

Секция «20.7 Энергетическая дипломатия в международных отношениях»

**Особенности ресурсно-энергетического взаимодействия в Арктике между
Россией и странами-членами Арктического совета (на примере стран
Северной Европы)**

Научный руководитель – Бойко Александр Александрович

Тишина Анна Павловна

Студент (магистр)

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Факультет
глобальных процессов, Образовательная программа «Глобальная энергетика и
международный бизнес», Москва, Россия

E-mail: cassiopeia.any@mail.ru

До 2022 г. сотрудничество России со странами Северной Европы в Арктике строилось на взаимовыгодном партнерстве: Норвегия, Швеция, Финляндия, Дания, Исландия предоставляли передовые технологии для освоения шельфа и развития инфраструктуры, а Россия предлагала участие в своих энергетических проектах, например, «Ямал СПГ». В Арктическом совете (АС) страны обменивались технологиями в области энергоэффективности и чистой энергии. Рабочими группами по устойчивому развитию (SDWG) и по защите морской среды Арктики (РАМЕ) предлагались проекты по переходу к углеродной нейтральности, рассматривались вопросы добычи полезных ископаемых на шельфе и в прибрежных районах. В рамках проекта по применению водородной энергии в Арктике (АНЕАД) был одобрен проект международной арктической станции «Снежинка» – круглогодичного автономного комплекса на ВИЭ. Одновременно Россия реализовывала ресурсно-энергетические проекты с отдельными странами Северной Европы.

Ключевым событием, создавшим условия для сотрудничества России и Норвегии, стало подписание в 2010 г. Договора о разграничении морских пространств и сотрудничестве в Баренцевом море и Северном Ледовитом океане. Ежегодные российско-норвежские конференции по нефти и газу («нефтегазовый Давос») служили площадкой для обсуждения инноваций и стандартизации подходов к освоению шельфа. Россия активно использовала норвежские технологии: четверть объема всего оборудования для единственной на российском арктическом шельфе морской ледостойкой стационарной платформы «Приразломная» поступила из Норвегии [2]. Норвежские компании, прежде всего Statoil (ныне Equinor), выступали стратегическими партнерами России в нефтегазовой сфере. В 2014 г. было открыто нефтяное месторождение «Победа» в Карском море, причем событие было названо «общей победой» российских и норвежских специалистов [3].

В то время как партнерство России и Норвегии было сосредоточено на добыче углеводородов, Финляндия выступала как поставщик высокотехнологичного оборудования для освоения Арктики. Основой для сотрудничества служила Российско-Финляндская Межправительственная комиссия по экономическому сотрудничеству, в рамках которой планировалось создать совместную рабочую группу по Арктике. Финская компания Aker Arctic Technology являлась одним из ключевых технологических партнеров России: с ГК «Росатом» был подписан меморандум о проектировании плавучих атомных энергоблоков, осуществлялось сотрудничество по созданию судов для вывоза СПГ из порта Сабетта.

Взаимодействие России со Швецией было сосредоточено на финансировании, высоких технологиях и экологии. Основой для взаимодействия служил Российско-Шведский Наблюдательный комитет по торговле и экономическому сотрудничеству, в рамках которого приоритетными направлениями были энергетика и развитие северных территорий. В проекте «Ямал СПГ» Швеция предоставляла гарантии поддержки, чтобы шведский завод концерна Siemens мог поставлять газовые турбины для российского проекта.

Отношения России и Дании в Арктике строились в области энергоэффективности, ветроэнергетики и других «зеленых» технологий в соответствии с подписанной в 2010 г. декларацией «Партнерство во имя модернизации». При этом страны являются конкурентами в сфере арктических ресурсов на континентальном шельфе. Дания считает подводные хребты Гаккеля, Ломоносова и Менделеева геологическим продолжением гренландского шельфа, в то время как Россия - продолжением Сибирской платформы.

Центральным элементом сотрудничества России и Исландии стали проекты в области геотермальной энергетики: исландские компании выражали готовность участвовать в строительстве геотермальных электростанций на Камчатке для обеспечения энергией промышленных объектов и инфраструктуры региона. Взаимодействие осуществлялось также в рамках программы «Северное измерение» с ЕС и Норвегией, утвержденной в 1999 г. для реализации проектов в области экологии, энергетики, здравоохранения и культуры.

С 2022 г. большинство совместных арктических программ свернуто или сведено к минимуму из-за санкций и общей политической ситуации. Остальные семь арктических стран-членов АС с марта 2022 г. заморозили свое участие в заседаниях форума. В 2025 г. Россия вышла из Совета Баренцева/Евроарктического региона и денонсировала базовые договоренности, поскольку Финляндия отказалась передать ей председательство в 2023 г. В сентябре 2025 г. ЕС, Исландия и Норвегия выпустили совместное заявление о прекращении сотрудничества в рамках «Северного измерения». Норвегия закрыла российским судам доступ в территориальные воды, порты и экономическую зону для рыбного промысла. Финляндия и Швеция поддерживают полный запрет на заход в порты ЕС судов, перевозящих российскую нефть, газ и уголь. Дания и Исландия как страны-члены НАТО участвуют в арктических военных учениях (Arctic Endurance, Arctic Sentry). Тем не менее некоторые страны ЕС продолжили сотрудничество с Россией в области технического обслуживания танкеров ледового класса: по состоянию на 2025 год, французская верфь Damen и датская Fayard A/S обслужили 14 из 15 танкеров Arc7, доставляющих сжиженный природный газ с проекта «Ямал СПГ» [1].

Таким образом, вследствие санкционных ограничений и обострения политической обстановки параллельно прекратилось как общее сотрудничество в рамках АС, так и разноплановое партнерство с отдельными североевропейскими странами в различных сферах: освоении шельфа, проектировании судов, развитии ВИЭ, поставке высокотехнологичного оборудования. Продолжение сотрудничества с Россией носит ограниченный характер, проявляясь в оказании Данией услуг по техническому обслуживанию российских танкеров.

Источники и литература

- 1) Европейские верфи ремонтируют российские арктические танкеры для «Ямал СПГ» — FT // EADaily. 13.01.2025. URL: <https://eadaily.com/ru/news/2025/01/13/europeyskie-verfi-remontiruyut-rossiyskie-arkticheskie-tankery-dlya-yamal-spg-ft> (дата обращения: 01.03.2026).
- 2) Криворотов А., Вяхирева Н. Борьба за привлечение внерегиональных «игроков» станет важным элементом заполярной динамики // РСМД. 08.04.2024. URL: <http://russiancouncil.ru/analytics-and-comments/interview/borba-za-privlechenie-vneregionalnykh-igrokov-stanet-vazhnym-elementom-zapolyarnoy-dinamiki/> (дата обращения: 01.03.2026).
- 3) Joseph R. Fonseca. Reports on Rosneft Arctic Projects // World Energy News. December 19, 2014. URL: <https://www.worldenergynews.com/news/reports-rosneft-arctic-projects-618080> (Accessed March 1, 2026).