

Секция «Сервис и техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (СГУПС)»

**Совершенствование системы эксплуатации парка специализированной техники арендного предприятия на основе анализа показателей эффективности (на примере компании «Рента Кар», г. Новосибирск)**

*Алексейцев Дмитрий Андреевич*

*Студент (бакалавр)*

Сибирский государственный университет путей сообщения, Новосибирск, Россия

*E-mail: super.alexdim@yandex.ru*

В современных условиях развития строительной отрасли возрастает потребность в эффективной эксплуатации специализированной техники, в частности автокранов, используемых при выполнении монтажных и грузоподъемных работ [1]. Существенную роль в обеспечении предприятий данной техникой играют арендные компании, позволяющие снизить капитальные затраты на приобретение самой техники и оборудования [2].

Актуальность исследования обусловлена необходимостью повышения эффективности эксплуатации парка специализированной техники арендных предприятий, так как наличие простоев, неравномерная загрузка машин и значительные затраты на техническое обслуживание приводят к снижению экономической эффективности их деятельности [2].

Объектом исследования является парк специализированной техники арендного предприятия — компания «Рента Кар» (г. Новосибирск). Предмет исследования — процессы эксплуатации и управления использованием специализированной техники. Целью работы является разработка мероприятий по повышению эффективности эксплуатации парка на основе анализа показателей эффективности.

В работе проведен анализ деятельности предприятия и структуры парка техники, выполнена оценка показателей эксплуатации (уровень загрузки, простои, износ), выявлены основные проблемы эксплуатации и предложены мероприятия по их устранению. В качестве методов исследования использованы анализ производственных показателей, сравнительный анализ, а также расчет коэффициентов использования техники [1, 3].

В результате установлено, что основными проблемами эксплуатации являются простои техники между заказами, неравномерная загрузка автокранов и недостаточная оптимизация графиков их использования [4]. Предложенные мероприятия включают совершенствование планирования загрузки техники, внедрение системы планово-предупредительного ремонта и улучшение учета эксплуатации [1].

Реализация предложенных решений позволит повысить коэффициент использования техники, сократить простои и снизить эксплуатационные затраты предприятия.

**Источники и литература**

- 1) Кузнецов Е.С., Болдин А.П., Власов В.М., Коваленко В.Г. Техническая эксплуатация автомобилей: учебник для вузов / под ред. Е.С. Кузнецова. 4-е изд., перераб. и доп. М.: Наука, 2004. 535 с.
- 2) Максимов В.А. Методика оценки эффективности эксплуатации строительной техники // Механизация строительства. 2023. №4. С. 12–17.
- 3) Тупицын А.В., Сидоров А.А. Оптимизация состава парка строительных машин арендного предприятия // Вестник СГУПС. 2022. №2. С. 45–52.
- 4) Шаповалов С.С., Коваленко Н.И. Повышение эффективности эксплуатации грузоподъемных механизмов // Строительные и дорожные машины. 2024. №5. С. 22–28.