

## Малайзийско-китайские экономические отношения

Научный руководитель – Адамс Ольга Юрьевна

*Галиев Иван Сергеевич*

*Студент (бакалавр)*

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Факультет глобальных процессов, Образовательная программа «Глобальная экономика и управление», Москва, Россия  
*E-mail: galiev.navi@yandex.ru*

В последние десятилетия Юго-Восточная Азия играет всё более важную роль в мировой экономике. Одним из ключевых акторов в регионе является Малайзия. Для Малайзии Китай является крупнейшим торговым партнёром по совокупности импорта и экспорта. В то же время для КНР Малайзия является важным региональным партнёром даже несмотря на геополитическую напряжённость в районе Южно-Китайского моря. После установления дипломатических отношений между странами в 1974 году Малайзия последовательно придерживалась внешнеполитического курса балансирования между крупными державами.

Малайзию можно считать одной из самых развитых и открытых экономик Юго-Восточной Азии. Она обладает стратегическим положением – в зоне Малаккского пролива – самого загруженного по количеству судов морской пролив в мире. Для Китая, остро нуждающегося в гарантированном доступе к ресурсам и мировым рынкам, Малайзия представляет геоэкономический интерес прежде всего в контексте доступа к морским торговым маршрутам и региональных производственных цепочек, а сама страна служит воротами на рынок АСЕАН для Китая. На этом фоне Пекин всё активнее выстраивает экономическое партнёрство с Куала-Лумпуром, тем самым формируя выгодную для Китая, но асимметричную для Малайзии взаимосвязь двух экономик.

В апреле 2025 года состоялся официальный визит председателя КНР Си Цзиньпина в Куала-Лумпур, в ходе которого между Китаем и Малайзией было заключено более 30 меморандумов о кооперации между странами во многих сферах, в том числе дальнейшее взаимодействие в сфере торговли, промышленного взаимодействия, инфраструктуры и логистики [1].

С 2022 года, при премьер-министре Анваре Ибрагиме, сотрудничество вышло на качественно новый уровень. Акцент сместился с традиционной инфраструктуры на цифровую экономику, «зеленые» технологии и искусственный интеллект, что закреплено в совместных заявлениях и меморандумах [2].

В 2025 году, объём двусторонней торговли достиг рекордных 191,66 млрд долларов США, что стало впечатляющим достижением на фоне глобального экономического спада. Китай удерживает позицию крупнейшего торгового партнёра Малайзии на протяжении 17 последних лет [3]. Подобная статистика опровергает тезисы о деглобализации, демонстрируя углубление региональных связей.

- Малайзия в рамках экономического взаимодействия с Китаем использует стратегию балансирования, позволяющую сочетать экономическую открытость с сохранением национального суверенитета.

- Структурная асимметрия малайзийско-китайских экономических отношений обусловлена различием масштабов национальных экономик, уровнем технологического развития и положением сторон в глобальных цепочках добавленной стоимости.

- Геоэкономическая стратегия КНР в Юго-Восточной Азии формирует институциональные и инфраструктурные механизмы закрепления китайского экономического присутствия в Малайзии, влияя на структуру и направления двустороннего сотрудничества.

### Источники и литература

- 1) Китай и Малайзия договорились о создании высокоуровневого стратегического сообщества с единой судьбой // Жэньминь Жибао [сайт]. – URL: <https://russian.people.com.cn/n3/2025/0417/c31520-20303854.html> (дата обращения: 05.02.2026).
- 2) Каткова Е.Ю., Авалян Г.А. Восточные горизонты: экономические отношения Малайзии и Китая в эпоху перемен // Юго-Восточная Азия: актуальные проблемы развития. – 2025. Том 4, № 4 (69). С. 159–174. DOI: 10.31696/2072-8271-2025-4-4-69-159-174
- 3) China and Malaysia will ride high in 2026 – Chinese Ambassador // Bernama, 07.02.2026. URL: <https://bernama.com/tv/news.php/news.php?id=2521135> (дата обращения: 02.03.2026)