

Секция «Современные гуманитарные исследования: проблемы и перспективы»

БАМ: эволюция стратегического замысла - от индустриального освоения к геοэкономическому прорыву

Буданов Кирилл Алексеевич

Студент (бакалавр)

Мордовский государственный университет им. Н.П. Огарёва, Историко-социологический институт, Саранск, Россия

E-mail: budanov.2007@list.ru

Целевая функция Байкало-Амурской магистрали (БАМа) изменилась от логики индустриального освоения и создания территориально-производственного комплекса (ТПК) до ключевого элемента геοэкономического прорыва России на востоке.

Первый этап (1930–1980-е гг.) — мобилизационная модель. Проект нацелен на дублирование Транссиба и освоение «северного пояса» Сибири и Дальнего Востока на основе синхронного строительства дороги и промышленных узлов в рамках ТПК [1].

Второй этап (1990–2010-е гг.) — консервация замысла. БАМ рассматривался как «дорога к экспортным портам» в сырьевой модели. Произошел отказ от комплексного расселения в пользу вахтовых методов.

Третий этап (с 2020 г.) — геοэкономическая перезагрузка. Смена геополитического ландшафта актуализировала БАМ как звено «поворота на Восток». По оценке А. Тулохонова, реалии повторяют историю БАМа, «но только в худшем варианте»: инвесторы сосредоточены на краткосрочных проектах без учета госинтересов [2]. Будущее магистрали — не просто рост пропускной способности, а социально-экономическое развитие территории и создание высокотехнологичных кластеров [2, 3]. Крупные запасы в зоне БАМ из-за инфраструктурной неосвоенности остаются недоиспользованными [4]. Третий этап расширения Восточного полигона предполагает увеличение провозной способности до 210 млн тонн к 2030 г. [5].

Эволюция замысла БАМа демонстрирует смену трех парадигм: от *военно-стратегической и индустриальной* через *адаптационную сырьевую* к *геοэкономической сетевой*. Успех современного этапа зависит от способности преодолеть институциональное наследие прошлого и синхронизировать планы развития производительных сил с инвестпрограммами монополий [2, 3, 4].

Литература

- 1) Гордиенко И.В. (отв. ред.). Байкало-Амурская магистраль на территории Бурятии: история строительства, ее роль в хозяйственном освоении региона : сб. Улан-Удэ: Изд-во БНЦ СО РАН, 1999. 216 с.
- 2) Тулохонов А. Уроки БАМа: от фанфар к реальности, или какое будущее магистрали // Экономист. 2024. № 8. С. 62–70.
- 3) Развивать Восточный полигон необходимо с учетом внешнеэкономических реалий // Российская газета. 29.07.2024 [Электронный ресурс]. URL: <https://rg.ru/2024/07/29/reg-dfo/vostochnomu-poligonu-nuzhna-strategiia.html> (дата обращения: 22.03.2026).
- 4) Демидова К.В., Макушин М.А., Горячко М.Д., Даньшин А.И., Бобровский Р.О., Чигирёнков Н.С. Экспортно-ресурсный потенциал территорий, примыкающих к Байкало-Амурской магистрали // Известия Российской академии наук. Серия географическая. 2022. Т. 86. № 4. С. 621–638. DOI: 10.31857/S2587556622040045.

- 5) Сборов И. Кредиты встают в колею. ВЭБ.РФ и банки выделяют до 1 трлн рублей на модернизацию Восточного полигона // Эксперт. 14.03.2026 [Электронный ресурс]. URL: <https://expert.ru/amp/promishlennost/kredity-vstayut-v-koleyu/> (дата обращения: 22.03.2026).