

Действия авиации в боях за Ростов осенью 1941 г.

Научный руководитель – Кринко Евгений Федорович

Медведев Максим Валерьевич

Сотрудник

Южный научный центр РАН, Ростов-на-Дону, Россия

E-mail: m1max@mail.ru

Осенью 1941 г. советская авиация играла важную роль в обороне и освобождении Ростова-на-Дону. С началом Великой Отечественной войны город стал стратегически важной точкой на юге СССР, и его оборона требовала значительных усилий для защиты с воздуха.

Советские авиаполки Южного фронта активно участвовали в Ростовской оборонительной (с 5 по 16 ноября 1941 г.) и Ростовской наступательной (17 ноября по 2 декабря 1941 г.) операциях, осуществляя поддержку наземных войск, уничтожая вражеские позиции и пытаясь сорвать наступательные операции германских сил. Несмотря на сложные условия, авиаторы проявили мужество и настойчивость, выполняя боевые задачи и стремясь отстоять город.

Тем не менее, недостаток новых моделей самолетов на фронте и численное превосходство противника порой приводили к тяжелым потерям. Ростов-на-Дону стал одним из символов упорного сопротивления советских войск в первые месяцы войны, и роль авиации в этих сражениях нельзя недооценивать.

Для поддержки военно-воздушных сил Южного фронта, в период активных наступательных операций Ставка ВГК направила резервную авиационную группу, две смешанные авиационные дивизии и полк ночных бомбардировщиков. В общей сложности советские воздушные силы располагали более 200 самолетами, что значительно усилило их возможности в борьбе с противником.

В ходе сражений противостоящие стороны достигли почти равного баланса в численности войск и воздушных силах. Однако на танковом фронте немцы обладали значительным преимуществом – 250 единиц против 120 у советских войск. В то же время в артиллерийском оснащении небольшое превосходство отмечалось у советской армии.

Из-за неблагоприятных метеорологических условий советская авиация Южного фронта действовала нечасто и с ограниченной эффективностью до 20 ноября 1941 г. Однако после этого периода она значительно активизировала свои действия, сосредоточив усилия на уничтожении врага в ключевых опорных точках.

27 ноября 1941 г. советские войска вновь начали наступление, действуя по нескольким направлениям одновременно 37-я армия атаковала село Султан Салы и западную окраину Ростова. В это же время 9-я армия развивала наступление с позиции Константиновки и Ростова, а часть ее сил вела боевые действия со стороны Новочеркасска в направлении Ростова.

В ходе Ростовской наступательной операции 1-я танковая армия Клейста, избегая окружения после потери Ростова 29 ноября, организованно отошла на рубеж р. Миус к 2 декабря. Прикрываясь арьергардами, немецкие войска предотвратили прорыв ослабленной 37-й армии к Таганрогу. К этому времени фронт стабилизировался, но главное было достигнуто, наземные войска Южного фронта вместе с авиацией освободили донскую столицу – г. Ростов-на-Дону.

Благодарность:

Исследование выполнено за счет гранта Российского научного фонда № 25-78-00229, <http://rscf.ru/project/25-78-00229/>

Литература

1. Центральный архив Министерства обороны РФ (ЦАМО РФ). Ф. 228. Оп. 701. Д. 234.
2. ЦАМО РФ. Ф. 20076. Оп. 1. Д. 6.
3. Вершинин К. А. Четвертая воздушная. М.: Воениздат, 1975. 349 с.
4. Афанасенко В.И., Кринко Е.Ф. 56-я армия в боях за Ростов. Первая победа Красной армии. Окт. – дек. 1941. М.: Изд-во Центрполиграф, 2013. 318 с.