

Перспективы и вызовы экономической интеграции России и Китая.

Джабраилов Дени Хамзатович

Выпускник (бакалавр)

Чеченский государственный университет, Грозный, Россия

E-mail: denito_95@mail.ru

Россия подписала с Китаем соглашения на сумму 165 млрд долларов, которые предусматривают разработку как минимум 80 двусторонних проектов по всей Евразии. В результате строятся новые трубопроводы, терминалы и торговые коридоры, связывающие Китай и Россию и распространяющие их гегемонию на периферию. Последние 40 лет Китай придерживался стратегии, сосредоточенной на экспортном производстве в его прибрежных особых экономических зонах. Тем временем Россия использовала углеводородные богатства, дополняющие западную промышленность, проложив в Европу более десятка газопроводов. К 2011 году был введён в эксплуатацию российско-германский проект «Северный поток», а 10 лет спустя Европа закупала у России примерно половину своего газа, что составляло 40% государственных доходов Москвы. Однако эта стратегия энергетической взаимозависимости противоречила насущным целям России. Приближение НАТО и ЕС к её границам породило политическую напряжённость. Россия начала заменять ориентированные на запад отрасли инфраструктурой, направленной в Китай.

Москва и Пекин нацелены на ежегодный товарооборот в 200 млрд долларов к 2024 году. Первым направлением является сельское хозяйство. Предложенный в 2012 году новый сухопутный зерновой коридор проложит путь для российского зерна на китайские рынки, минуя черноморский маршрут и снижая зависимость Китая от североамериканского и австралийского импорта. Финансовые вложения в проект составляют шесть с половиной миллиардов долларов, он позволит ежегодно перевозить 7 млн тонн зерна с российского Дальнего Востока и из Уральского и Сибирского федеральных округов. Основная часть груза пройдёт через «Забайкальский зерновой терминал» (железнодорожный перевалочный комплекс на границе с Внутренней Монголией Китая)[2], строительство которого началось в 2020 году. Взамен Пекин расширяет экспорт автомобилей в Россию и сотрудничество в авиационных и научных проектах.

Основой интеграции является энергетика. Спрос Китая должен перекрыть российские поставки. В центре проекта находится газопровод «Сила Сибири». Он проходит вдоль побережья Китая через Пекин в Шанхай. Поставки газа начались в 2019 году и в течение 2022 года их объём удвоился, а в 2025 году начнётся расширение на юг. Между тем в 2024 начнётся строительство газопровода «Сила Сибири 2»[1], который соединит газовые месторождения полуострова Ямал с Китаем через Монголию. Этот трубопровод обеспечит транспортировку газа из месторождений, ранее обслуживавших Европу, таким образом в скором времени полностью заменив «Северный поток». Если всё пойдёт по плану, то к 2030 году экспорт российского газа в Китай достигнет 98 млрд кубометров.

Примером общих региональных целей является то, что Пекин перекладывает свои арктические амбиции на Россию, которая может похвастать крупными портами и другими объектами за полярным кругом. По некоторым прогнозам, к 2050 году Северный полюс освободится от льда, что обострит вопросы относительно ресурсов морского дна, включая нефть, газ и уран. Для Китая это также открывает новые морские маршруты, потенциально сокращающие время доставки в Европу вдвое. Но как бы то ни было, в бочке мёда присутствует ложка дёгтя. Хотя Россию и Китай объединяет геополитика, попытки применения мягкой силы были минимальными, культурное и медийное влияние Китая

на Россию остаётся сдержанным. Российская сторона в целом освещает Китай в положительном ключе, но отсутствие реального влияния означает, что тёплые отношения могут быстро охладеть в случае ухудшения двусторонних отношений. Напряжённость может возникнуть из-за внедрения Китая в Центральную Азию или его растущего влияния на Владивосток. Однако на данный момент каждая сторона полагает, что сумеет сжечь этот мост, когда до него дойдёт дело.

По большому счёту азиатские устремления России получили второе дыхание. Партнёрство по расчёту с Китаем превращается на Дальнем Востоке. Хотя некоторые эксперты считают Россию младшим партнёром Китая, её огромные размеры, богатство ресурсами и ядерный арсенал позволят ей сохранить большую часть своей политической автономии

Источники и литература

- 1) М.Н. Железняк, С.И. Сериков, М.М. Шац СОВРЕМЕННЫЙ ЭТАП СОЗДАНИЯ ГТС «СИЛА СИБИРИ-2»: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ // Известия АО РГО. 2021. №2 (61). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/sovremennyy-etap-sozdaniya-gts-sila-sibiri-2-problemy-i-perspektivy> (дата обращения: 06.02.2024).
- 2) <https://www.agroinvestor.ru/markets/news/40414-zabaykalskiy-zernovoy-terminal-na-chal-regulyarnye-otgruzki-v-kitay/> (дата обращения: 06.02.2024).