

Подход к оценке экономической безопасности предприятий речного транспорта, входящих в состав холдинговых структур

Хиова Елена Сергеевна

Студент (бакалавр)

Сибирский государственный университет водного транспорта, Факультет управления на водном транспорте, Новосибирск, Россия

E-mail: khiova910@mail.ru

В статье представлены результаты оценки экономической безопасности предприятия АО «Порт «Тольятти», входящего в структуру холдинга ПАО «КуйбышевАзот». Исследование проведено за период 2022–2024 гг. Использовано несколько методов, адекватных в применении для указанной цели на основе отчетности предприятий [4].

Ключевые слова: экономическая безопасность, элементы экономической безопасности, предприятие речного транспорта, методы оценки, холдинг.

Экономическая безопасность предприятия представляет собой многокомпонентную категорию, которая характеризует защищенность предприятия от внутренних и внешних угроз. Разные специалисты выделяют разные элементы экономической безопасности: технику – технологическую, кадровую, финансовую, информационную, социально – корпоративную и др. [3] Методы оценки, предлагаемые разными авторами, построены на интегральном подходе с применением коэффицентного и экспертного методов на основе многочисленных критериях (показателях) [1], [2].

Сводный критерий безопасности предполагает использование удельного веса каждого элемента и шкалы оценки каждого элемента экономической безопасности. Если сводный критерий безопасности превышает 85%, то экономическая безопасность считается нормальной, если превышает 95%, то экономическая безопасность считается высокой.

Технико – технологическая безопасность АО «Порт «Тольятти» колебалась с **126% до 129%**, у ПАО «КуйбышевАзот» за тот же период расчетные значения изменялись с **126% до 102%**. Этот элемент характеризует эффективность использования действующих технологий и имущественного комплекса предприятий. Технологии у обоих предприятий стандартные для своих отраслей.

Кадровая политика предприятий направлена на сохранение компетентного персонала и использование его наиболее эффективным образом. Но, сезонность деятельности речного транспорта сокращает стабильность персонала при прочих разных условиях. Кадровая безопасность АО «Порт «Тольятти» изменялась по годам с **66% до 67%** соответственно, у материнской компании ПАО «КуйбышевАзот» – с **86%, до 82%** соответственно.

Финансовая безопасность обеспечивается сочетанием ликвидности, финансовой устойчивости, безубыточности. Взаимное финансирование, перекрестное владение акциями и иные факторы снижают финансовый риск предприятий холдинга, для АО «Порт «Тольятти» факт нахождения в составе холдинга ПАО «КуйбышевАзот» смягчает зависимость от внешних платных источников финансирования, позволяя осуществлять порту инвестиции в имущественный комплекс в интересах всего холдинга. Финансовая безопасность предприятий оценена у порта с **83% до 94%**, у ПАО «КуйбышевАзот» - с **73% до 94%**.

Информационная безопасность, с одной стороны, характеризует уровень цифровизации компаний холдинга, с другой стороны – применение технологий защиты информации, соблюдения правил корпоративной информационной осведомленности в части применения ИТ. Унификация ИТ холдинга повышает информационную безопасность всех предприятий холдинга и повышает уровень их заинтересованности в развитии данных компетенций.

За три года информационная безопасность АО «Порт «Тольятти» оценена в **91%**, ПАО «КуйбышевАзот» - **96%**.

Социально – корпоративная безопасность характеризует характер корпоративного управления и единство социальной политики предприятий, входящих в состав холдинга. Единство социально – корпоративной политики холдинга предупреждает возникновение корпоративных и агентских конфликтов. За три года социально – корпоративная безопасность АО «Порт «Тольятти» оценена в **1991%**, ПАО «КуйбышевАзот» - **68%**.

Правовая безопасность обеспечивается правовой надежностью договоров предприятий, способностью защищать свои имущественные интересы в правовом поле и не нарушать права контрагентов. Этот элемент безопасности оценен в **93% и 94%**. Экологическая безопасность АО «Порт «Тольятти» у порта выше, чем у головного предприятия **91% и 94%** соответственно.

С учетом всех элементов экономическая безопасность порта выше экономической безопасности ПАО «КуйбышевАзот».

В целом у АО «Порт «Тольятти» нормальная экономическая безопасность, у ПАО «КуйбышевАзот» также нормальная.

Источники и литература

- 1) 1. Оценка экономической безопасности предпринимательской деятельности коммерческой организации [электронный ресурс] : сборник / авт.-сост.: Б.А. Пеплозян, Э.Б. Пеплозян ; Ереванский филиал РЭУ им. Г.В. Плеханова : Изд-во ООО «ИНФОКО-ПИ», 2025. – 465 с. - <https://doi.org/10.61546/25792679-2025.2.13-prue-04>
- 2) 2. Интегрированная система управления рисками, связанными с обеспечением экономической безопасности холдинговых структур: концепция и принципы построения [электронный ресурс] : авт.-сост.: А.В. Глуценко, Е.П. Кучерова, Д.Н. Тишкин ; Региональная экономика: теория и практика, 2026. – 118-130 с.
- 3) 3. Обеспечение экономической безопасности предприятия [электронный ресурс] : учеб. пособие / авт.-сост.: С. А. Грачев, М. А. Гундорова ; ВлГУ им. А. Г. и Н. Г. Столетовых. – Владимир : Изд-во ВлГУ, 2022. – 420 с. – ISBN 978-5-9984-1666-8.
- 4) 4. Сервер раскрытия информации «Интерфакс» [электронный ресурс] - <https://www.interfax.ru/>