

Секция «Экология и охрана окружающей среды (СГУВТ)»

Транспортно-технологические комплексы и их влияние на экологию Новосибирской области

Афанасьев Егор Дмитриевич

Аспирант

Сибирский государственный университет водного транспорта, Гидротехнический
факультет, Новосибирск, Россия

E-mail: fafanasew@yandex.ru

В условиях растущей транспортной нагрузки на Новосибирск как важнейший транспортно-логистический центр Сибири, развитие транспортно-технологических комплексов становится ключевым фактором экономической стабильности Новосибирской области. Экологическое воздействие ТТК становится все более заметным и определяется их уровнем технологического развития: дизельная техника и слаборазвитая инфраструктура или современные автоматизированные и электрифицированные терминалы. Более развитые терминалы, подобные ТЛЦ «Сибирский», позволяют снизить углеродный след, сократить время простоя подвижного состава и уменьшить антропогенное давление на прилегающие территории [1].

Необходимо обратить внимание на противоречие между необходимостью расширения логистической инфраструктуры и снижением антропогенного воздействия на близлежащие территории. Оно является актуальной проблемой в условиях развития Новосибирска как транспортного хаба, так как транспортно-технологические комплексы находятся в непосредственной близости от города.

Уровень экологической нагрузки ТТК определяется не столько их масштабом, сколько степенью технологической модернизации. Традиционные комплексы с высокой долей дизельной техники, открытыми складами и низким уровнем автоматизации оставляют значительный углеродный след и шумовое загрязнение [2]. Однако, более продвинутые ТТК имеют в своём автопарке электротехнику и демонстрируют потенциал снижения экологической нагрузки [1][2].

Также необходимо отметить, что контейнеризация перевозок приобретает особое значение. Унификация грузовых единиц позволяет сократить время на обработку грузов, минимизировать потери груза и снизить потребность в складских площадях, что напрямую влияет на уровень антропогенного влияния на территории Новосибирска [1].

Целью настоящей работы является проведение анализа воздействия транспортно-технологических комплексов Новосибирска на экологическую обстановку города. Необходимо выявить факторы, определяющие уровень воздействия ТТК на окружающую среду, а также разработать рекомендации по экологической модернизации логистической инфраструктуры региона [1][2].

Источники и литература

- 1) Ермаков И. А., Подоляко А. А. Проблемы и перспективы развития «зеленой» логистики на морском транспорте в Российской Федерации [Текст] / Ермаков И. А., Подоляко А. А. // Вестник университета. — 2024. — № 3. — С. 54-62.
- 2) Ступникова Е. А. Модернизация портовой инфраструктуры для обслуживания контейнерных перевозок нового поколения [Текст] / Ступникова Е. А. // Вестник Евразийской науки. — 2025. — № 6. — Том 17.