**Эффективность и перспективы параллельного импорта через страны Азии: новые возможности для развития российской экономики. Ключевые аспекты, вызовы и стратегии в контексте глобальных торговых взаимоотношений.**

***Чугунов Никита Дмитриевич***

***Национальный******исследовательский******университет****«****Высшая******школа******экономики****» (****НИУ******ВШЭ****)*

*Высшая Школа Бизнеса, Москва, Россия*

*E–mail:* [*ndchugunov@edu.hse.ru*](mailto:ndchugunov@edu.hse.ru)

В связи с наложением экономических санкций на Россию ряд товаров не представляется возможным ввозить по прежним логистическим маршрутам. Для обеспечения до санкционного уровня импортируемых товаров повсеместно используется параллельный импорт, однако данные меры способны решить проблему только в краткосрочной перспективе. Для создания долгосрочного решения по обходу санкций необходимо определить ряд стран, с которыми планомерно будет налаживаться логистическое взаимодействие.

Прежде чем определить конкретные страны для параллельного импорта, необходимо проанализировать различные регионы Азии с учетом их экономического потенциала, торговых возможностей и степени совместимости с российскими потребностями. В качестве инструмента определения наиболее подходящих стран будет применена методология стороннего логистического анализа.

**Исследование торговых возможностей и стратегических выгод:**

Выбор конкретных стран для параллельного импорта должен основываться не только на размере их рынков, но и на сопоставлении с российскими потребностями и спецификой торговых потоков.

**Диверсификация товарных групп:**

Каждая из рассматриваемых стран имеет свои уникальные производственные сферы. Рассмотрим, как можно диверсифицировать импорт, учитывая специализации этих стран и востребованность соответствующих товаров на российском рынке.

**Эксплорация новых рынков:**

Исследование рынков этих стран также открывает новые возможности для российских экспортеров. Примеры включают в себя активное участие в сельском хозяйстве, технологическом секторе и энергетике.

**Основание выбора стратегических партнерств:**

Выбор конкретных стран для параллельного импорта должен учитывать не только их экономический потенциал, но и возможность установления долгосрочных и взаимовыгодных отношений. Рассмотрим критерии выбора стратегических партнеров:

**Политическая и экономическая стабильность:**

Стабильность политической и экономической обстановки в выбранных странах играет ключевую роль в обеспечении надежности торговых партнерств.

**Уровень открытости для сотрудничества:**

Оценка готовности стран к сотрудничеству и привлечению иностранных инвестиций также является важным фактором.

**Логистическая инфраструктура:**

Анализ логистической инфраструктуры:

1. **Транспортная система:**
   * **Дорожная инфраструктура:** Оценка состояния дорожной сети, качества покрытия и возможности быстрого и безопасного перемещения товаров по стране.
   * **Железнодорожная инфраструктура:** Анализ эффективности и готовности железнодорожной сети, включая доступность, пропускную способность и поддержку грузовых перевозок.
   * **Морские и речные пути:** Оценка портов, терминалов и внутренних водных путей, если они применимы, с учетом возможности обеспечения грузоперевозок по воде.
2. **Складская инфраструктура:**
   * **Современные склады:** Анализ наличия современных и эффективных складских помещений с учетом их местоположения, возможности автоматизации и интеграции в логистические сети.
   * **Таможенные процессы:** Оценка эффективности таможенных процедур и возможности минимизации времени ожидания и стоимости обработки грузов.

По итогам вышеуказанного анализа был определён ряд стран, наиболее подходящих партнёров для России в области параллельного импорта, а именно: Армения, Узбекистан, Китай.

**Источники и литература**

1. Авдаков И. Ю. Евроазиатские транспортные коридоры в условиях антироссийских экономических санкций стран Запада в области транспортных перевозок: перспективы для России. Восточная аналитика. 2023;14(3):9-17.
2. Карпухин М. А. Тенденции применения механизма параллельного импорта в Российской Федерации в 2021 году // Инновации. Наука. Образование. 2021. № 47. С. 107–119.
3. Латтеган К. О. Преимущества и недостатки параллельного импорта в России // Электронный научный журнал «Вектор экономики». 2022. №6. С. 21–28.
4. Дроботова А. Г. Параллельный импорт в России и способы защиты от него // Инновации. Наука. Образование. 2021. № 43. С. 468–471.