

Изображение гибели «Титаника» в СМИ в первые сутки после трагедии

Сурнина Виктория Максимовна

Студент (бакалавр)

Филиал МГУ имени М.В.Ломоносова в г. Севастополе, Историко-филологический факультет, Кафедра журналистики, Севастополь, Россия

E-mail: viktoria-vm8@mail.ru

«Титаник» начал тонуть в 23:40 14 апреля. Ночью на 15 апреля в Нью-Йорке была получена информация о столкновении с айсбергом. Сообщение передавалось по телеграмме с помощью радио по цепочке от одного судна к другому. В итоге до суши дошли искажённые данные.

The Evening Sun, вечерний вариант нью-йоркской газеты The Sun, опубликовал статью "All Titanic passengers are saved; transferred in lifeboats at sea". В материале ссылаются на информацию судоходной компании White Star Line, которая была оператором трагичной перевозки. Согласно материалу, все пассажиры были пересажены на другие лайнеры и продолжили путешествие в Нью-Йорк. Более того, отрицается информация о гибели судна, переданная по ошибке [1; с. 1].

Также на White Star Line ссылается американская газета The World, в которой 15 апреля опубликовала заметку «Titanic sinking; no lives lost. Titanic is now on her way to Halifax». В материале написано то же, что у The Evening Sun. Люди спасены, а судно буксируется в Галифакс [2; с. 1].

В тот же день в The New York Times, американской ежедневной газете, опубликовали заметку «New Liner Titanic Hits an Iceberg; Sinking By the Bow at Midnight; Women Put Off in Lifeboats; Last Wireless at 12:27 A.M. Blurred». В материале есть только информация о том, что женщины были посажены на спасательные шлюпки. Газета ссылается на телеграммы, поступившие на станцию «Маркони» в Галифаксе. Согласно заметке, эта информация была передана специально для The New York Times, поэтому другие СМИ не имели доступа к первоисточнику, а только к данным оператора перевозки [3; с.1].

До Европы информация о «Титанике» дошла 16 апреля, в массовой британской ежедневной газете-таблоид Daily Mail была размещена заметка «She sank at 2.20 in the afternoon (7.20 in the afternoon). No lives were lost», которая распространяла информацию от White Star Line [4; с.1].

В Нью-Йорке в 18:16 15 апреля с парохода «Олимпик» было получено сообщение о гибели «Титаника», судоходная компания вскоре подтвердила информацию.

В некачественных изданиях публиковали любые слухи, выдавая за версию случившегося. Родственники людей, находившихся на борту, весь день 15 апреля обращались в офис White Star Line, пытаясь узнать достоверные детали. Несколько тысяч человек в ночь с 15 на 16 апреля стояли на площади Таймс-Сквер, чтобы утром узнать подлинные подробности случившегося. С 7.30 до 10.00 американцам стало известно, что более 1500 людей погибли. The New York Times 16 апреля опубликовал 9 заметок с упоминанием лайнера «Титаник» [5, с. 1-18].

Благодаря источникам — сохранившимся и оцифрованным страницам газет мы можем воссоздать технологию создания фейковых материалов об экстремальных ситуациях. Но отдадим должное: злого умысла в создании этого фейка было меньше, чем сегодня. И главную роль играли недостаточно быстрые технологии доставки информации.

Источники и литература

- 1) All Titanic passengers are saved; transferred in lifeboats at sea // The Evening Sun. – 1912. – 15 апреля. Р. –1.
- 2) Titanic sinking; no lives lost. Titanic is now on her way to Halifax // The World. – 1912. – 15 апреля. Р. –1.
- 3) New Liner Titanic Hits an Iceberg; Sinking By the Bow at Midnight; Women Put Off in Lifeboats; Last Wireless at 12:27 A.M. Blurred // The New York Times. – 1912. – 15 апреля. Р. –1.
- 4) She sank at 2.20 in the afternoon (7.20 in the afternoon). No lives were lost // Daily Mail. – 1912. – 15 апреля. Р. –1.
- 5) The New York Times. – 1912. – 16 апреля. Р. – 1-18.