивном слое при усилении металлических балок углепластиком в условиях четырехточечного изгиба.
12. *Кобелев К.В., Жунев К.О. (СГУПС, г. Новосибирск)*
Анализ способов устранения усталостных трещин в элементах металлических мостов.
13. *Тонкушин Я.В., Чаплин И.В. (СГУПС, г. Новосибирск)*
Эксплуатация искусственных сооружений. Визуальные системы мониторинга состояния сооружения.
14. *Кравец Е.А., Щедрович А.А. (ООО «Акустиль», г. Санкт-Петербург)*
Экономическая эффективность шумозащитных экранов: минимизация затрат в долгосрочной перспективе.
15. *Тараканов А.В. (АО «Мостострой-11», г. Валдай), Чаплин И.В. (СГУПС, г. Новосибирск)*
Совершенствование методов проектирования и состава проектной документации для линии высокоскоростного движения.
16. *Бирюков А.Н. (ВИТУ, г. Санкт-Петербург)*
Метод обследования и мониторинга технического состояния зданий и сооружений после техногенного воздействия.
17. *Егоров Т.К., Смирнов В.Н., Чижов С.В. (ПГУПС, г. Санкт-Петербург)*
Оценка эффективности гидрофобизирующих и антикоррозионных составов для продления межремонтных сроков эксплуатации железобетонных конструкций в зимний период.
18. *Махонько А.А. (ООО «ОСА-Север», г. Санкт-Петербург), Кузьменков П.Ю. (СГУПС, г. Новосибирск)*
Проблемы организации содержания искусственных сооружений на основании данных систем мониторинга.
19. *Исмаилов А.М. (СПбПУ, г. Санкт-Петербург), Поляков С.Ю. (СГУПС, г. Новосибирск)*
Оптимизация состава асфальтобетонной смеси для ремонта покрытия на автодорожных мостах в суровых условиях эксплуатации.
20. *Бородина Ж.В., Бирюков Д.В. (СПбПУ, ВИТУ, г. Санкт-Петербург)*

Модернизация защитных конструкций транспортных сооружений на основе анализа данных обследования их состояния.

21. *Ye Xia (Tongji University, г. Шанхай), Поляков С.Ю. (СГУПС, г. Новосибирск)*
Changtai Yangtze River Bridge – новый мировой рекордсмен среди двухпильонных вантовых мостов.

Подсекция 1.3

Проблемы земляного полотна железных и автомобильных дорог

в условиях холодного климата

(15 октября, 9⁰⁰ – 12⁰⁰, ауд. Л-101, 1 этаж лабораторного корпуса СГУПС)

Руководитель подсекции – Исаков Александр Леонидович

Секретарь – Карелина Елена Леонидовна

1. *Цзянькунь Лю (Университет им. Сунь Ятсена, Китай, г. Чжухай)*

Реологическая модель управления миграцией воды в мерзлых грунтах земляного полотна с помощью водонепроницаемых барьеров.

2. *Валиев Н.А (Новочарская дистанция пути ВСЖД, г. Новая Чара)*

Термосуффозия-Охладитель, защита от деградации оснований земляного полотна на многолетнемерзлых грунтах.

3. *Исаков А.Л., Моисеева И.С. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Конструктивно-технологическое решение защиты грунтов основания земляного полотна из дренирующих грунтов от деградации при сооружении вторых путей с применением противодиффузионных экранов.

4. *Юрченко М.И., Разуваев Д.А., Чахлов М.Г. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Влияние сезонной подвижности земляного полотна, связанной с морозным пучением, на качество изысканий и проектирования автомобильных дорог.

5. *Шапошников С.М., Абакумов Д.А., Дьяконова С.С. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Определение параметров охлаждающего короба в условиях СШХ.

6. *Исаков А.Л., Шапошников С.М. (СГУПС, г. Новосибирск)* Теплотехнический расчет работы противодеградационных солнцезащитных навесов в криолитозоне.

7. *Ващенко Г.П. (СГУПС, г. Новосибирск)*

О кривизне сдвига, минимизирующей расчетный коэффициент устойчивости грунтовых откосов.

8. *Ващенко Г.П. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Моделирование двудольными графами реконструкции продольного профиля пути, минимизирующее досыпки грунта и балласта.

9. *Карелина Е.Л (СГУПС, г. Новосибирск)*

Отечественный и зарубежный опыт организации работ по зимнему содержанию земляного полотна автомобильных дорог.

10. *Зайцев А.А., Исаков В.А., Чередник А.Р., Ворожко Д.А. (РУТ (МИИТ), г. Москва)*

Оценка условий строительства условия перспективной железнодорожной трассы Кызыл - Арц-Сурь на российском участке транспортного коридора Россия -

Монголия - Китай.

11. *Королёв К.В., Стахнёв Я.О., Королёва В.С. (СГУПС, г. Новосибирск)*

О теоретических проблемах определения горного давления на конструкции железнодорожных тоннелей.

12. *Просьяников Б.Д. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Опытные исследования порового давления: методика и проблемы внедрения в практику железнодорожного строительства.

13. *Бурдин Т.В. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Вариационное решение задачи устойчивости земляного полотна железных и автомобильных дорог.

14. *Исаков А.Л., Ходов Д.Р. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Дискретная модель определения толщины балластной призмы при повышенных осевых нагрузках.

Подсекция 1.4

Дорожная инфраструктура

(15 октября, 10⁰⁰ – 15⁰⁰, ауд. 306, каб. 9 (конференц-зал библиотеки), 3 этаж
главного корпуса СГУПС)

Руководитель подсекции – Воробьев Валерий Степанович

Секретарь подсекции – Запащикова Наталья Петровна

1. *Воробьев В.С. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Стратегическое значение Северо-Сибирской железнодорожной магистрали для социально-экономического развития Сибирского федерального округа и Российской Федерации в целом.

2. *Никулич О.В. (ГКУ НСО ТУАД, г. Новосибирск)*

Методика вариантного проектирования дорожных одежд с учётом надёжности и стоимости жизненного цикла.

3. *Севостьянов А.А. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Оценка эффективности текущего содержания железнодорожного пути.

4. *Ардышев И.К. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Метод эквивалентного охлаждения и система критериев адекватности как методологический стандарт численного моделирования преднапряжённых железобетонных шпал.

5. *Усов Д.А., Нагаев Е.И. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Адаптация к изменяющимся геокриологическим условиям Арктической зоны на примере эксплуатируемых транспортных сооружений ЯНАО.

6. *Тархов В.А., Охременко Е.С. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Основные факторы развития дефектов путевого бетона в условиях эксплуатации железнодорожных тоннелей.

7. *Охременко Е.С., Пономарев С.А., Васильев А.А. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Система климатической аналитики и технического мониторинга в природно-климатических условиях ЯНАО на примере моста через ручей автомобильной дороги Надым-Салехард.

8. *Пономарев С.А., Севостьянов А.А. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Информационно-аналитическая модель организации работ по текущему содержанию железнодорожного пути.

9. Пичкурова Н.С. (СГУПС, г. Новосибирск)

Анализ существующих методов расчета железобетонных шпал.

10. Иванова Н.М. (СГУПС, г. Новосибирск)

Анализ дорожной инфраструктуры НСО на примере строительства и эксплуатации площадок для отдыха для автомобильного транспорта.

11. Юрченко М.И. (СГУПС, г. Новосибирск)

Влияние сезонной подвижности земляного полотна, связанной с морозным пучением, на качество изысканий и проектирования автомобильных дорог.

12. Пуха А.С. (СГУПС, г. Новосибирск)

Анализ эффективности комбинированных способов термостабилизации грунтов основания.

13. Мирошниченко С.В. (СГУПС, г. Новосибирск)

Систематизация управления дорожной инфраструктурой.

14. Старченко Д.Е. (ООО НПК "ИПС", г. Новосибирск)

Закономерности изменения объемных свойств асфальтобетонных покрытий в процессе эксплуатации.

15. Игнатов Н.Д. (СГУПС, г. Новосибирск)

Сопоставительная оценка эффективности полиакрилонитрильного и базальтового волокон как средств повышения сдвигоустойчивости асфальтобетона.

16. Запацикова Н.П. (СГУПС, г. Новосибирск)

Инновационные решения крепления стенок котлованов инфраструктурных объектов промышленно-гражданского и транспортного назначения.

17. Купреева Н.Ю. (СГУПС, г. Новосибирск)

Построение системы моделей управления запасами и поставки природных ресурсов в перевалочных и прирельсовых железнодорожных станционных складах.

18. Васюткин Е.С. (ООО "Композитные Технологии и Оснастка", г. Балашиха)

Конечно-элементное моделирование композиционных водоотводных систем транспортных сооружений при сложном силовом нагружении.

19. Черняк А.Р. (СГУПС, г. Новосибирск)

Оценка влияния особых норм и правил проектирования специализированных грузовых линий на себестоимость перевозки.

20. Моисеева И.О. (Сибирский центр ФИПС, г. Новосибирск)

Основные направления инжиниринга в контрактах жизненного цикла инвестиционно-строительных проектов.

21. Мурысев Р.А. (ООО "АВС", г. Самара)

Комплексный анализ элементов благоустройства мостовых сооружений. Конструктивные и технологические особенности благоустройства мостовых.

Подсекция 1.5
Проектирование, строительство и эксплуатация зданий транспортной
инфраструктуры

(15 октября, 14⁰⁰ – 18⁰⁰, ауд. 362, 3 этаж главного корпуса СГУПС)

Руководитель подсекции – Пичкурова Наталья Сергеевна

Секретарь – Омельченко Антон Кириллович

1. *Габрусенко В.В. (НГАСУ (Сибстрин), г. Новосибирск)*

Система управления строительством в СССР.

2. *Хвоинский С.Л. (НИУ МГСУ, г. Москва)*

Информационное моделирование межэтапного контроля качества сборных железобетонных изделий при строительстве зданий транспортной инфраструктуры на примере многопустотных плит перекрытия.

3. *Габрусенко В.В. (НГАСУ (Сибстрин), г. Новосибирск)*

Этапы развития методов расчета железобетона.

4. *Люфт Н.А. (ООО «АТТА-Интерн», г. Новосибирск)*

Регулирование комплексом многомассовых динамических гасителей колебаний амплитудных перемещений в зданиях и сооружениях при полигармонических воздействиях.

5. *Федина О.Н. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Сравнение нормативных требований к бетону мостовых сооружений, действующих на территориях РФ и Республики Беларусь.

6. *Цыганов И.А., Ломов П.О. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Критерии оценки качества устройства армированных оснований.

7. *Омельченко А.К., Пичкурова Н.С. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Численное исследование напряженно-деформированного состояния вертикального петлевого стыка крупнопанельного здания в ПК ANSYS Mechanical.

8. *Иванова Н.М. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Особенности строительства уникальных объектов, созданных с применением легких стальных тонкостенных конструкций.

9. *Качалов А.А. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Сравнительный анализ расчета железобетонных изгибаемых элементов на выносливость: отечественный и зарубежный опыт.

10. *Павлов Д.В. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Остаточный ресурс железобетонных конструкций при морозном воздействии: анализ существующих подходов.

11. *Шиллер Р.А., Адышева А.Ю., Левина О.В. (СГУПС, г. Новосибирск)*

«СтройЭксперт: Целостность» – цифровая платформа для диагностики и управления ремонтом зданий.

12. *Присяжников Б.Д. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Экспериментальные и теоретические исследования величины коэффициента мгновенного порового давления в водонасыщенных глинистых грунтах.

13. *Пичкуров Ю.В. (АО «Бердский строительный трест», г. Новосибирск)*

Влияние низкого класса бетона железобетонных конструкций на несущую

способность монолитного каркаса: технология демонтажа в стеснённых условиях.

14. Новоселов А.А. (СГУПС, г. Новосибирск)

Анализ податливости баз колонн из квадратных трубчатых профилей.

СЕКЦИЯ II

УПРАВЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗКАМИ И ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТА

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ:

Климов Александр Александрович

декан факультета «Управление процессами перевозок на железнодорожном транспорте», канд. техн. наук, доцент

СЕКРЕТАРЬ:

Жарикова Лариса Сергеевна

доцент кафедры «Управление эксплуатационной работой, станции и узлы»,
канд. техн. наук, доцент

Подсекция 2.1

Организация перевозок, управление и безопасность движения на транспорте

(15 октября, 14⁰⁰ – 18⁰⁰, ауд. 240, 2 этаж главного корпуса СГУПС)

Руководитель подсекции – Бессоненко Сергей Анатольевич

Секретарь подсекции – Панк Римма Вячеславовна

1. Корниенко К.И., Шапкин А.Е. (АО «НИИАС», г. Москва)

Физический искусственный интеллект в холдинге «РЖД».

2. Головнич А.К., Четчуев М.В., Иванков А.Н., Кожедуб С.С. (БелГУТ, г. Гомель)

Автоматизация проектирования технологически рациональных структур горочных горловин в стеснённых условиях.

3. Дмитренко А. В. (СГУПС, г. Новосибирск)

Методы исследования в управлении движением поездов.

4. Капский Д.В., Пулинович А.А., Пахомчик И.Н., Коржова А.В., Сонич О.А., Мозалевский Д.В. (БНТУ, г. Минск)

Повышение безопасности и эффективности дорожного движения путем внедрения кольцевых перекрестков применение методов сдерживания скорости для повышения безопасности дорожного движения в урбанизированной среде.

5. Крылов А.С. (Центральная дирекция управления движением – филиал ОАО «РЖД» (ЦД), г. Москва)

О решении системных задач по формированию организационно-функциональной модели структур полигонного уровня Центральной дирекции управления движением во взаимодействии с производственными подразделениями ОАО «РЖД».

6. Упырь Р.Ю. (ИрГУПС, г. Иркутск)

Исследование влияния интервала отправления поездов на рабочий парк технической станции.

7. Бешенцев И.Д., Жалыбина А.Ю. (СПбГУП «Горэлектротранс», г. Санкт-Петербург)

Разработка адаптивной методики оптимизации маршрутной сети городского электрического транспорта на основе анализа дублирующих участков.

8. Сергеев С.В. (УрГУПС, г. Екатеринбург)

Оперативное планирование работы сортировочной станции: методы планирования работы станции.

9. Арчимеев А.А., Климова Е.В. (СГУПС, г. Новосибирск)

Методика выбора местоположения сухого порта на основе анализа инфраструктурных и экономических факторов.

10. Салазникова М.П., Тимухина Е.Н. (УрГУПС, г. Екатеринбург)

Анализ грузооборота морских портов России в 2025–2026 гг. (I полугодие): тенденции и перспективы.

11. Андреевский С.А., Климова Е.В. (СГУПС, г. Новосибирск)

Виртуальная сцепка пассажирских поездов как инструмент повышения пропускной и провозной способностей направлений.

12. Полянов В.В. (СГУПС, г. Новосибирск)

Электромагнитная совместимость как инфраструктурное ограничение при применении СИРДП.

13. Черняк А.Р. (СГУПС, г. Новосибирск)

Обоснование конструктивно-технологических параметров специализированных грузовых линий при использовании методов теории массового обслуживания.

14. Климова Е.В. (СГУПС, г. Новосибирск)

Настройка показателей работы локомотивных бригад грузового железнодорожного движения.

15. Югина О.П., Жарикова Л.С. (СГУПС, г. Новосибирск)

Оптимизация развоза местного груза на железнодорожном участке.

16. Панк Р.В. (СГУПС, г. Новосибирск)

Освоение пассажиропотоков в межрегиональном сообщении: динамика, проблемы и перспективы.

17. Жарикова Л.С. (СГУПС, г. Новосибирск)

Влияние пропуска объединенных контейнерных поездов на пропускную способность железнодорожной линии.

18. Голеня Ю.В. (СГУПС, г. Новосибирск)

Оптимизация населенности составов пассажирских поездов дальнего следования.

19. Осипов Н.И., Осипов Г.И. (СГУПС, г. Новосибирск)

Интеллектуальная система поддержки принятия решений по выбору режима эксплуатации двухпутного железнодорожного направления: актуальность, структура и область применения.

Подсекция 2.2
Экономика эксплуатационной работы железных дорог
и водных путей Сибири
(14 октября, 14⁰⁰ – 16⁰⁰, ауд. 210б, 2 этаж главного корпуса СГУПС)

Руководитель подсекции – Дементьев Алексей Петрович

Секретарь подсекции – Дрожжина Инна Викторовна

1. *Дементьев А.П. (СГУПС, г. Новосибирск), Дорошенко М.Ю. (РЦОЗ Западно-Сибирской железной дороги, г. Новосибирск)*

Оценка зрелости системы планирования и контроллинга материальных потоков в цепях поставок.

2. *Бунеев В.М., Жендарева Е.С., Кадникова Е.С. (СГУВТ, г. Новосибирск)*

Актуальные проблемы конкуренции и координации на транспорте.

3. *Никонова Я.И., Гайдук И.Е. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Пороговая модель оценки экономической эффективности цифрового двойника транспортно-логистического узла северного завоза.

4. *Ганина Ю.С. (ООО «Завод «Нефтехим», г. Омск)*

Матрица выбора методов анализа и оценки логистических рисков в цепи поставок.

5. *Северова М.О., Ромашева М.А. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Особенности экономической конъюнктуры рынка транспортных услуг на современном этапе.

6. *Лунина Т.А., Дубовицкий С.А. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Развитие меридиональных речных транспортных коридоров Сибири в условиях интеграции с северным морским путем.

7. *Спицына И.Н., Кипа Н.А. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Оценка устойчивости территориальных социально-экономических систем.

8. *Дементьев А.П. (СГУПС, г. Новосибирск), Гюнтер М.П. (Служба управления персоналом Западно-Сибирской железной дороги, г. Новосибирск)*

Исследование и систематизация подходов к определению устойчивости транспортных систем.

9. *Черепанова Ю.Д. (Забайкальская дирекция управления движением, г. Могоча)*

Оценка деятельности центров организации работы станций на основе ключевых показателей эффективности.

10. *Сурикова Е.А., Аксененко Т.С. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Драйверы повышения операционной эффективности предприятий энергоснабжения.

11. *Прудников А.А., Макарова Е.А. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Моделирование оптимального производственного процесса электроснабжения тяговых и нетяговых потребителей и его оценки эффективности.

12. *Северова М.О. (СГУПС, г. Новосибирск), Тайсумова Т.А. (Западно-Сибирская дирекция инфраструктуры, г. Новосибирск)*

Механизмы формирования экономических результатов в инфраструктурном комплексе железнодорожного транспорта.

13. Прудникова Д.Р. (СГУПС, г. Новосибирск)

Анализ системы планирования программы ремонта моторвагонного подвижного состава.

14. Речкунова О.В. (СГУПС, г. Новосибирск), Попенина Т.С. (Зап.-Сиб. ОЦОР филиал ОАО «Центр корпоративного учета и отчетности «Желдоручет»», г. Новосибирск)

Современные подходы к управлению затратами эксплуатационной работы железнодорожного транспорта.

15. Дрожжина И.В., Перковская И.А. (СГУПС, г. Новосибирск)

Использование искусственного интеллекта для повышения технологической и экономической эффективности железнодорожного транспорта.

16. Ариба Л.Н., Малышева О.Ю. (СГУПС, г. Новосибирск)

Анализ эффективности деятельности территориальных центров фирменного транспортного обслуживания на основе корпоративной методики рейтинговой оценки.

Подсекция 2.3

Управление ресурсами и повышение эффективности функционирования предприятий транспорта

(14 октября, 14³⁰-17⁰⁰, ауд. 210а, 2 этаж главного корпуса СГУПС)

Руководитель подсекции – Сурикова Елена Александровна

Секретарь подсекции – Волкова Ольга Юрьевна

1. Дементьев А.П. (СГУПС, г. Новосибирск), Кокоша К.В. (ОАО «РЖД», г. Новосибирск)

Экосистемный подход к методике расчета транспортной составляющей для региональных железнодорожных туристских поездов.

2. Рачек С.В., Гребенкин А.М., Селина О.В. (УрГУПС, г. Екатеринбург)

Реализация потенциала гибкости тарифного регулирования пассажирских перевозок в условиях турбулентности социально-экономической среды в субъектах Российской Федерации.

3. Журавлева Н.А., Звонарев С.С. (ПГУПС, г. Санкт-Петербург)

Управление тарифами морских перевозчиков как фактор повышения эффективности функционирования транспортных предприятий в условиях санкционных ограничений.

4. Курьян Е.В., Толмач Д.А., Загоруйко А.А. (БелГУТ, г. Гомель, Республика Беларусь)

Управление ресурсами и повышение эффективности функционирования предприятий транспорта.

5. Булохова Т.А., Меркулов А.С. (ИрГУПС, г. Иркутск)

Роль амортизации в инвестиционном процессе ОАО «РЖД».

6. Булохова Т.А., Алексина Д.С. (ИрГУПС, г. Иркутск)

Производительность труда в условиях цифровизации экономики.

7. *Комяков А.А., Маслов В.В. (ОмГУПС, г. Омск)*

Прогнозирование потребления топливно-энергетических ресурсов на железнодорожном транспорте методом Шепли: межотраслевой обзор и факторы.

8. *Карташевич А.А., Долганов А.А. (Институт нефтегазовой геологии и геофизики им. А.А. Трофимука СО РАН, г. Новосибирск)*

Концепция цепей создания стоимости поставок природного газа в рамках движения логистических потоков.

9. *Крутилина А.Д., Проворная И.В. (Институт нефтегазовой геологии и геофизики им. А.А. Трофимука СО РАН, г. Новосибирск)*

Формирование новых цепочек создания стоимости в условиях технологического суверенитета.

10. *Комкина Т.Я. (ОАО «РЖД», Забайкальский край, ст. Карымская), Волкова О. Ю. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Планирование фонда оплаты труда в региональной дирекции тяги ОАО «РЖД».

11. *Ануфриева Ю.В., Кащеев Л.В. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Оценка ключевых критериев эффективности финансово-хозяйственной деятельности производственного предприятия железнодорожного транспорта.

12. *Артыкова С.Н., Крайнова И.М. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Ключевые изменения с 1 сентября 2026 года в организации документооборота по грузоперевозкам и правоотношениях с самозанятыми.

13. *Беляева Т.В. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Управление расходами на ремонт и содержание дорожно-транспортной сети.

14. *Волкова О.Ю. (СГУПС, г. Новосибирск), Волков Д.С. (ОАО «РЖД», г. Новосибирск)*

Влияние трудовых ресурсов на надежность производственных процессов железнодорожного транспорта.

15. *Галтер В.В., Дмитриенко Д.А. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Совершенствование организации закупочных процедур как инструмент управления прочими материальными затратами регионального путевого хозяйства.

16. *Косорукова Е.А. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Особенности финансовых взаиморасчетов за коммунальные услуги в ведомственном жилищном фонде.

17. *Косорукова Е.А., Поздеев А.А. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Принципы моделирования методики аудита.

18. *Попова Н.Б., Меркулов И.М. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Оптимизация зон доставки маркетплейсов: подход на основе линейного программирования для децентрализованных логистических сетей.

19. *Прудников А.А., Раков А.С. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Совершенствование системы управления ресурсами при техническом обслуживании и ремонте вагонов на основе оценки их экономической эффективности.

20. *Ромашева М.А., Адамова Е.А. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Операционная эффективность деятельности предприятий инфраструктурного комплекса в условиях снижения объема перевозок.

21. *Ромашкина И.В. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Повышение прибыльности прочих видов деятельности на железнодорожном транспорте.

22. *Сурикова Е.А., Ариба Л.Н. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Теоретические аспекты повышения доходов в современных условиях функционирования железнодорожного транспорта.

Подсекция 2.4

Проблемы развития транспортной логистики регионов России

(15 октября, 14⁰⁰ – 18⁰⁰, ауд. Л-124, 1 этаж лабораторного корпуса СГУПС)

Руководитель подсекции – Псеровская Елена Дмитриевна

Секретарь подсекции – Чуйкова Ольга Юрьевна

1. *Марийченко К.С. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Рост расчетной транспортной нагрузки межмуниципальных лекарственных поставок в новосибирской области.

2. *Бергер Н.В. (ОАО «РЖД», г. Новосибирск)*

Западно-Сибирская железная дорога как опорная ось контейнерной логистики региона: проблемы и перспективы развития.

3. *Овчинников Р.А. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Об эффективности использования инновационных полувагонов при перевозке угля мелких фракций.

4. *Анищенко А.Г. (ИЭОПП СО РАН, г. Новосибирск)*

Учёт фактора времени в транспортной задаче при анализе пассажирских перевозок.

5. *Максимовских А.В. (УрГУПС, г. Екатеринбург)*

Проблемы реализации концепции «наземное метро» в городах России.

6. *Псеровская Е.Д., Басманов Д.А. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Технико-экономическое обоснование эффекта от реализации технологии маршрутизации "угольных хвостов" на опорных станциях.

7. *Тидвэ Е.Н. (УрГУПС, г. Екатеринбург)*

Роль транспортных коридоров «СЕВЕР – ЮГ» и «ЗАПАД – ВОСТОК» в переформатировании логистики регионов.

8. *Ценаев Р.Е. (АО «ЕВРАЗ ЗСМК», г. Новокузнецк)*

О факторах влияния на расстановочную численность тепловозов.

9. *Боровская Ю.С., Зыкова В.Ю. (СГУВТ, г. Новосибирск)*

Северный широтный ход в системе транспортных коридоров западной Сибири: анализ барьеров, драйверов и сценариев развития до 2035 года.

10. *Корнеев М.В. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Логистика перевозки крупнотоннажных контейнеров в нестандартных инновационных полувагонах. Проблемы и решения.

11. *Ким А.С. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Перспективы использования цифровых технологий в транспортной сфере.

12. *Михалев С.А. (ООО «Грин Тим», г. Новороссийск)*

- Оптимизация импортных цепей поставок через новороссийский транспортный морской узел в условиях санкционных ограничений.
13. *Осипов Н.И. (СГУПС, г. Новосибирск)*
Имитационное моделирование железнодорожных перевозок в среде anyLogistix: подход, реализация и анализ затрат.
14. *Чуйкова О.Ю. (СГУПС, г. Новосибирск)*
О решении проблемы многовариантности сочетаний грузов при перевозке горношахтного оборудования в полувагонах.
15. *Балаба Д.Д. (СГУПС, г. Новосибирск)*
Анализ динамики контейнеризации в Российской Федерации.
16. *Молодин Д.М. (СГУПС, г. Новосибирск)*
Влияние коэффициента технической готовности с простоем вагонов на железнодорожных станциях.
17. *Неклюдов Р.Н. (ИрГУПС, г. Иркутск)*
Экономико-математическое моделирование развития транспортно-логистического узла Тайшет в условиях региональных диспропорций.
18. *Ковалевская Л.В. (Крымский федеральный университет им. В.И. Вернадского, г. Симферополь)*
Вызовы и перспективы логистики на территории Республики Крым.
19. *Аксенова А.А. (СГУПС, г. Новосибирск)*
Оптимизация работы контейнерных терминалов.
20. *Кагадий И.Н. (СГУПС, г. Новосибирск)*
Решения в области автоматизации на объектах железнодорожной инфраструктуры.
21. *Гришкова Д.Ю. (СГУПС, г. Новосибирск)*
Эффективные модели управления запасами при определенных условиях.
22. *Петренина Е.А. (СГУПС, г. Новосибирск)*
Современные тенденции в мировой контейнерной логистике для РФ и прогноз ставок.
23. *Шерстобитова О.Б. (ОАО «РЖД», г. Новосибирск)*
Контрейлерные перевозки: исторический анализ становления и развития.
24. *Лесникова Е.Е. (СГУПС, г. Новосибирск)*
Особенности применения кросс-докинга на железнодорожном транспорте.
25. *Бондаренко Е.М. (СГУПС, г. Новосибирск)*
Использование датчиков IoT для оптимизации перевозки скоропортящихся грузов.
26. *Гладунов В.А., Псеровская Е.Д. (СГУПС, г. Новосибирск)*
Экономическое обоснование внедрения дифференцированных норм налива грузов во флекситанки.
27. *Грефенштейн А.П. (СГУПС, г. Новосибирск)*
Логистический подход управления запасами на центральном складе торгового предприятия.
28. *Зачешигрова М.А. (СГУПС, г. Новосибирск)*
Выбор терминала в цепи доставки товара.
29. *Тесленко И.О. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Совершенствование условий перевозки опасных грузов.

30. *Бондаренко Е.М. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Анализ особенностей проектирования холодильных складов.

31. *Овчинников Р.А. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Исследование влияния температуры воздуха на интенсивность смерзания угля.

32. *Бергер Н.В. (ОАО «РЖД», г. Новосибирск)*

Транспортно-логистическая инфраструктура как фактор экономического развития региона.

33. *Хорожев Г.О., Некрасов Н.К. (УрГУПС, г. Екатеринбург)*

Концепция железнодорожного пути «Сабетта – Екатеринбург» как продолжения северного широтного хода.

Подсекция 2.5

Проблемы и перспективы развития железнодорожных станций и транспортных узлов

(15 октября, 14⁰⁰ – 16⁰⁰, ауд. 244, 2 этаж главного корпуса СГУПС)

Руководитель подсекции – Карасев Сергей Владимирович

Секретарь подсекции – Калидова Александра Дмитриевна

1. *Бурдяк П.С. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Направления развития технологии перевозок контейнеров в полувагонах.

2. *Гунбин А.А. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Защита объектов железнодорожной инфраструктуры в зоне военных конфликтов.

3. *Пушкарева Л.И. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Перспективы развития пограничных железнодорожных станций.

4. *Гренкевич О.О. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Порядок работы в ИСУЖТ после выправки профиля или изменении полезной длины железнодорожных путей.

5. *Калидова А.Д. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Выбор варианта организации скоростного движения поездов, с использованием двухпутной вставки или укладки второго главного пути.

6. *Карасев С.В. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Методологические проблемы обоснования применения в подгорочных парках железнодорожных станций устройств механизированного закрепления вагонов.

7. *Карасев С.В. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Специализация линейных объектов железнодорожного транспорта как фактор, влияющий на их комплексную надежность.

8. *Карасева А.А. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Оценка возможности удлинения станционных площадок за счет перераспределения высвобождаемого уклона при спрямлении плана трассы на участках с руководящим уклоном.

9. *Осипов Д.В. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Причины нерасцепов вагонов на перевальной части сортировочных горок при расформировании составов в условиях сухой и жаркой погоды

10. Толмач Д.А. (БелГУТ, г. Гомель, Республика Беларусь)

Проблемы и перспективы развития железнодорожных станций и транспортных узлов.

11. Фрибус А.А. (ООО «Торговый дом Многогранник», г. Новосибирск)

Специализированные буферные станции как средство повышения эффективности работы технических станций с длинносоставными и тяжеловесными поездами.

12. Черняк А.Р. (СГУПС, г. Новосибирск)

Разработка схемных решений станций стыкования специализированных и смешанных железнодорожных линий.

13. Щеглов С.А. (ОАО «РЖД», г. Новосибирск)

Прогнозирование загрузки системы «Станция примыкания – пути необщего пользования» на основе анализа временных рядов с использованием рекуррентных нейронных сетей.

СЕКЦИЯ III УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМИ КОМПЛЕКСАМИ

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ:

Ильиных Андрей Степанович

декан факультета «Управление транспортно-технологическими комплексами»,

д-р техн. наук, профессор

СЕКРЕТАРЬ:

Игумнов Алексей Андреевич

доцент кафедры «Технология транспортного машиностроения и эксплуатация машин», канд. техн. наук

Подсекция 3.1

**Современные методы технической эксплуатации
транспортно-технологических машин и комплексов
(15 октября, 14¹⁰ – 15⁴⁰, ауд. У-302, 3 этаж учебного корпуса СГУПС)**

Руководитель подсекции - Кочергин Виктор Иванович

Секретарь подсекции - Сидоров Эдуард Сергеевич

1. Тельцов Д.С., Бутаков В.С., Лебедев О.Б., Андрющенко С.П. (СГУВТ, г. Новосибирск)

Разработка схемы организации зимнего содержания дорожной сети города Новосибирска с помощью AI-технологий.

2. Тельцов Д.С., Бутаков В.С., Лебедев О.Б., Андрющенко С. П. (СГУВТ, г. Новосибирск)

Исследование работы судового двигателя на дизельном топливе и нефти.

3. Ажмегова К.А., Пичурин А.М. (СГУВТ, г. Новосибирск)

Утилизация теплоты для охлаждения воздуха в системах кондиционирования.

4. Осауленко А.В. (УрГУПС, г. Екатеринбург)

Исследование методов машинного обучения для прогнозирования времени рейса.

5. Кочергин В.И. Белозерцев Е.А. (СГУПС, г. Новосибирск)

Обеспечение оптимальной периодичности контроля технического состояния машин.

6. Шаламова О.А., Юркова Е.О. (СГУПС, г. Новосибирск)

Обеспечение взаимозаменяемости деталей и узлов транспортно-технологических машин при ремонте и технической эксплуатации

7. Галай М.С., Сидоров Э.С. (СГУПС, г. Новосибирск)

Применение аддитивных технологий при производстве автомобильных запчастей.

8. Коларж С.А. (СГУПС, г. Новосибирск)

Управление жизненным циклом путевых машин на основе динамического цифрового журнала технических параметров СПС.

9. Коларж С.А., Попов П.Д. (СГУПС, г. Новосибирск)

Анализ отказов технологических комплексов, задействованных в производстве

путевых ремонтно-восстановительных работ.

10. *Игумнова Т.В., Игумнов А.А. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Изучение влияния условий измерений сил, возникающих в системе «колесо-рельс».

11. *Оленберг А.А. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Разработка стоимостной модели оптимизации маршрутов.

12. *Терентьев Е.Е. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Исследование эффективности эксплуатации АКБ и тяговых батарей транспортно-технологических машин и комплексов в регионах с холодным климатом.

13. *Коптева М.В. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Разработка алгоритма чат-бота для предварительной оценки состояния ДВС автомобиля Лада при возникновении неисправностей или отказов.

14. *Соколов Н.И. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Методология организации реверсивного движения на магистральной улично-дорожной сети мегаполиса.

15. *Попов Е.Д. (ОмГУПС, г. Омск)*

Оценка энергетической и экономической эффективности электрификации городского автобусного транспорта.

16. *Костромин В.С. (ООО Сервис МТ, г. Новосибирск)*

Внедрение ИИ технологий в ЧПУ станок плазменной резки.

17. *Абрамов А.Д., Кочергин В.И., Семенов М.А. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Контроль качества работ в подразделениях дирекций инфраструктуры.

Подсекция 3.2

Диагностика и неразрушающий контроль технических средств и объектов

(14 октября, 14⁰⁰ – 17⁰⁰, ауд. 124, 1 этаж главного корпуса СГУПС)

Руководитель подсекции – Бехер Сергей Алексеевич

Секретарь подсекции – Чернова Валентина Викторовна

1. *Кинжагулов И.Ю., Ильинский А.В. (Университет ИТМО, г. Санкт-Петербург)*

Развитие метода акустической эмиссии в ракетно-космической отрасли.

2. *Бернс В.А., Жуков Е.П., Лакиза П.А., Душухин Д.О. (СибНИИ им. С.А. Чаплыгина, г. Новосибирск)*

Автоматизированная вибродиагностика дефектов в конструкциях летательных аппаратов.

3. *Жуков Е.П., Бернс В.А., Душухин Д.О., Лакиза П.А. (СибНИИ им. С.А. Чаплыгина, г. Новосибирск)*

Перспективы развития способа диагностики конструкций по изменениям параметров колебаний.

4. *Кузнецов А.А., Нечаев А.В. (ОмГУПС, г. Омск)*

Повышение достоверности определения межкристаллитной коррозии тепловых станций.

5. *Кузнецов А.А., Дырда М.А. (ОмГУПС, г. Омск)*

Совершенствование технических средств оптического контроля для определения угла наклона опор ЛЭП.

6. *Муратов К.Р. (Тюменский индустриальный университет, г. Тюмень)*

Резистивный датчик деформации интегрального типа.

7. *Муратов К.Р. (Тюменский индустриальный университет, г. Тюмень)*

Влияние анкера стального каната на характер его свободных поперечных колебаний.

8. *Стрижак В.А. (ИжГТУ им. М.Т. Калашиникова, г. Ижевск)*

Определение эквивалентных размеров дефектов при волноводном методе контроля нормальными волнами.

9. *Бобров А.Л. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Методические аспекты применения методов неразрушающего контроля при продлении ресурса технических объектов.

(15 октября, 11⁰⁰ – 17⁰⁰, ауд. 124, 1 этаж главного корпуса СГУПС)

1. *Попков А.А., Бехер С.А., Выплавнь В.С. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Вероятностная оценка подбора рессорных комплектов тележек грузового вагона по пружинам всего вагона.

2. *Кулак С.М. (ТИУ, г. Тюмень)*

Опыт контроля напряжённо-деформированного состояния стальных конструкций методом магнитоупругой памяти.

3. *Владыкин А.Л., Муравьева О.В. (ИжГТУ им. М.Т. Калашиникова, г. Ижевск)*

Акустическая структуроскопия сталей и сплавов с особыми свойствами.

4. *Проботюк В.В. (Образовательный центр, Когалымский филиал ПНИПУ г. Когалым)*

Влияние эффекта Кайзера на результаты акустико-эмиссионного контроля из стали 3 и 09Г2С.

5. *Абрамова Т.С., Бехер С.А., Гуляев М.А. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Исследование акустической эмиссии при развитии дефектов в пластиковых изделиях аддитивного производства.

6. *Шмаков А.М. (Учреждение науки ИКЦ СЭКТ, г. Санкт-Петербург)*

Методика ультразвукового контроля толщины и адгезионной прочности многослойных полимерных композиционных покрытий.

7. *Сергеев А.С. (Учреждение науки ИКЦ СЭКТ, г. Санкт-Петербург)*

Алгоритмическое и программное обеспечение обработки данных ультразвукового контроля для обнаружения и классификации дефектов в изделиях, изготовленных методом селективного лазерного сплавления.

8. *Алимов А.В. (Университет ИТМО, г. Санкт-Петербург)*

Текущие состояние датчиков динамического контроля материалов и изделий.

9. *Овсеенко К.Р. (МГТУ им. Н.Э. Баумана, г. Москва)*

Сплошной комплексный контроль рельсов с применением ультразвукового, вихретокового и визуального контроля: повышение достоверности и однозначности результатов диагностики.

10. *Приходько В.С. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Условия обнаружения поперечных трещин волнами дифракции при эхо методе.

11. *Тризов А.С. (Новосибирский приборостроительный завод, г. Новосибирск)*

Оптический контроль электроно-оптических преобразователей.

12. *Косачёв М.И., Кузнецов А.Б., Щербаков Д.И. (СибНИА им. С.А. Чаплыгина, г. Новосибирск)*

Влияние электромагнитных помех на результаты измерений в процессе лётного эксперимента.

13. *Щербаков Д.И., Кузнецов А.Б., Косачёв М.И. (СибНИА им. С.А. Чаплыгина, г. Новосибирск)*

Системы мониторинга состояния авиационных конструкций на основе волоконно-оптических датчиков.

14. *Суров Д.П., Давиденко В.А. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Бесконтактный оптический контроль профиля колёсных пар на основе методов технического зрения.

15. *Бояркин Е.В., Рогова А.С. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Особенность выявления дефектов волнами Рэлея в оси колесной пары подвижного состава.

16. *Коровченко А.Ю., Кочетков А.С. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Разработка алгоритмов и программы для сплошного вихретокового контроля рельсов в эксплуатации.

17. *Фоменко В.А., Бобров А.Л. (Новосибирский приборостроительный завод, СГУПС, г. Новосибирск)*

Анализ эффективности контроля осей колёсных пар при различных схемах сканирования.

18. *Керлиц К.Е., Бехер С.А. (Новосибирский приборостроительный завод, СГУПС, г. Новосибирск)*

Метрологическая экспертиза и документация по неразрушающему контролю.

19. *Выплавень В.С., Коровченко А.Ю. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Влияние режима фоновой подсветки на точность оптического теневого метода измерения высоты пружин грузовых вагонов.

20. *Ларченко А.Г. (Восточно-Сибирский институт МВД России, г. Иркутск)*

Метод неразрушающего контроля наличия термической обработки литых деталей грузового вагона.

Подсекция 3.3

Конструкция, надежность и эффективность наземных транспортно-технологических средств и объектов

(14 октября, 14:00 – 17:00, ауд. 310, 3 этаж главного корпуса СГУПС)

Руководитель подсекции – Анферов Валерий Николаевич

Секретарь подсекции – Воронцов Денис Сергеевич

1. *Смирнова В.В., Анфёров В.Н. (СГУПС, г. Новосибирск)*

К вопросу выбора смазочных материалов для передач зацеплением.

2. *Маслов Н.А., Шишкин А.А. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Комплексный инженерный патриотический проект.

3. Юркова Е.О., Ильиных А.С., Култан М.А., Бармин Н.Н. (СГУПС, г. Новосибирск)

Оценка и повышение эффективности технологического процесса демонтажа рельсошпальной решётки на основе имитационного моделирования.

4. Маматов Б.Б., Ильиных А.С., Маматов Т.Б. (СГУПС, г. Новосибирск)

Оценка вероятности распределения зерен щебеночного балласта в объёме для определения его плотности.

5. Анкудинов М.А., Воронцов Д.С. (СГУПС, г. Новосибирск)

Модернизация моторной платформы для повышения производительности работ при капитальном ремонте железнодорожного пути.

6. Нижевич И.И., Медведев Г.А. (ООО «Феникс»; СГУПС, г. Новосибирск)

Проблемы ликвидации снежно-ледяных брустверов на городских дорогах.

7. Медведев Г.А., Нижевич И.И. (СГУПС; ООО "Феникс" г. Новосибирск)

Совершенствование конструкции и технологической эффективности средств малой механизации стыковых операций путеукладочных комплексов.

8. Базанов С.А., Степанов М.И. (ООО "Правильное решение"; СГУПС, г. Новосибирск)

Методика определения параметров пневмогидроаккумулятора и эжекторного насоса в закрытой гидropередаче.

9. Игнатюгин В.Ю., Анфёров В.Н. (СГУПС, г. Новосибирск)

Исследование антифрикционных свойств масла ТАД-17 (ТМ 3-18 ГОСТ 17479.2-85) применительно к спироидному зацеплению.

10. Коровин А.Н. (СГУПС, г. Новосибирск)

История развития конструкторской школы снегоуборочного машиностроения в СГУПС (НИИЖТ) и её современные научно-технические тренды.

11. Пузаков А.В. (Оренбургский государственный университет, г. Оренбург)

Модель степени работоспособности системы электроснабжения автотранспортных средств.

Подсекция 3.4

Физические аспекты решения конструкторско-технологических задач

(14 октября, 14⁰⁰ – 17⁰⁰, ауд. 154, 1 этаж главного корпуса СГУПС)

Руководитель подсекции – Плетнев Петр Михайлович

Секретарь подсекции – Шляхтенков Сергей Павлович

1. Абрамова Т.С., Янин А.А. (СГУПС, г. Новосибирск)

Применение аддитивных технологий для создания изделий ответственного назначения.

2. Пономарев П.В., Непочатов Ю.К., Ахроменко К.С., Железняк М.Е., Мацулёв А.В. (ХК ПАО «НЭВЗ-Союз», г. Новосибирск)

Исследование характеристик антенных устройств на основе диэлектрических пленок.

3. Пономарев П.В., Непочатов Ю.К., Ахроменко К.С., Железняк М.Е.,

Мацулёв А.В. (ХК ПАО «НЭВЗ-Союз», г. Новосибирск)

Основные физические свойства метаматериалов и их применение при проектировании антенных устройств.

4. *Пономарев П.В., Непочатов Ю.К., Ахроменко К.С., Железняк М.Е., Мацулёв А.В. (ХК ПАО «НЭВЗ-Союз», г. Новосибирск)*

Метаантенна на основе разомкнутого кольцевого резонатора.

5. *Нуриев М.Н., Гаркавенко И.О., Майер Р.Д. (УрГУПС, г. Екатеринбург)*

Сравнение оптимальных траекторий движения поездов, построенных по методу Беллмана и Понтрягина в условиях тяжеловесного движения.

6. *Харламов Г.В. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Поверхностное натяжение жидкостей. Расчеты методом молекулярной динамики.

7. *Плетнев П.М., Пешков М.А. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Физические аспекты получения высокопрочной алюмоциркониевой керамики.

8. *Шляхтенков С.П., Гуляев М.А. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Конечно-элементное моделирование электромагнитного взаимодействия и обоснование конструкции вихретокового преобразователя для оценки дефектов рельсов.

9. *Акулова Ю.В. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Физический практикум как основа инженерного мышления студентов специальности «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей».

10. *Бехер С.А., Попков А.А. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Возможность оценки напряжений трения в прессовых соединениях с использованием тензометрии при локальном механическом нагружении.

СЕКЦИЯ IV ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ И В ЛОГИСТИКЕ

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ:

Хабаров Валерий Иванович

заведующий кафедрой «Информационные технологии на транспорте»,
д-р техн. наук, профессор

СЕКРЕТАРЬ:

Агуленко Наиля Ильдусовна

ст. преподаватель кафедры «Информационные технологии на транспорте»

Подсекция 4.1

Интеллектуальные системы управления на транспорте (15 октября, 14¹⁰ – 18⁰⁰, ауд. 460, 4 этаж главного корпуса СГУПС)

Руководитель подсекции – **Хабаров Валерий Иванович**

Секретарь подсекции – **Агуленко Наиля Ильдусовна**

1. Хабаров В.И. (СГУПС, г. Новосибирск)

Потенциал ИИ-агентов в решение проблем городского транспорта в больших городах и агломерациях.

2. Волежанина И.С. (НГАСУ (Сибстрин), СГУПС, г. Новосибирск)

Теоретические основания разработки гибридной интеллектуальной системы научно-образовательно-производственного комплекса ОАО «РЖД».

3. Голочалов Н.С. (УрГУПС, г. Екатеринбург)

Обучение с подкреплением для управления группой поездов.

4. Афанасьева Н.С., Елизаров Д.А. (ОмГУПС, г. Омск)

Интерпретируемые экспертные правила как основа доверенного детектирования автоматизированных средств подмены пользователя в интеллектуальных системах управления транспортом.

5. Бойко Е.Ю. (СГУПС, г. Новосибирск)

Правовое регулирование применения искусственного интеллекта в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

6. Асалханова Т.Н., Улыбин Т.Т. (ИрГУПС, г. Иркутск)

Разработка и внедрение автоматизированной системы обработки данных с беспилотных воздушных судов для диагностики скально-обвальных участков на примере Восточно-Сибирской железной дороги.

7. Туров Н.Ю. (СГУПС, г. Новосибирск)

Разработка системы поддержки принятия решений для управления транспортной безопасностью на основе аналитики инцидентов.

8. Стенникова Т.А. (СГУПС, г. Новосибирск)

Синергия математических методов оптимизации для IT-решений в управлении перевозками: баланс стоимости и времени.

9. Уланов А.А. (СГУПС, г. Новосибирск)

Разработка тренажера составителя поездов. Модуль распознавания речи.

10. Лелянова У.Р., Агуленко Н.И. (СГУПС, г. Новосибирск)

От сбора данных к аналитической модели: опыт обработки и анализа результатов опроса студентов.

11. Тимофеева В.В. (СГУПС, НИДЦ — Лаборатория диагностики дорожных одежд и земляного полотна, г. Новосибирск)

Разработка программного модуля автоматизированной привязки пикетов железнодорожного пути по данным геодезической съемки.

12. Агуленко Н.И., Иванчиков Е.М. (СГУПС, г. Новосибирск)

Автоматизация планирования задач из рабочей переписки с визуализацией графика работ.

13. Куницына А.А. (СГУПС, г. Новосибирск)

Нейросетевые модели оценки технического состояния объектов транспортной инфраструктуры.

14. Маматов Т.Б., Маматов Б.Б. (СГУПС, г. Новосибирск)

Поддержка принятия решений о перенаправлении транспортного потока при неполном выполнении маршрутных рекомендаций.

15. Саломатов Е.М., Коларж С.А. (СГУПС, г. Новосибирск)

Развитие аналитического инструментария управления пассажирскими перевозками.

16. Серова А.В., Никонова Я.И. (СГУПС, г. Новосибирск)

Методологические аспекты применения нотаций IDEF0 и UML при проектировании цифровых двойников инфраструктурных активов железнодорожного транспорта.

17. Леонов Е.С., Костоготов А.А., Пеньков А.С., Солохин В.В. (РГУПС, г. Ростов-на-Дону)

Анализ эффективности работы комбинированной системы оценки траектории.

18. Зехцер В.О. (Ростовский государственный университет путей сообщения, г. Ростов-на-Дону)

Анализ эффективности квазиоптимального нечёткого регулятора в задачах стабилизации режима движения поезда.

19. Панасенко Е.А. (ООО "БАС", г. Москва)

Применение беспилотных авиационных систем как дополнение к традиционным методам мониторинга и диагностики объектов железнодорожной инфраструктуры.

20. Власова Н.В., Пинясов И.А., Хиревич Г.А. (ИрГУПС, г. Иркутск)

Инновации в управлении грузовой и коммерческой работой ОАО «РЖД»: цифровая трансформация и перспективы развития.

21. Минаков В.А., Фоменко В.К. (ОмГУПС, г. Омск)

Повышение устойчивости визуального контроля железнодорожного пути с использованием адаптивной поворотной платформы.

22. Чжан Ю., Баранов Л.А. (Российский университет транспорта (МИИТ), г. Москва)

Построение интеллектуальных систем централизованного управления движением поездов метрополитена при случайных возмущениях.

23. *Коренюгина Л.М. (Сибирский федеральный университет, г. Красноярск)*
Интеграция физической и семантической информации для интеллектуального управления транспортными системами Сибирского федерального округа.
24. *Шешель А.В., Куренков П.В., Алянчиков К.А., Полещук Т.А., Луценко А.Е., Лубнина Е.В. (РУТ (МИИТ), г. Москва)*
Алгоритмизация взаимодействия парков сортировочной станции.

Подсекция 4.2

Системы логистики и управление цепями поставок (15 октября, 16⁰⁰ – 19⁰⁰, ауд. 443, 450 4 этаж главного корпуса СГУПС)

Руководитель подсекции – Быкадоров Сергей Александрович
Секретарь подсекции – Мاستилин Александр Евгеньевич

1. *Максимов С.А., Белоусова А.О. (СТЭЛС, г. Новосибирск)*
Инфраструктура контейнерных перевозок в Сибири: состояние, проблемы и перспективы развития.
2. *Быкадоров С.А. (СГУПС, г. Новосибирск)*
Об организации и совершенствовании процесса обработки заявок на промышленном предприятии.
3. *Пятаев М.В. (СГУПС, г. Новосибирск)*
Многокритериальный анализ и ранжирование проектов: выбор маршрута Центрально-Евразийского транспортного коридора на основе модифицированного метода аналитической иерархии.
4. *Попков А.А. (СГУПС, г. Новосибирск)*
Перенос принципов акустико-эмиссионного контроля в раннюю диагностику логистических процессов.
5. *Чернова С.Г. (НГАСУ (Сибстрин) г. Новосибирск)*
Влияние политранспортных систем в продовольственной независимости региона.
6. *Савиных И.А., Петрова А.В. (УрГУПС, г. Екатеринбург)*
Применение больших данных в управлении городской логистикой.
7. *Штин Н.В. (ОАО «РЖД», г. Екатеринбург),
Тимухина Е.Н. (УрГУПС, г. Екатеринбург)*
Цифровая трансформация рейса: как ГИС ЭПД повышает качество планирования грузовых перевозок.
8. *Мжельская И.В. (СГУПС, г. Новосибирск)*
Российский рынок авиаперевозок: проблемы и перспективы.
9. *Зайцева Т.С., Арышева В.С. (СГУПС, г. Новосибирск)*
Межорганизационная координация в виртуальных цепях поставок: ключевые проблемы.
10. *Никифорова С.А. (СГУПС, г. Новосибирск)*
Гибридные MCDM-модели в оценке рисков логистических систем.
11. *Агуленко Н.И., Мельников И.Т. (СГУПС, г. Новосибирск)*
Сравнительный анализ методов оценки эффекта хлыста в цепях поставок.
12. *Пятаев М.В., Большакова Е.А. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Методология оценки проекта Северо-Сибирской железнодорожной магистрали (СевСиб): историко-экономический анализ и современное обоснование целесообразности.

13. *Мастилин А.Е. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Формирование цифровых компетенций будущих логистов: опыт внедрения Axelot TMS в учебный процесс СГУПС.

14. *Зайцева Т.С., Лелянова У.Р. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Управление цепями поставок скоропортящихся грузов: роль цифровых решений в повышении надёжности рефрижераторных перевозок.

СЕКЦИЯ V ТЕХНОСФЕРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ:

Медведев Владимир Ильич

профессор кафедры «Безопасность жизнедеятельности»,
д-р техн. наук, профессор

СЕКРЕТАРЬ:

Басалаева Анна Андреевна

старший преподаватель кафедры «Безопасность жизнедеятельности»
(15 октября, 14¹⁰ – 17⁰⁰, ауд. Л-228, 2 этаж лабораторного корпуса СГУПС)

1. *Джемалдинов З.Ю. (ГГНТУ, г. Грозный)*

Экологические проблемы сохранения мировых водных ресурсов.

2. *Коробкова Я.А., Хомякова В.С. (УрГУПС, г. Екатеринбург)*

Подростковый травматизм на железнодорожном транспорте.

3. *Селюнин И.А. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Математическая модель влияния скорости движения подвижного состава на уровень излучаемого шума.

4. *Калиниченко Е.А., Павлова В.Л., Пирумова И.В. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Корректировка модели распространения шума при регулировании скорости движения отцепов.

5. *Косарева Д.Л., (СГУПС, г. Новосибирск)*

Проблемы квалификации и расследования несчастных случаев с дистанционными работниками.

6. *Квинт М.Ю., Квинт Д.А. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Инфразвуковая безопасность на трассе ВСМ Москва – Санкт-Петербург: тоннельные эффекты и оценка негативного воздействия.

7. *Пирумова И.В., Тумашевич Е.Н. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Физиологические основы использования функционального биоуправления для коррекции состояния операторов опасных профессий.

8. *Павлова В.Л., Тумашевич Е.Н., Раков Д.С. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Совершенствование средств индивидуальной защиты от вибрации.

9. *Медведев В.И., Кривошеев А.А. (СГУПС, г. Новосибирск), Татаренко В.И. (СГУГиТ, г. Новосибирск), Чернов А.А. (ИХКиГ СО РАН, г. Новосибирск).*

Постановка вопроса размерно-объемного эффекта при горении и взрыве на транспорте низкомолекулярных углеводородов.

10. *Медведев В.И., Щелкунов М.П., Скопич И.А. (СГУПС, г. Новосибирск), Хаманов И.Г. (РусЭкоАудит, г. Новосибирск).*

К вопросу оценки качества перспективных средств индивидуальной и коллективной защиты для транспорта.

11. *Кривошеев А.А. (СГУПС, Новосибирск)*

Приоритизация аварийных сценариев при сливноналивных операциях с нефтепродуктами на железнодорожной эстакаде методом барьерного анализа.

12. Сурков М.Д. (ООО "ПК Дельта", г. Новосибирск)

Развитие средств защиты при перевозке опасных грузов.

13. Королёв И.Б. (СГУПС, г. Новосибирск)

Исследование параметров виброакустического воздействия на работников, обслуживающих ВСМ.

14. Басалаева А.А. (СГУПС, г. Новосибирск)

Рекомендации по проведению профессионального отбора работников профессии «электромонтер контактной сети» и кандидатов на эту должность.

15. Каминский Р.Е. (СИБИАЦ, г. Новосибирск)

Методология комплексной оценки защищенности объектов мостовой инфраструктуры в условиях техногенных рисков.

СЕКЦИЯ VI ТРАНСПОРТ КАК ФАКТОР ИСТОРИЧЕСКОГО И СОЦИОКУЛЬТУРНОГО РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИЙ

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ:

Мальцева Елена Александровна

профессор кафедры «История и философия», д-р культурологии, доцент

СЕКРЕТАРЬ:

Дудкина Марина Петровна

доцент кафедры « История и философия», канд. ист. наук

(15 октября, 14¹⁰ – 15⁴⁰, ауд. Л-211, 2 этаж лабораторного корпуса СГУПС)

1. *Акишина Е.О. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Инженеры - строители Транссибирской железнодорожной магистрали.

2. *Акопьянц А.С. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Китайско-восточная железная дорога (КВЖД): история и значение.

3. *Балахнин В.В., Балахнина М.В. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Кадры решают: к 150-летию со дня рождения Ф. Э. Дзержинского.

4. *Баяндин В.И. (НГПУ, г. Новосибирск)*

От пешеходного тракта до железной дороги (доставка ссыльных в Сибирь во второй половине XIX – начале XX в.).

5. *Вербицкая Н.О., Вербицкая Т.В., Конов А.А. (УрФУ, г. Екатеринбург)*

Экономический патриотизм на рельсах: политика импортозамещения в железнодорожном машиностроении России (1910–1930-е гг.).

6. *Гашенко В.А. (СГУГиТ, г. Новосибирск)*

История беспилотных летательных аппаратов: от идеи создания до первых моделей.

7. *Добровольский А. В. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Керченский железнодорожный мост - февральская катастрофа 1945 г.

8. *Дудкина М.П. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Военно-санитарные поезда в Русско-турецкой войне 1877-1878 гг.

9. *Ерохина П.В. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Эпистемологические добродетели у современных студентов транспортных вузов как социокультурная компетенция.

10. *Затесова О.М. (ДВГУПС, г. Хабаровск)*

Амурские экспедиции 1854–1858 гг.: медицинское сопровождение процесса колонизации Дальнего Востока.

11. *Кокоулин В.Г. (СибУПК, г. Новосибирск)*

Строительство железнодорожного вокзала в Новосибирске в 1930-е гг.

12. *Коржова Е.В. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Практики физической активности студентов транспортного вуза на примере Сибирского государственного университета путей сообщения.

13. *Мальцева Е.А. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Региональная идентичность в оформлении станций Новосибирского метрополитена.

14. *Мартишина Н.И. (СГУПС, Новосибирск)*

Роль железнодорожного туризма в развитии и использовании историко-культурного потенциала территорий.

15. *Мачерет Д. А. (РУТ (МИИТ), г. Москва)*

Значение транспорта для социально-экономического развития Индии в эпоху традиционного общества.

16. *Орлов Д.С. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Работа транспорта «Сельхозтехники» и деятельность ремонтных организаций в Алтайском крае в середине 1980-х гг.

17. *Распопин Д.А. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Философские и правовые аспекты оптимизации производственной деятельности пограничных переходов (на примере маршрута Китай-Россия).

18. *Сердюк Н. Л. (СПбГУ, г. Санкт-Петербург)*

Закупка бельгийских локомотивов для железных дорог России в годы Первой мировой войны.

19. *Трофимова Ю.А. (ОмГУПС, г. Омск)*

Транспорт в художественной реальности фэнтези.

20. *Хорохордин Г.С. (СГУПС, г. Новосибирск)*

Развитие транспортной системы переселенческих дорог Томской губернии в начале XX в.

СЕКЦИЯ VII
«УПРАВЛЕНЧЕСКИЕ, КОММУНИКАЦИОННЫЕ И СОЦИАЛЬНО-ПСИХОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ»

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ:

Тюнюкова Елена Владимировна

профессор кафедры «Государственное и муниципальное управление»,

д-р экон. наук, профессор

СЕКРЕТАРЬ:

Мубаракшина Ольга Анатольевна

доцент кафедры «Социальная психология управления», канд. филос. наук, доцент

(14 октября, 14¹⁰ – 17²⁵, ауд. Л-311, 3 этаж лабораторного корпуса СГУПС)

1. Темиргазина Д.М., Мубаракшина О.А. (СГУПС, г. Новосибирск)

Современные проблемы защиты информации ограниченного доступа в кадровом делопроизводстве: анализ угроз, уязвимостей и системных проблем

2. Тюнюкова Е.В. (СГУПС, г. Новосибирск)

Человеческий фактор в правовом государстве: барьеры во взаимодействии власти и общества и способы их преодоления.

3. Тюнюкова Т.К. (СГУПС, г. Новосибирск)

Трансформация требований к инженерно-управленческим кадрам транспортного предприятия при переходе от операционных моделей логистики 1PL/2PL к интегрированным схемам управления 4PL/5PL.

4. Мельников В.И. (СГУПС, г. Новосибирск)

Влияние личностных качеств работника на выполнение ими деловых ролей в проектной команде.

5. Карицкая И.М. (СГУПС, г. Новосибирск)

Управленческие интервенции в условиях нарастания профессионального выгорания персонала транспортных предприятий.

6. Логвиненко В.М., Скородумова А.А., Карицкая И.М. (СГУПС, г. Новосибирск)

Декомпозиция образа родины: исследование восприятия студентов.

7. Болбат О.Б., Хекало О.Ю. (СГУПС, г. Новосибирск)

Типографика как элемент визуальной коммуникации.

8. Орлова М.Г. (СГУПС, г. Новосибирск)

Е-комплаенс на транспортных предприятиях Западно-Сибирской железной дороги.

9. Николаенко В.М. (СГУПС, г. Новосибирск)

Переподготовка по направлениям обучения факультета «ПУСК» СГУПС: опыт и пути решения проблемы.

10. Ханагян Т.А., Мочалова А.Б. (СГУПС, г. Новосибирск)

Модели профессионального благополучия персонала.

11. Иванова Н.М. (СГУПС, г. Новосибирск)

Особенности принятия управленческих решений предприятий транспортной отрасли в условиях экономического кризиса.

12. Фадейкина В.С., Мухамедьярова А.Р. (СГУПС, г. Новосибирск)

Реализация наставничества бойцов студенческих отрядов проводников.

13. Тюрина А.В. (СГУПС, г. Новосибирск)

Влияние времени начала занятий на академическую продуктивность.

14. Нутрихина Т.В. (СГУПС, г. Новосибирск)

Правовые аспекты управления персоналом.

15. Ковалева И.А. (СГУПС, г. Новосибирск)

Внесудебное регулирование конфликтов в транспортной сфере: правовой и организационный аспекты.

16. Шатунова Т.Е. (СГУПС, г. Новосибирск)

Ключевые мета-компетенции специалиста по управлению снабжением в эпоху цифровой трансформации и импортозамещения.

17. Черняков А.А. (СГУПС, г. Новосибирск)

Противоречивый характер подготовки инженеров в условиях усложнения работы железнодорожного транспорта.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

[illegible]

ДЛЯ ЗАМЕТОК

[illegible]

ДЛЯ ЗАМЕТОК

[illegible]

ДЛЯ ЗАМЕТОК

[illegible]