

Секция «Юриспруденция: актуальные вопросы правотворчества и правоприменения
(СИУ РАНХиГС)»

**Особенности ответственности перевозчика за несохранность скоропортящихся
грузов при железнодорожных перевозках**

Морозова Алёна Евгеньевна

Студент (бакалавр)

Сибирский институт управления – филиал Российской академии народного хозяйства и
государственной службы при Президенте РФ, Юридический факультет, Новосибирск,
Россия

E-mail: alyona_morozova_03@inbox.ru

Основным законом, регламентирующим деятельность железнодорожного транспорта, является «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (далее – УЖТ) [2]. В данном акте установлены меры ответственности перевозчика по договору перевозки грузов железнодорожным транспортом, который является публичным, двусторонне обязывающим, срочным, реальным.

Особую специфику железнодорожных грузоперевозок имеют грузы, требующие особых условий транспортировки, к которым относятся и скоропортящиеся. Это грузы, при перевозке которых в связи с их свойствами требуется уход или обслуживание в пути следования, а также применение мер для их сохранения, таких как охлаждение, отопление, вентилирование – для предотвращения воздействия на них высоких или низких температур наружного воздуха. [3]

Правила, определяющие порядок и иные важные аспекты, связанные с перевозкой данного вида грузов, находят отражение в Приказе Министерства транспорта Российской Федерации от 4 марта 2019 г. № 66 «Об утверждении правил перевозок железнодорожным транспортом скоропортящихся грузов».

В приказе раскрываются правила, устанавливающие процедуру перевозки пищевых и непищевых грузов, виды допустимых вагонов для перевозки таких грузов, режим перевозки, допустимые пищевые грузы для перевозки, условия осуществления договора (п. 11 предусматривает обязательное предоставление грузоотправителем накладной при предъявлении скоропортящихся грузов к перевозке), соблюдение температурного режима в рефрижераторных вагонах. Стоит отметить, что в приказе уделяется большее внимание обязанностям грузоотправителя, нежели перевозчика.

Однако, в приказе есть несколько пунктов, касающихся ответственности перевозчика. Так, перевозчик не несет ответственности за сохранность и качество перевозимого груза при несоблюдении грузоотправителями данных требований, в том числе при отправлении грузов в подвижном составе без поддержания температурного режима, при этом ответственность будет на перевозчике, если нарушение температурного режима произошло по его вине.

Законодатель выделяет обстоятельства, при которых перевозчик не будет нести ответственности: обстоятельства непреодолимой силы, вина грузоотправителя, недостатки тары, несохранность ввиду естественных свойств, нарушение норм влажности.

В силу статей 95, 96 УЖТ РФ перевозчик несет ответственность за несохранность груза после принятия его для перевозки и хранения и до выдачи его грузополучателю, если не докажет, что утрата, недостача груза произошли вследствие обстоятельств, которые перевозчик не мог предотвратить или устранить по не зависящим от него причинам.

Согласно п. 2 ст. 796 Гражданского кодекса Российской Федерации в случае утраты или недостачи груза перевозчик возмещает причиненный при перевозке груза ущерб в размере стоимости утраченного или недостающего груза [1].

В соответствии со ст. 118 УЖТ РФ перевозчик освобождается от ответственности за утрату, недостачу или повреждение (порчу) принятого для перевозки груза в случаях, перечисленных в данной норме. Кроме того, перевозчик несет ответственность за несохранность груза, если предъявитель претензии докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли по вине перевозчика.

Статьей 119 УЖТ РФ определено, что обстоятельства, являющиеся основанием для возникновения ответственности перевозчика за несохранную перевозку при осуществлении перевозок грузов железнодорожным транспортом, удостоверяются коммерческими актами.

Затрагивая аспект своевременной доставки груза, обязанностью перевозчика является доставка вверенного груза в назначенный срок, за просрочку следуют санкции, предусмотренные ст. 33 УЖТ РФ. Если речь идет о грузе, который пригоден для использования при доставке его определенным образом, в соответствующей таре и с соблюдением температурных условий, чтобы он был пригоден к использованию, то своевременная доставка играет важную роль.

В результате анализа нормативных правовых актов, регулирующих перевозки скоропортящихся грузов железнодорожным транспортом, следует сделать вывод, что нормы российского законодательства, регламентирующие ответственность перевозчика железнодорожным транспортом за несохранность скоропортящихся грузов ограничены, законодатель не делает акцент на ответственности перевозчика, наоборот, особое внимание уделяется грузоотправителю. В связи с чем дальнейшее развитие данного вида перевозок видится в совершенствовании правового регулирования, разработке специальных нормативных правовых актов, регламентирующих перевозки скоропортящихся грузов и доработке действующих актов путем добавления норм об ответственности перевозчика. Подобные мероприятия окажут содействие становлению и развитию партнерских деловых отношений, мирному урегулированию споров между перевозчиками и клиентурой в случае возникновения споров по несохранным перевозкам, формированию обычаев и этики делового оборота.

Источники и литература

- 1) Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая): Федеральный закон от 26 января 1996 г. № 14-ФЗ // Официальный интернет-портал правовой информации. – URL: <http://pravo.gov.ru>.
- 2) Федеральный закон "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" от 10.01.2003 N 18-ФЗ (последняя редакция) // СПС КонсультантПлюс // Опубликован на официальном интернет-портале правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>.
- 3) Приказ Минтранса России от 04.03.2019 N 66 (ред. от 10.09.2021) Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом скоропортящихся грузов // СПС КонсультантПлюс // Опубликован на официальном интернет-портале правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>.