**Разные аспекты развития сотрудничества между Северо-Восточным Китаем и Дальним Востоком России**

***Ли Бояо***

*Студент (магистр)*

*Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова*

*Институт русского языка и культуры, Москва, Россия*

*E–mail:1262781206@qq.com*

Зимой 2024 года туристические проекты на северо-востоке Китая пользуются большой популярностью. Харбин стал местом отдыха для большого количества туристов. Известно, что в Харбине много культурных особенностей, связанных с Россией. Уже в сентябре 2023 года Китай и Россия возобновили взаимный групповой безвизовый туристический бизнес, и посещение утреннего рынка в Китае стало выбором многих россиян. Целью данной статьи является исследование будущего пространства сотрудничества в различных областях между Северо-Восточным Китаем и Дальним Востоком России.

1. Инициатива «Пояс и путь» получила решительную поддержку со стороны правительств двух стран.

Третий форум высокого уровня «Один пояс, один путь» прошёл в Пекине 17–18 октября в 2023 году. Выступая на форуме, В.В. Путин заявил, что Россия и Китай разделяют стремление к равноправному, взаимовыгодному сотрудничеству для достижения долгосрочного экономического прогресса.

«Выстраиваемая на таких базовых принципах инициатива “Один пояс, один путь” хорошо стыкуется с развивающимися в различных регионах интеграционными процессами. Она созвучна и российским идеям по созданию такого интеграционного контура, где бы в полной мере обеспечивалась свобода торговли, инвестиций, труда, была бы налажена взаимосвязанная инфраструктура», - сказал Владимир Путин [1].

1. Туризм приносит прямую пользу китайцам и россиянам.

По данным российской государственной статистики, в 2023 году по количеству китайских туристов Россия заняла первое место среди других стран.

Минэкономразвития России заявило, что в 2024 году Россию посетят 500 тысяч китайских туристов. До пандемии COVID-19 Россию ежегодно посещали около 1,4 миллиона китайских туристов.

В этом году исполняется 75 лет со дня установления дипломатических отношений между Китаем и Россией, а также начинается Год культуры Китая и России. Посол Китая в России Чжан Ханьхуэй заявил, что проведение Года культуры Китая и России будет способствовать дальнейшему развитию обменов в области культуры и искусства между двумя странами, чтобы китайско-российская дружба укоренилась в сердцах людей и передавалась из поколения в поколение [2].

1. Энергетическое сотрудничество способствует энергетической безопасности обеих сторон.

На Третьем форуме высокого уровня «Один пояс, один путь», Глава «Газпрома» Алексей Миллер сообщил, что объем трубопроводных поставок российского газа в Китай в ближайшее время может дойти до того объема, который ранее поставлялся в страны Западной Европы. Россия с 2019 года поставляет в КНР газ по трубопроводу «Сила Сибири». Предполагается, что к 2024 году поставки по нему достигнут объема 30 млрд куб. м. Также существует проект газопровода «Сила Сибири-2», который предполагает поставку до 50 млрд куб. метров газа из России в Китай через Монголию.

1. Гражданская авиация облегчает общение между двумя народами.

В 2023 году авиакомпания «Аврора» возобновила регулярное авиасообщение с Китаем: из Владивостока и Хабаровска – в Харбин, из Южно-Сахалинска – в Харбин [3].

В том же году (2023) авиакомпания «Hainan Airlines» осуществляет регулярный рейс по маршруту Владивосток–Далянь.

В 2024 году Владивосток увеличивает число авиамаршрутов между Приморьем и городами Китая. Со 2 марта авиакомпания «China Southern Airlines» начала выполнять рейсы между дальневосточной столицей и городом Яньцзи [4].

29 января 2024 года Генеральный консул РФ в Шэньяне Сергей Черненко сказал: «В настоящее время, после отмены противоэпидемических ограничений при пересечении границы и на фоне углубления сотрудничества наших стран, наблюдаем рост заинтересованности в увеличении количества и направлений перевозок, прежде всего в города Дальневосточного и Сибирского федеральных округов» [5].

Я думаю, что существует ещё много возможностей для развития сотрудничества между Северо-Востоком Китая и Дальним Востоком России в разных аспектах. Я также считаю, что вооруженные силы имеют большое значение для обеспечения сотрудничества между Китаем и Россией. Взаимный безвизовый режим еще больше облегчит обмен туристами между двумя странами.

**Литература**

1. РИА Новости—<https://ria.ru/20231018/putin-1903499595.html> Путин: инициатива "Один пояс, один путь" созвучна с идеями России о Евразии.
2. 肖新新—<http://world.people.com.cn/n1/2024/0131/c1002-40169804.html> 中俄人文交流蓬勃开展。
3. «Аврора»—<https://www.flyaurora.ru/information/about/about-company/> Встречаем День гражданской авиации успехами: авиакомпания «Аврора» в 2023 году увеличила пассажиропоток на 16%.
4. Павел Кузнецов—<https://prim-travel.ru/2024/02/china-southern-airlines-nachnet-vypolnyat-rejsy-mezhdu-vladivostokom-i-yanczi/> China Southern Airlines начнет выполнять рейсы между Владивостоком и Яньцзи.
5. РИА Новости—<https://ria.ru/20240129/soglashenie-1924068909.html> Москву и китайский Шэньян свяжут прямыми рейсами, заявил генконсул России.