

Секция «Сервис и техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (СГУПС)»

Формирование парка транспортных и транспортно-технологических машин для строительства участка автомобильной дороги Р-255 «Сибирь»

Антощук Семён Алексеевич

Студент (бакалавр)

Сибирский государственный университет путей сообщения, Новосибирск, Россия

E-mail: semen.antoshchuk@mail.ru

Эффективность строительства автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» в значительной степени определяется рациональным формированием парка транспортных и транспортно-технологических машин (ТТМ). Основными критериями выбора техники являются: соответствие природно-климатическим условиям региона (Западная и Восточная Сибирь), обеспечение непрерывности технологических процессов, минимизация эксплуатационных затрат и соблюдение экологических требований [1, 2, 3].

При формировании парка для возведения земляного полотна и устройства дорожной одежды необходимо учитывать классификацию машин по функциональному назначению. Базовый комплекс включает: экскаваторы, бульдозеры, автогрейдеры и скреперы для планировочных работ. Для транспортировки грунта и нерудных материалов целесообразно использовать автосамосвалы грузоподъёмностью 20–30 т с повышенной проходимостью. Для устройства оснований и покрытий необходимы асфальтоукладчики и катки различных типов [2].

Особое внимание уделяется транспортно-технологическим машинам, совмещающим несколько операций. Например, универсальные погрузчики (ХСМГ) с навесным оборудованием позволяют выполнять погрузку, планировку и очистку территории. Для круглогодичной работы в условиях Сибири обязательна адаптация машин к низким температурам: предпусковой подогрев двигателя, утеплённые кабины, специальные сорта масел [2].

Источники и литература

- 1) Иванов В.Н., Трофимова Л.С. К вопросу оптимизации парков дорожных машин // Материалы Международной 66-й научно-практической конференции. 18-19 октября 2012 г. Том. Книга 1.
- 2) О. А. Бардышев, С. В. Репин, С. А. Евтюков, Е. В. Алексеенко Техническая эксплуатация транспортно-технологических машин строительства на Севере. СПб.: Научно-емкие технологии, 2026. – 434 с.
- 3) Садило М.В. Автомобильные дороги : строительство и эксплуатация : учебное пособие / М.В. Садило, Р.М. Садило. – Ростов н/Д : Феникс, 2011. – 367 с.