

Секция «Современные проблемы экономической безопасности»

Проблемы, возникающие при применении мер принудительного взыскания таможенных платежей.

Рахманова Олеся Владимировна

Студент (специалист)

Ульяновский государственный университет, Институт экономики и бизнеса, Ульяновск,
Россия

E-mail: padalko.olesya@inbox.ru

Взимание таможенных платежей является важным аспектом финансовой устойчивости государства, поскольку таможенные пошлины и налоги составляют доходную часть государственного бюджета. Уплата таможенных платежей является первоочередной обязанностью лиц, осуществляющих ту или иную деятельность, связанную с перемещением товаров через таможенную границу ЕАЭС. На практике часто встречаются случаи нарушения установленной обязанности.

Согласно сведениям ФТС о взыскании задолженности по таможенным платежам только за 2023 год в Российской Федерации сумма взысканных таможенных платежей составила 44 193 779 693,62 рублей и 5 122 412 688,12 пеней. Именно поэтому законом установлен порядок действий должностных лиц таможенных органов в случаях уклонения от уплаты либо нарушения сроков уплаты таможенных платежей. Формами взыскания таможенных платежей являются взыскание за счет денежных средств на счетах плательщиков в банке, авансовых платежей, излишне уплаченных таможенных платежей, обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных платежей в виде банковской гарантии, поручительства, денежного залога и залога имущества, товаров, в отношении которых, не уплачены таможенные платежи и иного имущества, включая наличные денежные средства[1].

Целью взыскания таможенных платежей является перечисление в государственный бюджет сумм, не поступивших в него из-за неисполнения или неполного исполнения участниками ВЭД обязанности по уплате этих платежей[2].

Анализ практики применения принудительных форм взыскания таможенных платежей выявил ряд проблем, в частности, пропуск сроков направления уведомления и принятия решения о взыскании. Судебная практика при этом идет по пути отказа таможенным органам в удовлетворении заявления о восстановлении пропущенного срока взыскания при отсутствии уважительных причин пропуска[3]. Для того чтобы не допускать повторения такого бездействия таможенных органов, необходим постоянный контроль за соблюдением таможенными органами сроков и порядка взыскания задолженности. Правительством РФ утверждена Стратегия развития таможенных органов, в которой предложена автоматизация процесса взыскания, предложение создания автоматизированной программы, которая позволит таможенным органам сократить нарушения, выглядит целесообразно. До 2030 года планируется построение территориально распределенного главного Центра обработки данных ФТС нового поколения, в котором реализованы информационные технологии, обеспечивающие централизацию используемых приложений, применение технологий облачных вычислений[4].

Также можно предложить создание электронной базы, в которой будет вестись учет, и наглядно выделены подступающие сроки в пределах которых должностное лицо должно направить уведомление о неуплаченных суммах таможенных платежей. Если внедрить программу, предварительно занести в нее сведения о необходимых сроках и задать команду на расчет, которая будет сама рассчитывать дни направления уведомлений о суммах

задолженности по уплате таможенных платежей, пеней, сроки принятия решений о взыскании таможенных платежей. Эта программа позволит таможенным органам осуществлять действия, направленные на взыскание с предотвращением нарушений, установленных законодательством сроков.

Судебная практика также свидетельствует о том, что участники внешнеэкономической деятельности оспаривают решения таможенных органов о принудительном взыскании платежей, не ориентируясь в механизме взыскания [5].

Создание более информативной электронной системы таможенных органов, которую можно внедрить в АПС «Личный кабинет» участника ВЭД могло бы способствовать решению проблемы. Если бы участники ВЭД на первых этапах взыскания таможенных платежей имели полное представление о механизме взыскания, о сопутствующих сроках исполнения взыскания, то это бы сократило количество разбирательств по данной проблеме.

Источники и литература

- 1) Распоряжение Правительства РФ от 23.05.2020 N 1388-р «Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года» // Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 26.05.2020
- 2) Постановление Арбитражного суда Московского округа от 30 ноября 2022 года по делу №А40-11647/22 (материалы судебной практики здесь и далее взяты с официального сайта арбитражной практики <https://ras.arbitr.ru>)
- 3) Постановление Арбитражного суда Дальневосточного округа от 23.08.2021 года №Ф03-4184/2021
- 4) Солодянкина Г.А. Таможенные платежи: исчисление, принудительное взыскание, возврат // Бухгалтерский учет. 2010. № 9. С. 69-72.
- 5) Чепурная И. В., Холкина М. Г. Взыскание таможенных пошлин и налогов на современном этапе: таможенно-правовой и гражданско-правовой аспекты // Таможенная политика России на Дальнем Востоке. 2021. № 2(95). С. 18-23.