

## Цифровая трансформация предприятий водного транспорта Сибирского федерального округа

*Криворотько Ксения Владимировна*

*Студент (бакалавр)*

Сибирский государственный университет водного транспорта, Факультет управления на водном транспорте, Новосибирск, Россия

*E-mail: krivorotkoksenia@gmail.com*

Достижение высокой степени цифровой зрелости государственного управления и основных участников транспортного комплекса определено основной целью реализации программы «Стратегическое направление в области цифровой трансформации транспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года» (далее – стратегическое направление). Что на практике должно реализоваться в повышение качества государственных и транспортно-логистических услуг, развитие бесшовных перевозок, обеспечение безопасности и технологической независимости.

Ключевыми приоритетами стратегического направления выступают: цифровизация пассажирских и грузовых перевозок; цифровизация жизненного цикла инфраструктуры и транспортных средств; цифровизация управления транспортным комплексом; создание единой системы идентификации беспилотных и высокоавтоматизированных систем; обеспечение технологической независимости на объектах критической информационной инфраструктуры. По многим индикаторам целевые значения в стратегическом направлении обозначены как «в 100-процентном объеме», «более чем в 2 раза», «во всех субъектах Российской Федерации» [3].

Чтобы оценить сегодняшнее положение дел в области цифровой трансформации транспортной отрасли, проанализируем динамику отдельных индикаторов по материалам статистических сборников НИУ ВШЭ «Индикаторы цифровой экономики» (далее – сборники ИЦЭ). Наибольший интерес представляют следующие индикаторы стратегического направления, по которым есть информация в сборниках ИЦЭ: доля организаций транспортной отрасли, использующих технологии обработки больших данных, интернета вещей и (или) цифровых двойников; индекс внедрения технологий искусственного интеллекта в транспортной отрасли; количество перевозок товаров с применением электронных навигационных пломб и количество электронных перевозочных документов в государственной информационной системе электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД).

Стоит отметить, что в целом по России затраты организаций на внедрение и использование цифровых технологий за период с 2019 по 2024 годы увеличились с 2742 млрд руб. до 5915 млрд руб., то есть более чем в 2 раза [2]. В секторе «транспортировка и хранение» (включая внутренний водный транспорт) в 2024 году затраты составили 276,1 млрд руб. (примерно 4,6% от затрат по всем секторам экономики) [2].

Фиксируется переход к более скоростным каналам передачи данных. Если в 2018 г. использование интернета по максимальной скорости (выше 100 Мбит/с) в секторе «транспортировка и хранение» составляло 8,5% [1] от общего числа организаций, то в 2024 году этот показатель возрос до 14,8% [2]. Использование облачных сервисов за аналогичный период возросло с 19,9% до 21,9% от общего числа организаций [1,2].

Увеличилось использование программного обеспечения для решения прикладных задач, например, электронных систем планирования ресурсов организации (ERP-систем), так в 2018 г. доля таких предприятий составляла 18,5 % [1], в 2024 г. уже — 24,5% от общего числа предприятий сектора «транспортировка и хранение» [2]. Системой электронного документооборота в 2018 году пользовалось 69,4% предприятий сектора «транспортировка и

хранение» от общего числа организаций в России, [1], в 2024г.- 50,6% от числа организаций внутри сектора [2]. В 2025 году количество электронных перевозочных документов в государственной информационной системе электронных перевозочных документов выросло более чем в два раза по сравнению с 2024 годом и на начало 2026-го составило свыше 30 миллионов. Ежемесячно в системе теперь оформляется более 1,7 миллионов электронных документов. Это один из самых динамичных показателей [6]. Согласно стратегическому направлению, количество перевозочных документов, оформленных в электронном виде, к 2030 году должно достигнуть 5 млрд. штук [3].

По состоянию на начало 2025 года среди всех крупных и средних предприятий сектора «транспортировка и хранение» технологии сбора, обработки и анализа больших данных применяли 10,6% предприятий, технологии искусственного интеллекта - 4,8%, RFID-технологии – 15,6%, технологии интернета вещей - 12,7% [2].

Таким образом, можно констатировать, что отрасль успешно прошла этап базовой цифровизации, но ещё не вышла на этап сквозной цифровой трансформации, необходимый для достижения целей стратегического направления цифровой трансформации транспортной отрасли до 2030 года.

Можно отметить отдельные достижения предприятий водного транспорта Сибирского федерального округа в области цифровой трансформации. Так АО «Енисейское речное пароходство» внедрило полную систему ГЛОНАСС-мониторинга флота, электронные перевозочные документы в северном завозе. В навигацию 2024г. года предприятием перевезено 2,92 млн т грузов, в том числе с использованием цифрового мониторинга [4]. АО «Красноярский речной порт» внедрило цифровую систему управления перевалкой грузов, широко использует RFID-метки на контейнерах [5].

Для предприятий водного транспорта СФО выполнить целевые индикаторы стратегического направления, а также значительно повысить эффективность перевозок, безопасность и конкурентоспособность водного транспорта возможно, если дальнейшее их развитие будет сосредоточено на ускоренном внедрении технологий искусственного интеллекта, больших данных и цифровых двойников при сохранении набранных темпов в электронном документообороте и инфраструктуре, при системной государственной поддержке и межотраслевым взаимодействии.

### Источники и литература

- 1) Индикаторы цифровой экономики: 2020 : статистический сборник / Минцифры России, Росстат, НИУ ВШЭ. М., 2020.
- 2) Индикаторы цифровой экономики: 2026 : статистический сборник / Минцифры России, Росстат, НИУ ВШЭ. М., 2026.
- 3) Стратегическое направление в области цифровой трансформации транспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года : утв. распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 декабря 2025 г. № 3887-р. М., 2025.
- 4) АО «Енисейское речное пароходство»: <https://www.e-river.ru/>
- 5) АО «Красноярский речной порт»: <https://krasrp.ru/>
- 6) Минтранс России. Пресс-релиз «Количество электронных перевозочных документов увеличилось более чем в два раза в 2025 году» от 12 февраля 2026 г. URL: <https://mintrans.gov.ru/press-center/news/12428> (дата обращения: 27.02.2026).