

Секция «7.3 Экономическая, социальная, политическая география и туризм»

**Развитие трансграничного экологического туризма: перспективы и ограничения (на примере трансграничного резервата «Земля больших кошек»)**

**Научный руководитель – Авраменко Андрей Алексеевич**

***Кулапова Антонина Александровна***

*Студент (бакалавр)*

Московский государственный институт международных отношений, Факультет прикладной экономики и коммерции, Москва, Россия

*E-mail: Aakulapova@gmail.com*

Сохранение биологического разнообразия и устойчивое использование природных ресурсов являются важными задачами современного международного сотрудничества. Особое значение в этой сфере приобретают трансграничные особо охраняемые природные территории, позволяющие координировать природоохранные меры на территориях, разделенных государственными границами. Одним из таких примеров является российско-китайский трансграничный резерват «Земля больших кошек», объединяющий национальный парк «Земля леопарда» в России и Национальный парк тигра и леопарда в Китае.

С момента создания национального парка «Земля леопарда» численность популяции дальневосточного леопарда выросла с 47 особей в 2013 году до 118 в 2022 году [2] и 120-130 особей по оценкам на 2025 год. Организация крупной по площади ООПТ с китайской стороны в 2021 году способствовало формированию благоприятных условий для дальнейшей стабилизации популяции, так как в России 90% территорий, пригодных для обитания леопарда, уже заселены им. В мае 2024 г. между Россией и Китаем было подписано соглашение о создании трансграничного резервата «Земля больших кошек». Помимо сохранения редких видов, трансграничная территория обладает значительным потенциалом для развития экологического туризма, который может выступать инструментом устойчивого развития и диверсификации экономики приграничных регионов [1].

Предпосылки для развития трансграничного экологического туризма на территории резервата обусловлены рядом природных, инфраструктурных и социально-экономических факторов. Во-первых, обе части резервата характеризуются высоким уровнем биологического разнообразия и уникальными природными ландшафтами, такими как уссурийская тайга. Наличие редких видов животных, включая самого редкого представителя кошачьих — леопарда, формирует высокий международный интерес к территории. Во-вторых, территории российского и китайского национальных парков разделены автомобильным пунктом пропуска через государственную границу «Краскино – Хуньчунь», в связи с чем приграничная инфраструктура располагается в непосредственной близости от ООПТ и может быть задействована в природоохранных целях. Через данный пункт пропуска ежедневно курсируют туристические автобусы с технической остановкой в с. Барабаш — «столице Земли леопарда», где сосредоточена туристическая инфраструктура национального парка.

На данном этапе наиболее перспективным туристическим продуктом могут стать пяти-шестидневные организованные групповые поездки по маршрутам Хуньчунь – Владивосток – Хуньчунь для китайских туристов и в обратном направлении для российских. Перемещение туристов целесообразно осуществлять одним автобусом, аккредитованным как в России, так и в КНР, а в экскурсионную программу включить посещение визит-центров и экологических троп национального парка «Земля леопарда» и Национального

парка тигра и леопарда, а также достопримечательности Владивостока и Хуньчуня. Летом дополнительными элементами программы могут стать морские прогулки, в том числе в Дальневосточном морском заповеднике, а в зимний период — горнолыжные курорты провинции Цзилинь.

Несмотря на существующий потенциал, развитие трансграничного экологического туризма сталкивается с рядом ограничений, в первую очередь связанных с процедурой пересечения государственной границы. Серьезным препятствием остается низкая транспортная доступность. В частности, для туристов из России затруднен доступ к китайскому национальному парку, где посещение возможно преимущественно на автомобиле. С российской стороны транспортные ограничения связаны с нерегулярным сообщением по маршруту Владивосток – Барабаш, а также с удаленностью отдельных экологических троп от визит-центра.

Дополнительными барьерами выступают языковой фактор, различия в платежных системах и цифровых сервисах, а также отсутствие единой системы бронирования и регистрации туристов. Всё это усложняет организацию самостоятельных поездок и снижает доступность территории для иностранных посетителей, как с китайской, так и с российской стороны.

Для преодоления указанных ограничений необходима координация действий национальных парков, создание совместной рабочей группы по вопросам туризма для дальнейшей разработки трансграничных туристических маршрутов с посещением обоих национальных парков, а также подготовки инфраструктуры для самостоятельных туристов. В краткосрочной перспективе целесообразно наладить сотрудничество с транспортными компаниями и подготовить информационные материалы на русском и китайском языках. В долгосрочной перспективе важным направлением является развитие сети экологических троп, создание транспортных шаттлов внутри национальных парков и формирование механизмов участия местного населения в сопутствующей сфере услуг.

Таким образом, трансграничный резерват «Земля больших кошек» обладает значительным потенциалом для развития экологического туризма. Реализация совместных туристических проектов может способствовать не только экономическому развитию приграничных территорий, но и укреплению российско-китайского сотрудничества в сфере охраны природы. При условии эффективного управления туристической нагрузкой, экологический туризм способен стать важным инструментом долгосрочного сохранения уникальных экосистем и видов региона.

### Источники и литература

- 1) Kulapova A. A. Integration of small and medium-sized enterprises into cross-border cooperation as a factor of regional development / Vestnik MIRBIS.No. 1(41). 2025. P. 16-23.
- 2) Marchenkova T.V., Reebin A.N., Matiukhina D.S., et al. Estimation of Population Size and Density of the Far Eastern Leopard ( *Panthera pardus orientalis* ) in the Southwest of Primorsky Krai / Wildlife Letters. Vol. 3, No. 4. 2025. P. 152-160.
- 3) Wang T., Feng L., Yang H., et al. A science-based approach to guide Amur leopard recovery in China/ Biological Conservation. V. 210. P. B. 2017. P. 47-55.