

Архитектурно-планировочные приемы формирования безопасных и комфортных улиц в условиях Новосибирска

Папонова Валерия Олеговна

Студент (бакалавр)

Новосибирский государственный архитектурно-строительный университет (Сибстрин),
Новосибирск, Россия

E-mail: lera_papnova@mail.ru

<p>Актуальность исследования обусловлена необходимостью повышения качества городской среды в условиях длительного зимнего периода, характерного для Новосибирска. Значительная продолжительность холодного сезона, наличие снежных заносов, гололеда, сильного ветра, недостаточной освещенности и конфликтов между пешеходным и транспортным движением снижают уровень безопасности и комфорта пребывания на улицах, особенно для детей, пожилых людей и других маломобильных групп населения. В этих условиях улица должна рассматриваться не только как транспортное пространство, но и как элемент архитектурно-градостроительной среды, обеспечивающий безопасное и удобное пользование в течение всего года. Целью работы является анализ архитектурно-планировочных приемов формирования безопасных и комфортных улиц с учетом зарубежного опыта и определение решений, применимых к условиям Новосибирска. В работе рассмотрены современные подходы к организации городской среды, ориентированные на снижение травматизма, повышение устойчивости пространства к ошибкам участников дорожного движения и улучшение условий повседневного пребывания на улице. Проанализированы принципы, направленные на приоритет пешехода, снижение скорости транспортного потока, улучшение визуального контроля пространства, повышение качества освещения, организацию безопасных переходов и создание защищенных от неблагоприятных климатических факторов городских элементов. В результате исследования выявлена типология архитектурно-планировочных приемов, включающая меры по снижению тяжести дорожно-транспортных происшествий, приемы повышения визуальной и социальной безопасности, а также решения климатической адаптации улиц к условиям зимнего города.</p>

Источники и литература

- 1) Полянцева, Е. Р., Янковская, Ю. С. Сравнительный анализ концепций проектирования безопасной архитектурной среды // CyberLeninka. 2015. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/sravnitelnyu-analiz-kontseptsiy-proektirovaniya-bezopasnoy-arhitekturnoy-sredy> (дата обращения: 08.04.2026).
- 2) Бабаева, Р. 7 технологий для борьбы со снегом и гололедом в разных странах // РБК Тренды. Обновлено 19.02.2026. URL: <https://trends.rbc.ru/trends/social/6758a41e9a7947a8b621d931> (дата обращения: 08.04.2026).
- 3) Приручить зиму: благоустройство северных регионов // 0250. Автор: Марина Рейзберг. Опубликовано 11.11.2022. URL: <https://0250.ru/articles/priruchit-zimu-blagoustrojstvo-severnoy-regionov> (дата обращения: 08.04.2026).
- 4) Светофор под ногами, 3D-переходы и голограмма: как в разных странах пытаются утихомирить автомобилистов и обезопасить пешеходов // Московские новости.

28.04.2022. URL: <https://www.mn.ru/smart/svetofor-pod-nogami-3d-perehody-i-gologramma-kak-v-raznyh-stranah-pytayutsya-utihomir-it-avtomobilistov-i-obezopasit-peshehodov> (дата обращения: 08.04.2026).

5) Vision Zero — безопасные улицы // Хабр. 22.05.2023. URL: <https://habr.com/ru/articles/736868/> (дата обращения: 08.04.2026).

6) Crime prevention through environmental design // Wikipedia: The Free Encyclopedia. URL: https://en.wikipedia.org/wiki/Crime_prevention_through_environmental_design (: 08.04.20

Иллюстрации

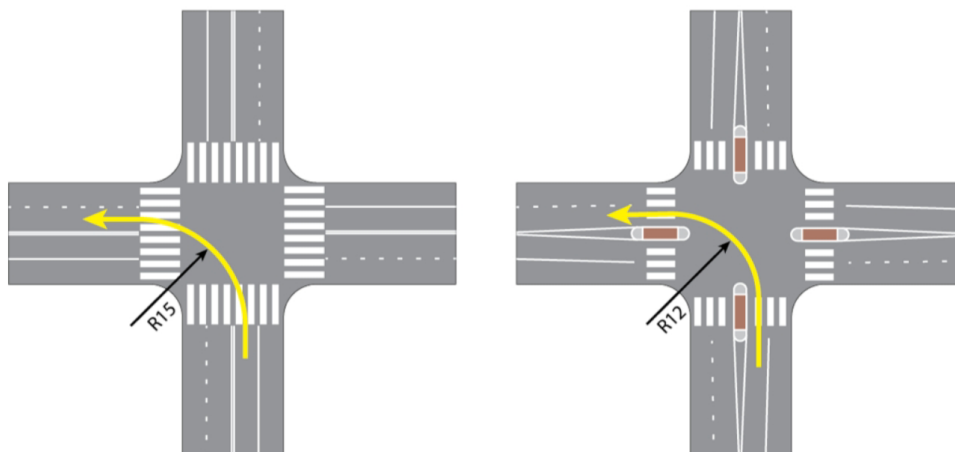


Рис. : Пешеходный переход, на котором водители будут снижать скорость

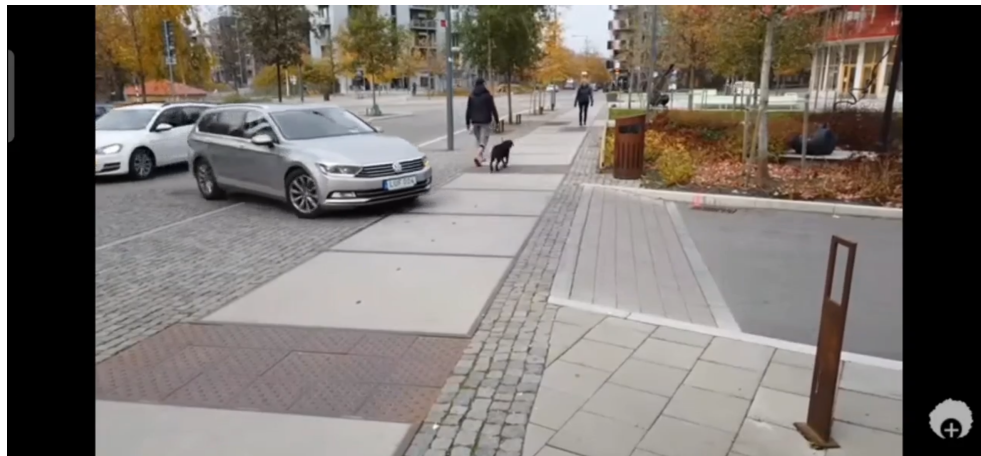


Рис. : Сплошные тротуары в Стокгольме



Рис. : Яркие пешеходные переходы