

Секция «21.7 Региональные проблемы международных отношений: Восток»

## Влияние инфраструктурных проектов Китая в Тибете на ситуацию в Гималайском регионе

Научный руководитель – Шаумян Татьяна Львовна

*Сафарметова Нелли Александровна*

*Студент (бакалавр)*

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Факультет мировой политики, Кафедра региональных проблем мировой политики, Москва, Россия

*E-mail: nlsufrmtva@mail.ru*

Тибетское плато, часто называемое "крышей мира", представляет собой уникальный регион, чье географическое и стратегическое положение имеет колоссальное значение для геополитического баланса в Азии. Китай позиционирует Тибет как центральный элемент своей стратегической политики в рамках гималайского региона, что значительно осложняет для Индии реализацию собственных интересов. Кроме того, для безопасности Индии обширные тибетские земли выступают буфером от китайского влияния, важным барьером национальной и экологической безопасности, стратегическим резервуаром ресурсов и источником водных ресурсов для Южной Азии [1].

Актуальность исследования обусловлена усилением стратегического значения Гималайского региона и Тибета для региональной и глобальной безопасности, где пересекаются интересы ядерных держав (Китай, Индия), развиваются ключевые транспортные и энергетические коридоры, а также формируется новая архитектура безопасности в Южной Азии. Масштабное строительство транспортной и гидроэнергетической инфраструктуры в Тибете усиливает влияние Китая на соседние страны, создавая новые зависимости в сферах водной и энергетической безопасности.

Объектом исследования является международно-политическая ситуация в Гималайском регионе, включающая совокупность политических, экономических и военно-стратегических процессов и отношений между Китаем и государствами Южной Азии (Индия, Непал, Бутан, Пакистан и др.) в контексте развития инфраструктуры в Тибете.

В работе применяются системный, региональный и геополитический подходы для анализа Гималайского региона как целостной подсистемы международных отношений. Основные методы включают анализ официальных документов КНР, Индии и других стран региона, контент-анализ заявлений и СМИ, а также сравнительный анализ ключевых инфраструктурных проектов (железные дороги Цинхай–Тибет, Сычуань–Тибет, ГЭС на Брахмапутре). Эмпирическая база состоит из официальных источников, аналитических докладов и публикаций по инициативе «Пояс и путь», гидрополитике и региональной безопасности.

Современное китайское руководство продолжает опираться на традиционную модель «центр–периферия», уходящую корнями в древнюю « [U+534E] [U+5937] [U+79E9] [U+5E8F] » (Хуа-и, где «Хуа» - это Китай или «цивилизация», и «И» - некитайские народы или «варвары»): страна считает себя «центром», а соседние государства – зависимой «окраиной». Как отмечает Чжан Юньлин, эта модель базировалась на трёх элементах: мощном государстве, предоставлении выгод другим странам и признании Китая лидером. В конце XX – начале XXI вв. эта иерархия дополнилась идеей « [U+547D] [U+8FD0] [U+5171] [U+540C] [U+4F53] » (сообщества общей судьбы), но взгляд на важность приграничных «окраин» для стабильности Китая сохранился [2]. В современной политике Китай особо подчёркивает укрепление инфраструктуры в приграничных зонах: новые дороги, железные пути и мосты

рассматриваются как средства усиления присутствия страны в отдалённых регионах и укрепления её единства [3].

На Гималайском фронте Китай руководствуется концепцией «стабильности периферии». Укрепление приграничного спокойствия расценивается как важнейшая цель (часто даже выше вопросов прямой конфронтации). В Гималаях существенным элементом китайской политики являются трансграничные водные ресурсы и коммуникации. Хотя под этим можно понимать и двусмысленные практики (например, недавняя гидроэнергетическая активность Китая в бассейне Брахмапутры), официально акцент смещён на сотрудничество. Китай строит дороги и железные дороги к границам, фактически соединяя западные провинции с Южной Азией. Примеры – движение по «Тибетским дорогам развития», когда в Тибете завершено свыше 124 тыс. км шоссе и 1,359 тыс. км железных дорог [4]. Эта «сеточная» трансграничная сеть (включая, например, высокоскоростные железнодорожные ветки Китай–Пакистан и т.д.) служит «экономической сдержкой». Китай считает, что наличие быстрой транспортной связи делает границу менее обособленной и может препятствовать необдуманному военным решениям [5]. Таким образом, Китай в Гималаях фактически полагается не столько на военные рубежи, сколько на инфраструктурное «сдерживание» и интеграцию приграничных районов.

Китайские инфраструктурные проекты в Тибете значительно укрепляют влияние Пекина в Гималаях. Они интегрируют регион с экономикой Китая, создавая устойчивые зависимости, что соответствует стратегии «стабильности периферии». В результате Китай получает расширенный контроль над приграничными территориями, а возможности соперников (в первую очередь Индии) оказываются ограничены.

#### Источники и литература

- 1) Чжун Жуй. Тибетский фактор в китайско-индийских отношениях во второй половине XX – начале XXI вв. [Электронный ресурс]: ФГБУН Институт востоковедения РАН, – Москва, 2017. – URL: [https://www.ivran.ru/f/Avtoreferat\\_\\_CHzhun\\_ZHuya.pdf](https://www.ivran.ru/f/Avtoreferat__CHzhun_ZHuya.pdf) (дата обращения: 27.02.2026).
- 2) Zhang Yunling. China and the Transformation of the Asian Order // International Relations of the Asia-Pacific. 2016.- URL: <https://www.aisixiang.com/data/115719.html> (дата обращения: 27.02.2026).
- 3) Renmin Ribao [People's Daily]. Jiaqiang bian haifang jichu sheshi jianshe, wei hu guojia anquan wending [Укрепление строительства приграничной и прибрежной инфраструктуры для поддержания национальной безопасности и стабильности] / Renmin Ribao // People's Daily Online. – URL: <http://cpc.people.com.cn/n1/2025/0214/c459166-40418357.html> (дата обращения: 27.02.2026). – Текст : электронный.
- 4) Renmin Wang [People App]. Xizang jichu sheshi jianshe yu dui Nan Ya hezuo [Инфраструктурное строительство в Тибете и сотрудничество с Южной Азией] / Renmin Wang // People App. – URL: <https://www.peopleapp.com/column/30050034536-50007044189> (дата обращения: 27.02.2026). – Текст : электронный.
- 5) Xizang zizhiqu renmin zhengfu [Правительство Тибетского автономного района КНР]. Xizang zizhiqu jichu sheshi fazhan qingkuang [Информация о развитии инфраструктуры Тибетского автономного района] / Xizang zizhiqu renmin zhengfu. – URL: [https://www.xizang.gov.cn/xwzx\\_406/bmkx/202512/t20251213\\_513956.html](https://www.xizang.gov.cn/xwzx_406/bmkx/202512/t20251213_513956.html) (дата обращения: 27.02.2026). – Текст : электронный.