

Секция «21.6 Региональные проблемы международных отношений: Запад»

Италия и Китай: коллапс «Пояса и пути» и поиск новой модели сотрудничества

Научный руководитель – Шибкова Мария Олеговна

Костерина Анастасия Алексеевна

Студент (бакалавр)

Московский государственный институт международных отношений, Факультет международных отношений, Москва, Россия

E-mail: anastasia.kost21@mail.ru

Отношения Италии и Китая прошли долгий путь эволюции: от непризнания КНР в послевоенный период до установления дипломатических отношений в 1970 г. и подписания Договора о стратегическом партнерстве в 2004 г. [2, 4]. Экономические интересы всегда оставались ключевым драйвером двустороннего диалога. Кульминацией этого процесса стало подписание в марте 2019 г. Меморандума о взаимопонимании в рамках инициативы «Один пояс – один путь» (ОПОП). Италия стала первой и единственной страной «Группы семи», присоединившейся к китайской инициативе, что было воспринято как попытка Рима проводить более самостоятельную внешнюю политику [7]. Перед вступлением в ОПОП итальянское правительство ставило цели увеличения экспорта, участия итальянских компаний в инфраструктурных проектах и интеграции итальянских портов в новые торговые маршруты [9].

Однако результаты участия оказались неоднозначными. Большинство подписанных соглашений лишь институционализировали уже существовавшие торговые и финансовые связи, не приведя к резкому росту китайских инвестиций или передаче контроля над критической инфраструктурой [1]. Присоединение к ОПОП носило преимущественно символический характер и не изменило фундаментальной ориентации Италии на евроатлантические институты [5, 8]. Тем не менее, сам шаг вызвал жесткую критику со стороны США и настороженность в Брюсселе [4]. Изменение геополитической ситуации, усиление конкуренции между США и Китаем, а также смена правительств в Риме привели к пересмотру позиции. Правительство Марио Драги, а затем и Джорджи Мелони взяли курс на более тесную координацию с союзниками по НАТО и ЕС, которые начали рассматривать Китай как «системного соперника» и внедрять стратегию «снижения рисков» (de-risking) [4]. В итоге в декабре 2023 г. Италия официально уведомила Китай о выходе из Меморандума, не став его продлевать [10].

Выход из ОПОП не означал разрыва отношений, но потребовал поиска новой, более прагматичной модели сотрудничества, очищенной от излишней политической символики. Такой моделью стало подписание в июле 2024 г., в ходе визита премьер-министра Дж. Мелони в Пекин, трехлетнего Плана действий по укреплению Всеобъемлющего стратегического партнерства (2024-2027 гг.) [4, 5]. Этот документ знаменует переход от громких инфраструктурных инициатив к конкретному сотрудничеству в разных секторах. В отличие от Меморандума 2019 г., который воспринимался как геополитический выбор, новый План действий делает акцент на «горизонтальных» сферах, представляющих взаимный интерес: возобновляемая энергетика, «зеленые» технологии, электронная коммерция, переработка сырья и научные исследования [4]. Важно отметить, что подписание Плана действий произошло на фоне сохранения Италией приверженности евроатлантической солидарности, включая поддержку санкционной политики ЕС и участие в альтернативных логистических проектах, таких как «Индия – Ближний Восток – Европа» (ИМЕС) [3, 10].

Таким образом, коллапс участия Италии в BRI стал не концом двустороннего диалога, а началом его реконфигурации. Рим продемонстрировал переход от модели «стратегического расчета», сопряженного с высокими политическими рисками, к модели «прагматичного функционализма». Новый формат сотрудничества, закрепленный в Плане действий, позволяет Италии балансировать между национальными экономическими интересами и необходимостью консолидации с западными союзниками. Дальнейшая динамика отношений будет зависеть от способности обеих стран наполнить конкретным содержанием новые договоренности, сохраняя при этом уважение к стратегическим рамкам, в которых существует Итальянская Республика как член ЕС и НАТО.

Источники и литература

- 1) Маслова Е.А. Италия — Китай: стратегическое партнерство продолжается? // Актуальные проблемы Европы. 2024. № 4 (124). С. 280-294. DOI: 10.31249/ape/2024.04.15.
- 2) Хаустова Е.Д. Меморандум о взаимопонимании между правительством Италии и КНР: значение и проблемы реализации договоренностей // Скиф. 2020. № 2 (42). С. 230-236.
- 3) Bilotta N. L’Iniziativa Belt and Road della Cina in Italia: un’analisi della cooperazione finanziaria // IAI PAPERS. 2021. No. 21(18). ISBN 978-88-9368-215-2.
- 4) Maggiorani M. L’Italia e la Cina: 60 anni tra passato e futuro. Bologna: Il Mulino, 2011.
- 5) Kynge J. What Italy Stands to Gain by Endorsing China’s Belt and Road // Financial Times. 7 marzo 2019.
- 6) Gallelli B. Memorandum Italia-Cina: un bilancio dell’iniziativa Belt and Road // Affari Internazionali. URL: <https://www.affarinternazionali.it/memorandum-italia-cina/> (дата обращения: 01.03.2026).
- 7) Bernardi S. Italia e Cina: 50 anni di relazioni bilaterali diplomatiche // Bridging China Group. URL: <https://bridgingchinagroup.com/italia-e-cina-50-anni-di-relazioni-bilaterali-diplomatiche/> (дата обращения: 01.03.2026).
- 8) Casanova G.A. La questione del rinnovo del memorandum sulla Belt and Road Initiative // ISPI. URL: <https://www.ispionline.it/it/pubblicazione/la-questione-del-rinnovo-del-memorandum-sulla-belt-and-road-initiative-147240> (дата обращения: 01.03.2026).
- 9) Piano d’azione per il rafforzamento del Partenariato Strategico Globale Cina-Italia (2024-2027) / Governo Italiano. URL: https://www.governo.it/sites/governo.it/files/Piano_Azione_Italia-Cina_2024-2027.pdf (дата обращения: 01.03.2026).
- 10) How IMEC (and Italy) can reshape trade and ties. A conversation with Soliman / Emanuele Rossi // Decode39. 12 September 2023. URL: <https://decode39.com/7712/imec-italy-reshape-trade-ties-soliman/> (дата обращения: 01.03.2026).