

Критерии экономической результативности речного порта

Решедько Екатерина Романовна

Студент (бакалавр)

Сибирский государственный университет водного транспорта, Факультет управления на водном транспорте, Новосибирск, Россия

E-mail: reshedko.04@mail.ru

Экономическая результативность деятельности предприятия водного транспорта представляет собой совокупность факторов, которые нельзя привести к какому-либо одному измерителю. Анализировать результативность хозяйствующего субъекта принято через натуральные показатели, финансовые результаты и эффективность использования ресурсов [п2]. Однако для предприятия водного транспорта данная система должна быть дополнена навигационными и перегрузочными показателями.

Фундаментом масштаба деятельности любого порта является натуральные показатели переработки грузов, т.е. ключевым измерителем выступает грузооборот, динамика которого позволяет проанализировать его роль в обеспечении грузопотоков бассейна. Особого внимания заслуживает анализ неравномерности грузопотоков в течении навигационного периода [п1], что снижает потенциальную результативность и требует обоснованных управленческих решений [п4].

В условиях ограниченного навигационного периода работа порта напрямую зависит от интенсивности использования оборудования (коэффициент сменности работы причалов, коэффициенты использования, время нахождения судна под грузовыми операциями и др.). Пропускная способность причала имеет естественные пределы [п5], в связи с чем особую значимость приобретают показатели складских площадей, позволяющие судить, насколько эффективно используется территория порта для хранения грузов.

Итогом производственной деятельности порта выступает выручка от реализации услуг, которую целесообразнее проводить в разрезе основных видов деятельности [п6]: перегрузочные работы, хранение грузов и аренда имущества.

Порту как капиталоемкому предприятию важно уделять особое внимание анализу использования основных фондов [п3], значимый вес в которых составляет перегрузочное оборудование, складские площади и причальная стенка. А коэффициент износа оборудования порта отражает проблему их старения [п7]. Для портов Сибири, где значительная часть основных фондов эксплуатируется за пределами нормативных сроков, эти показатели влияют на производственную безопасность.

Численность персонала порта подвержена сезонным колебаниям, но большинство работников (докеры, крановщики и т.д.) сохраняются круглогодично [п8]. Выработка порта измеряется объемом грузов, приходящихся на одного работника перегрузочного процесса. Устойчивое развитие предприятия зависит от роста этого показателя, который в свою очередь зависит от средней заработной платы. Выявление этой зависимости позволяет оценить, является ли кадровая политика предприятия фактором, способствующий повышению результативности.

В таблице представлена краткая характеристика выявленных показателей, влияющих на результативность порта.

Таблица – Характеристика показателей, влияющих на результативность порта

Группа показателей

Наименование показателя, ед.изм.

Характеристика и экономический смысл

Производствен-ные
Грузооборот порта, тыс. тонн
Масштаб деятельности порта, уровень загрузки мощностей. Отражает рыночную позицию порта и динамику спроса
Структура обрабатываемых грузов, %
Показывает виды грузов спрос, на которые у клиентов выше и их долю в общем грузообороте
Объем переработки по грузовым районам, т
Распределение производственной нагрузки между грузовыми территориями
Финансовые
Выручка, руб.
Основной финансовый результат от реализации транспортной услуги
Себестоимость, руб.
Суммарные затраты на перегрузку, содержание оборудования, оплату труда, энергию и т.д.
Чистая прибыль, руб.
Целевой финансовый результат деятельности порта, как источник развития и инвестирования
Рентабельность
Рентабельность продаж, руб./руб.
Финансовая эффективность коммерческой деятельности
Рентабельность фондов, руб./руб.
Финансовая эффективность производственного имущества
Результативность использования ресурсов
Производитель-ность труда руб./чел.-ч
Эффективность использования персонала
Фондоотдача руб./руб.
Эффективность использования перегрузочного оборудования, причалов и складов
Финансовая устойчивость
Коэффициент текущей ликвидности
Уровень платежеспособности компании за счет имеющихся средств
Коэффициент автономии
Отражает финансовую независимость от заемного капитала
Таким образом, структурно определенные показатели могут позволить оценить в достаточной мере экономическую результативность деятельности предприятия водного транспорта.

Источники и литература

- 1) Балмасов С А. Основные факторы, влияющие на развитие транзитной навигации на СМП // Транспорт Российской Федерации. Журнал о науке, практике, экономике. - 2014. - №2(51). - URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/osnovnye-factory-vliya-yuschie-na-razvitie-tranzitnoy-navigatsii-na-smp>
- 2) Бунеев, В.М., Фюттик И.Г., Григорьев Е.А. Эффективность воднотранспортных систем: особенности оценки // Транспорт РФ. – 2025. – № 6(121). – С. 26-30
- 3) Магомедов А.М. Оценка эффективности использования основных фондов // УЭПС. - 2022. - №3. - URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/otsenka-effektivnosti-ispolzovaniya-osnovnyh-fondov>.

- 4) 4. Мачерет Д.А., Ледней А.Ю. Влияние сезонной неравномерности перевозок на эффективность транспортной инфраструктуры // Транспорт РФ. - 2019. - №6(85). - URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/vliyanie-sezonnoy-neravnomernosti-perevozk-na-effektivnost-transportnoy-infrastruktury>.
- 5) 5. Минеев С.К. Влияние организации обслуживания судов на пропускную способность портов // Вестник государственного университета морского и речного флота им. адмирала С.О. Макарова. - 2013. - №3 (19). - URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/vliyanie-organizatsii-obsluzhivaniya-sudov-na-propusknuyu-sposobnost-portov>.
- 6) 6. Певцова Т.А., Рябухина Е.А., Гущина О.А. Вычисление индекса сезонности // Вестник МГУ. - 2015. - №4. - URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/vychislenie-indeksa-sezonnosti>.
- 7) 7. Суйеуова Н.Б. Анализ и оценка научных проблем системы технической эксплуатации парка портовых перегрузочных машин // Процветание науки. - 2022. - №9(15). - URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/analiz-i-otsenka-nauchnyh-problem-sistemy-tehnicheskoy-ekspluatatsii-parka-portovyh-peregruzochnyh-mashin>.
- 8) 8. Черкасов К.В., Коломейченко Е.А. Кадровое обеспечение водного транспорта России: некоторые административно-правовые аспекты // Вестник КГУ. - 2018. - №1. - URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/kadrovoe-obespechenie-vodnogo-transporta-rossii-i-nekotorye-administrativno-pravovye-aspekty>.