**Инфраструктура гражданской авиации как фактор экономического развития городов КНР.**

*Успенская Анна Дмитриевна*

*Бакалавр*

*Московский государственный университет им. М.В. Ломоносова,*

*Институт стран Азии и Африки, Москва, Россия*

*E-mail:* [anna.uspenskaya.04@mail.ru](mailto:anna.uspenskaya.04@mail.ru)

Одной из ключевых сфер-драйверов развития региональной экономики является туризм, как внутренний, так и внешний. В связи с этим наличие развитой инфраструктуры, в т.ч. гражданской авиации, является важным фактором экономического развития городов.

Тема влияния фактора аэропортов на различные сферы экономики имеет отражение в работах многих иностранных исследователей. Так, в одном из исследований о влиянии наличия аэропортов на уровень ВРП на душу населения в регионах США автор указывает, что это третий наиболее значимый фактор после новых технологий и человеческому фактору. [2]

В рамках данного исследования была предпринята попытка оценить влияние развития гражданской авиационной инфраструктуры на развитие экономики городов КНР. Автором привлекались официальные статистические данные и документы, для количественной оценки использовался метод корреляционного анализа.

Результаты исследования провинциальных центров 23 провинций КНР за 2012-2022 годы показали, что наблюдается схожая динамика в показателях пассажиропотока в аэропортах и развития туристической сфера, что может означать наличие связи между гражданской авиации и доходами городов от туризма. [3] Корреляция между количеством международных гражданских аэропортов и доходом провинциальных центров в 2023 году составила 0,81, что говорит о сильной положительной связи, что позволяет сделать вывод, что фактор наличия развитой инфраструктуры гражданской авиации достаточно сильно влияет на основной показатель экономического развития провинциальных центров.

**Источники:**

[1] “ 十四五” 民用航空发展规划 / Четырнадцатилетний план развития КНР в отрасли гражданской авиации // Civil Aviation Administration of China : [сайт]. — URL: <http://www.caac.gov.cn/PHONE/XXGK_17/XXGK/FZGH/202201/P020220107443752279831.pdf> (дата обращения: 28.02.2024).

[2] R. Florida, C. Mellander, T. Holgersson. Up in the Air: The Role of Airports for Regional Economic Development // ResearchGate : [сайт]. — URL: <https://www.researchgate.net/publication/254419741_Up_in_the_Air_The_Role_of_Airports_for_Regional_Economic_Development/link/5437a01a0cf2d5fa292b48a2/download?_tp=eyJjb250ZXh0Ijp7ImZpcnN0UGFnZSI6InB1YmxpY2F0aW9uIiwicGFnZSI6InB1YmxpY2F0aW9uIn19> (дата обращения: 28.02.2024).

[3] 中华人民共和国文化和旅游部2022年文化和旅游发展统计公报 / Статистический отчет о развитии области культуры и туризма в КНР в 2022 году // 中华人民共和国文化和旅游部 : [сайт]. — URL: <https://zwgk.mct.gov.cn/zfxxgkml/tjxx/202307/t20230713_945922.html> (дата обращения: 28.02.2024).