

**Особенности засоления грунтов и поверхностных вод приаэропортовой территории.**

**Научный руководитель – Родькина Ирина Алексеевна**

***Шестопалов Дмитрий Андреевич***

*Студент (бакалавр)*

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Геологический факультет, Кафедра инженерной и экологической геологии, Москва, Россия

*E-mail: dim.shestopalov2016@yandex.ru*

В условиях интенсивного развития авиатранспортной системы России вопросы экологического воздействия объектов авиационной инфраструктуры приобретают особое значение. В связи со спецификой эксплуатации аэропортовые комплексы оказывают серьезное влияние не только непосредственно на территорию на которой располагаются, но и на грунты, поверхностные и подземные воды находящиеся вблизи, изменяя и трансформируя их состав и геохимические поля. Одной из важнейших и показательных проблем является техногенное засоление, оценке которого, от влияния аэропортовых комплексов, уделяется не заслужено мало внимания. Основным фактором загрязнения выступают противобледнительные жидкости (ПОЖ), которыми обрабатывают фюзеляж и крылья самолетов. При взлете самолетов ПОЖ частично удаляются воздушными потоками, распространяясь на достаточно обширные территории, загрязняя их. Попадая в почву и воду, а затем и в подстилающие горные породы и подземные воды, эти реагенты влияют на солевой состав, и могут мигрировать на значительные расстояния. Именно водные объекты выступают основным каналом миграции веществ. Грунты же выполняют аккумуляционную функцию. Таким образом, целью настоящей работы является оценка и выявление особенностей засоления грунтов и поверхностных вод на приаэропортовой территории аэропорта Внуково (Валуевский лесопарк).

Для достижения поставленной цели нами были отобраны образцы почв, подстилающих горных пород и поверхностных вод на территории Валуевского лесопарка, в которых в последствии определялось содержание  $\text{CO}_3^{2-}$ ,  $\text{HCO}_3^-$ ,  $\text{Cl}^-$ ,  $\text{Ca}^{2+}$ ,  $\text{Mg}^{2+}$ ,  $\text{SO}_4^{2-}$ ,  $\text{Na}^+$  (Аринушкина, 1970). Затем полученные данные сравнивались с ПДК и «фоном» на данной территории.

В результате чего было получено, что превышение легкорастворимых солей над ПДК и фоновыми значениями не значительно, соответственно эколого-геологическая система приаэропортовой территории не испытывает серьезного влияния солевого загрязнения, тогда как для оценки влияния других видов загрязнения требуется дополнительные исследования.

**Источники и литература**

- 1) Аринушкина Е.В. Руководство по химическому анализу почв. 2-е изд. - М.: изд-во МУ, 1970. – 488 с.