

Секция «9.16 Мировое развитие: проблемы и перспективы»

**Формирование столицы России, как мультимодального центра судоходства
(историко-географическое изучение влияния внутренних водных путей на
потенциал Москвы)**

Научный руководитель – Андреева Елена Алексеевна

Рикман Дарья Андреевна

E-mail: daria.rikman@gmail.com

Создание системы судоходных каналов (канал имени Москвы, Волго-Донской, Волго-Балтийский и Беломорско-Балтийский) превратило Москву из континентального города в стратегический «порт пяти морей». Этот многовековой инженерный проект стал не просто транспортным решением, а системообразующим фактором, определившим экономическое, демографическое и культурное развитие столицы. Каналы обеспечили индустриализацию города, решили критическую проблему водоснабжения и сформировали уникальную «водную идентичность» Москвы. В современную эпоху исторические водные пути успешно трансформировались из грузовых магистралей в многофункциональный каркас: они остаются основой круизного туризма, рекреационным поясом мегаполиса и ресурсом для градостроительного развития, продолжая генерировать ценность для города.