**Переориентация экономики Российской Федерации на Восток**

***Козлов Дмитрий Алексеевич***

*Студент, 2 курс магистратуры*

*Национальный Исследовательский Университет “Высшая Школа Экономики”,*

*Факультет Бизнеса и Менеджмента, Москва, Россия*

*E–mail: dima.k9@mail.ru*

С момента введения санкций на Российскую Федерацию со стороны Евросоюза экономика РФ начала перестраиваться и устремляться на страны Восточной и Центральной Азии. В частности, большая часть усилий на данный момент направлена именно на укрепление как уже существующих, так и создание абсолютно новых точек взаимодействия РФ и КНР.

В связи с этим множественные изменения претерпел автомобильный рынок. С начала 2023 года резко вырос объем экспорта китайских автомобилей напрямую из Китая в Россию. Объем прироста составил боле 500% по отношению к объему экспорта за вторую половину 2022 года. Этот рывок позволил России стать крупнейшим экспортером китайских автомобилей. Помимо легкого транспорта сильный рост показал импорт грузовиков и строительной техники, в частности - экскаваторов. Так, объем грузовиков, поступающих из КНР в РФ вырос в 3,6 раза за первую половину 2023 года. Что касаемо рынка строительной техники, объем тракторов, импортируемых в РФ из КНР, вырос в 23 раза по сравнению с аналогичными показателями за 2022 год.

Для обеспечения бесперебойных перевозок в условиях значительно возросшего объема грузопотока потребовалась как переработка уже существующей инфраструктуры, не справляющейся с потоком товаров, перевозимых не только автомобильным транспортом, но и железнодорожным и морским, так и создание и развитие новой. Так, например, в 2022 году был открыт автомобильный мост, связывающий Российский город Благовещенск с Китайским городом Хэйхэ. Кроме того, был открыт железнодорожный мост через Амур на участке Нижнеленинское — Тунцзян, связывающий Китай и Россию.

Реструктуризация маршрутов уже сыграла значимую роль в транспортировке, позволив уменьшить количество и тяжесть проблем, вызванных наращиванием объемов. Однако озвученные ранее проекты - не единственные меры, предпринимаемые правительством Российской Федерации. В середине 2023-го года закончились мероприятия по улучшению Транссибирской и Байкало-Амурской магистралей, что привело к увеличению пропускных способностей данных железнодорожных магистралей.

Авиаперевозки так же сталкиваются с некоторыми трудностями. В частности, одним из наиболее важных факторов можно выделить запрет со стороны Китайских властей на транспортировку груза из РФ в КНР посредством самолетов Airbus и Boeing. Это стало проблемой из-за нехватки людей, владеющих необходимыми навыками по обслуживанию и пилотированию самолетов Российского производства. Однако решением этих проблем активно занимаются как Российские власти, так и власти КНР. К 2025 году ожидается введение в эксплуатацию более 100 новых аэродромов по всей территории КНР.

Введение множества экономических санкций на РФ затронуло абсолютно все сферы логистической отрасли в России. Однако, несмотря на значительные трудности, логистика перестраивается и развивается, что открывает для Российской Федерации новые возможности для сотрудничества и совместного экономического роста со странами Восточной и Центральной Азии.

**Источники и литература**

1. РБК, Поставки китайских легковых автомобилей в Россию подскочили на 543%, URL: <https://www.rbc.ru/economics/26/07/2023/64bea50a9a7947b616edb452>
2. РИА Новости, Россия и Китай открыли движение по железнодорожному мосту через Амур, URL: <https://ria.ru/20221116/most-1831896735.html>
3. РЖД, Восточно-Сибирская железная дорога, URL: <https://inlnk.ru/KezGNa>