

К вопросу о точности данных "Сводной статистики перевозок по русским железным дорогам"

Научный руководитель – Валетов Тимур Якубович

Зюзин Константин Александрович

Аспирант

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Исторический факультет, Кафедра исторической информатики, Москва, Россия

E-mail: zuzinconstantine@yandex.ru

Как в отечественной, так и в зарубежной историографии уже накоплен опыт использования дореволюционной железнодорожной статистики грузовых перевозок для изучения социально-экономического развития России в конце XIX – начале XX вв. В научном обороте она представлена, главным образом, двумя источниками: статистическими сборниками Министерства путей сообщения, издававшимися с 1877 года, а также «Сводной статистикой перевозок по русским железным дорогам», издававшейся Департаментом железнодорожных дел Министерства Финансов с 1893 года. Оба указанных источника обладают богатым информационным потенциалом, однако в то время как сборники МПС дают скорее общую характеристику движения товаров по российским железным дорогам, «Сводная статистика» отражает движение конкретных товаров по конкретным направлениям перевозок. Так за период с 1893 по 1914 гг. в «Сводной статистике» приводятся данные по 99 категориям грузов – против 12 категорий в сборниках МПС – а грузовое движение в ней отслеживается с точностью от станции отправления до станции назначения – в отличие от сборников МПС, в которых маршруты грузов не уточняются. Более подробное описание достоинств и недостатков обоих источников было дано российским историком М.А. Давыдовым [1, с. 46–47, с. 80–86, с. 136–138].

Вместе с этим необходимо отметить, что с источниковедческой точки зрения «Сводная статистика» все еще остается менее понятным источником, чем сборники МПС. Последние составлялись на основе статистических данных по движению коммерческих грузов, собиравшиеся каждой российской железной дорогой еще с 1870-х годов [1, с. 80–81]. В ведомство сведения по отправлению и прибытию грузов ежегодно поступали от железных дорог в виде т.н. «косых ведомостей», данные из которых сводились и публиковались в сборниках МПС – с отдельными пояснениями составителей, откуда цифры были взяты и каким образом сведены.

Способ составления «Сводной статистики», в свою очередь, менее очевиден. В ее основе лежала та же самая статистика российских железных дорог, что и для сборников МПС, но не в формате «косых ведомостей», а в виде полноценных отчетов по отправлению и прибытию грузов, которые издавались по единому шаблону каждой российской железной дорогой с 1890-х годов. В «Сводной статистике» есть сведения как по отправлению грузов с той или иной дороги, так и по прибытию грузов на ту или иную дорогу, из чего естественным было бы предположить, что в первом случае данные брались из отчетов по отправлению грузов с железных дорог, а во втором – из отчетов по прибытию грузов на железные дороги (т.е. по такому же принципу, как в сборниках МПС). На самом же деле источником данных для «Сводной статистики» служили только отчеты по отправлению грузов с железных дорог [1, с. 106], т.е. **содержащиеся в ней данные по прибытию грузов на какую-либо железную дорогу – не фактические цифры их прибытия на нее, а лишь отражение того количества грузов, которое было отправлено**

на нее с других железных дорог. Указанная особенность «Сводной статистики» объясняет всеобъемлющее совпадение данных отправления и прибытия грузов в ней, но в то же время поднимает вопрос о степени достоверности содержащихся в ней материалов, поскольку реальные цифры прибытия грузов на какую-либо станцию могли значительно отличаться от цифр, которые были зарегистрированы на станции их отправления.

Таким образом, уточнение вопроса об информационном потенциале «Сводной статистики» требует проверки ее данных на репрезентативность. Осуществить подобную проверку представляется возможным путем сопоставления данных ее непосредственного первоисточника – статистики отправления грузов с железных дорог – и игнорируемой ею статистики прибытия грузов на железные дороги. Результат такого сравнения позволит сделать выводы о том, насколько адекватную реконструкцию товарного движения по российским железным дорогам могут получить специалисты, опираясь на материалы «Сводной статистики», а также лежащую в ее основе железнодорожную тарифную статистику.

Источники и литература

- 1) Давыдов М.А. Всероссийский рынок в конце XIX – начале XX вв. и железнодорожная статистика. М., 2010.