

## Торгово-экономические отношения России и Китая: проблемы и перспективы развития в современных реалиях

Научный руководитель – Мосолова Нина Александровна

Ярыга О.О.<sup>1</sup>, Ли С.<sup>2</sup>

1 - Дальневосточный федеральный университет, Школа экономики и менеджмента, Владивосток, Россия, *E-mail: yaryga.oo@dvfu.ru*; 2 - Дальневосточный федеральный университет, Школа экономики и менеджмента, Владивосток, Россия, *E-mail: lixiaomin2009@163.com*

Экономические отношения между Россией и Китаем в последние годы находятся в центре внимания мировой общественности. Тема экономического сотрудничества двух стран рассматривается в качестве одного из немногих путей перспективного развития российской экономики. Санкционное давление стало для России катализатором ускоренной переориентации глобальных цепочек поставок и двусторонних экономических связей, в первую очередь в восточном направлении [3]. С точки зрения партнерства Китайская экономика для России уже на протяжении многих лет приобретает ключевое значение.

Так по результатам 2023 г. товарооборот между Россией и Китаем составил рекордные 240,11 млрд долл. США, увеличившись на 26,3% по сравнению с предыдущим годом (Рис. 1) [4]. Россия стала шестым поставщиком (с долей 4,8%) и девятым рынком сбыта (2,9%) для Китая. Несмотря на это, Россия остается вторичным торговым партнером. Ключевой точкой партнерства в современных условиях рассматривается, в первую очередь, топливно-энергетический сектор, связанный с организацией экспорта углеводородов из России в Китай (Рис. 2) [6].

Анализируя торгово-экономические отношения между Россией и Китаем, можно выделить ряд тенденций.

Во-первых, страны активно развивают торговые и экономические отношения в рамках сотрудничества и подписанных соглашений. Благодаря налаженной инфраструктуре реализуются 78 совместных проектов на сумму 160 млрд. долл. США [1]. Усилия России и Китая в создании крупных совместных предприятий в области машиностроения, тяжелой промышленности и энергетики подчеркивают их стремление к долгосрочному сотрудничеству.

Во-вторых, имеется устойчивый спрос на российские товары в Китае и китайские товары в России. Отмечается повышенный спрос на продукцию промышленной отрасли Китая (Рис. 3). Россия по большей части экспортирует в Китай энергоносители, но стоит отметить, что в 2023 г. возрос спрос на сельхозпродукцию, экспорт гречки вырос в 7,4 раза, а также Китай стал крупнейшим импортером мяса птицы и говядины из России [7].

В-третьих, увеличивается масштаб сотрудничества в области транспортной логистики и инфраструктуры. На данном этапе происходит улучшение самой длинной железной дороги – Транссибирской магистрали – и не менее значимой – Байкальско-Амурской железной дороги [1, с. 15]. По приблизительным данным, к 2024 г., после модернизации дорог, их пропускная способность увеличится в 1,5 раза. Также, были построены трансграничные железнодорожные мосты Нижнеленинское – Тунцзян и Благовещенск-Хэйхэ, продолжается строительство высокоскоростных железнодорожных магистралей, таких как Москва – Казань и Москва – Пекин. Данные объекты дополнительно активизируют движение грузов между Россией и Китаем, увеличивают товарооборот, сокращают время и улучшают условия транспортировки товаров между двумя странами. За первое полугодие 2023 г. общий грузопоток на железной дороге между двумя странами вырос почти на 20%.

В-четвертых, развитие цифровой экономики и электронной коммерции также играет важную роль в развитии торгово-экономических отношений. Электронная платежная система и торговые платформы способствуют увеличению объемов онлайн-торговли и упрощают процессы международной торговли.

В-пятых, развитие зоны свободной торговли на Дальнем Востоке России способствует расширению торговых потоков и привлечению инвестиций. Также китайским инвесторам представили новый преференциальный режим – международную ТОР, которую планируют создать с максимальным учетом специфики экономического развития стран АТР и прежде всего Китая [5].

В-шестых, для стимулирования экономического взаимодействия Россия в 2022 г. реализовала меры по повышению информированности экономических субъектов о возможностях сотрудничества с Китаем.

Несмотря на то, что в последние годы торговля между Россией и Китаем демонстрирует рекордные объемы, существует и ряд проблем, препятствующий эффективному двустороннему сотрудничеству в долгосрочной перспективе. К таким проблемам относятся:

1. Не развитость транспортно-логистической инфраструктуры. Переориентация цепочек поставок обнажила логистические трудности, наращивание товарооборота требует развития транспортной инфраструктуры и улучшения логистических связей между Россией и Китаем.

2. Непредсказуемость мировых цен на энергоносители также остается важным фактором, влияющим на российско-китайскую торговлю.

3. Сложившийся экспортно-сырьевой тип российской экономики подчеркивает невозможность резкой переориентации экономики с экспорта ресурсов на организацию внутреннего производства.

4. Угроза введения вторичных экономических санкций США и Европы также является важной переменной для дальнейшего развития сотрудничества. Китайские компании опасаются вторичных санкций и с осторожностью идут на сотрудничество с российскими организациями.

5. Китайская сторона отмечает увеличение количества торговых барьеров со стороны России, связанное с противодействием санкциям и защитой интересов национальных производителей [3].

6. Сотрудничество между двух стран все еще сдерживает общий спад мировой экономики. Экономический рост России и Китая замедляется из-за негативных трендов мировой экономики, при этом Всемирный банк прогнозирует рост китайской экономики на 4,3% и замедление роста российской до -3,3% в 2023 г. [8]. Подобная негативная динамика может привести к падению внутреннего спроса и ослаблению внутреннего импульса развития двусторонней торговли.

Таким образом, проведя анализ торгово-экономических отношений России и Китая, мы видим, что партнерство начинает вступать в новую эпоху тесного взаимодействия. Увеличивается торговый оборот, а также количество направлений по двустороннему сотрудничеству. Заключаются многочисленные соглашения, успешно реализуется ряд проектов по модернизации транспортной инфраструктуры. Но остается и ряд проблем, на которые стоит обратить особое внимание.

### Источники и литература

- 1) Клименко А. С. Развитие экономических отношений России и Китая посредством внешнего транспортного сообщения // Modern Science. 2022. № 5-1. С. 45-48.
- 2) Рау, И. Китай – Россия: отношения развивающегося стратегического сотрудничества // Современная научная мысль. 2019. № 2. С. 215-224.

- 3) Российско-китайский диалог: модель 2023: доклад № 87 / 2023 / Под ред. Е.О. Карпинской // РСМД. М., 2023. С. 18.
- 4) Главное таможенное управление КНР: <http://www.customs.gov.cn>
- 5) Росконгресс: <https://roscongress.org>
- 6) Федеральная таможенная служба РФ: <https://customs.gov.ru>
- 7) Федеральный центр развития экспорта продукции АПК Минсельхоза России: <http://aemcx.ru>
- 8) The World Bank: <https://www.worldbank.org>

### Иллюстрации



Рис. : Динамика товарооборота России и Китая, 2000-2023 гг., млрд долл. США

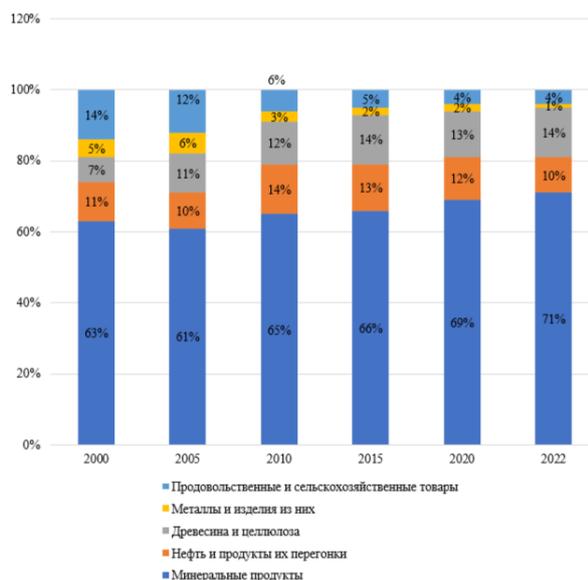


Рис. : Структура российского экспорта в КНР в 2000-2022 гг., %



Рис. : Структура российского импорта из КНР в 2000-2022 гг, %