

Секция «20.11 Глобальный Юг: его место и роль в англоговорящем мире»

Формы сотрудничества Китая и Мексики

Научный руководитель – Мартынов Борис Федорович

Резноокова Мария Владимировна

Аспирант

Московский государственный институт международных отношений, Факультет международных отношений, Москва, Россия

E-mail: mariareznookova@yandex.ru

В настоящем докладе будет проанализирована динамика мексикано-китайских отношений, в частности, через призму инфраструктурных проектов Пекина. Цель исследования: выявить слабые и сильные стороны двустороннего сотрудничества, угрозы и риски реализации амбициозных проектов Китая в контексте американо-китайского соперничества в регионе.

Китай – второй крупнейший торговый партнер Мексики. Более тысячи китайских компаний к настоящему времени вышли на рынок страны ацтеков и развивают ее потенциал в таких сферах как телекоммуникации, обрабатывающая, автомобильная промышленность, инфраструктура, возобновляемые источники энергии и углеводороды. В 2016 году первый китайский банк ICBC (Industrial and Commercial Bank of China) открыл дочернее предприятие в Мексике.

Как отмечает ряд российских экспертов, товарная структура экспорта Пекина и Мехико преимущественно имеет большое сходство, что отражается на слабой взаимодополняемости. Это хорошо видно на примере автомобильной промышленности ("макиладорас"). Между тем Китай для Мексики – основной источник промежуточных товаров, а также средств производства и сырья. Имеющийся дефицит торгового баланса в двусторонних отношениях с увеличением в пользу Китая вызывает обеспокоенность и настороженность в Мексике. По этой, но не только, причине в последнее время особенно часто можно услышать об антидемпинговых расследованиях Мексики в отношении китайских товаров.

Серьезным фактором, влияющим на степень открытости мексиканской экономики в отношении китайских инвестиций и проектов, является экономическое давление северного соседа в условиях структурной зависимости мексиканской экономики как страны-члена ЮСМКА (USMCA). Президент США Дональд Трамп неоднократно обращался к теме более строгого контроля над соблюдением положений о торговле в рамках ЮСМКА ввиду китайских инвестиций в мексиканскую экономику и значительной доли китайского производства в товарных цепочках конечного продукта, экспортируемого в США.

Мексика не присоединилась к инициативе «Пояс и Путь», однако можно говорить о ее опосредованном участии в экономическом поясе Китая. В частности, в настоящее время в стране реализуется такой амбициозный инфраструктурный проект как строительство мексиканского транспортного коридора на перешейке Теуантепек. Начало его осуществления было положено в президентство Андреса Мануэля Лопеса Обрадора. Проект следует рассматривать не как замену, но, скорее, как разгрузку Панамского канала для сокращения времени транспортировки. Одна из приоритетных задач – не дать транспортному пути остаться внутренним проектом. Для расширения его роли и значимости Мексике необходимо поддерживать на хорошем уровне связи одновременно с Китаем и США. Отметим, что обе страны, несмотря на высокую степень конкуренции в регионе, заинтересованы в открытии транспортного коридора.

Среди успешных проектов, в которых участвовала китайская компания CRRS, можно также упомянуть железную дорогу Tren Maya. В ходе строительства последней было проложено 1550 км рельсов и построено 34 станции, соединяющие города и археологические памятники полуострова Юкатан.

В завершение отметим, что Китай в системе внешнеполитических приоритетов Мексики занимает особое положение, что связано с неоднократно заявлявшимся стремлением Мехико к диверсификации связей и сохранении налаженных каналов сотрудничества.

Источники и литература

- 1) Батанова С.В. Современные тенденции развития китайско-мексиканского торгово-экономического сотрудничества // Вестник Российского университета дружбы народов. Серия: Государственное и муниципальное управление. 2024. Т. 11. № 2. С. 247–257.
- 2) Елесеенко Д.М. «Мексиканский транспортный коридор Теуантепек: конкурент Панамскому каналу?» Научно-теоретический семинар Центра политических исследований ИЛА РАН.
- 3) Косевич Е.Ю. Место Китая во внешнеэкономических приоритетах Мексики / Е. Ю. Косевич // Восток. Афро-азиатские общества: история и современность. – 2019. – № 1. – С. 167-179.
- 4) Кучинов, П. А. Инициатива Китая как фактор «завышенных ожиданий» правительств стран Латинской Америки Результаты и прогнозы / П. А. Кучинов // Латинская Америка. – 2025. – № 1. – С. 54-68.
- 5) Сафронова, Е. И. США, Китай и Латинская Америка в тарифном противостоянии / Е. И. Сафронова // Восточная Азия: факты и аналитика. – 2025. – Т. 7, № 3. – С. 51-66.
- 6) Симонова, Л. Панамский канал - зона противостояния США и Китая / Л. Симонова // Пути к миру и безопасности. – 2025. – № 1(68). – С. 174-186.
- 7) Сударев, В. П. Китай - Латинская Америка: конец "золотого века"? 20 А.Н.Пятаков. Военно-технический потенциал Аргентины и сотрудничество с Россией 40 О.В.Катышева, О.В.Андрианова. Азиатско-тихоокеанский вектор внешней политики Мексики на современном этапе политика__ / В. П. Сударев // Латинская Америка. – 2015. – № 11. – С. 12-19.
- 8) Gobierno de México. Corredor Interoceánico- Istmo de Tehuantepec. <https://www.gob.mx/ciit>
- 9) Proyectos México. Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec. <https://www.proyectosmexico.gob.mx/ppp03-ciit/>