Выбор тематики круглого стола «4.1.2. Состояние и проблемы взаимоотношения власти, бизнеса и общества»

ЭЛЕКТРОННЫЙ ПТС: ПРОБЛЕМА ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ

Анисимов Андрей Алексеевич

Студент (бакалавр)

Северо-Западный институт управления - филиал Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации, Факультет государственного и муниципального управления, Кафедра государственной политики и государственного управления, Санкт-Петербург, Россия

E-mail: aanisimov-official@mail.ru

Аннотация: В данной статье рассмотрена проблема внесения изменений в электронный паспорт транспортного средства при изменении собственника. Проанализирована судебная практика, а также предложено решение проблемы.

Ключевые слова: электронный ПТС, ЭПТС, паспорт транспортного средства, транспортное средство

На любое транспортное средство, которое является источником повышенной опасности, оформляется паспорт транспортного средства (ПТС). В нашей стране согласно Федеральному закону "О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 03.08.2018 № 283-ФЗ, одним из основных документов, идентифицирующих транспортное средство является ПТС [1]. Это документ, содержащий информацию о характеристиках (модели ТС, VIN-номер, мощности двигателя и подобное), всех собственников, а также производимых регистрационных действиях.

Согласно вступившим поправкам в законодательство, на транспортные средства, которые были произведены после 1 ноября 2020 года, а также при ввозе ТС в самостоятельном порядке из-за рубежа в РФ обязательно оформляется электронный ПТС (ЭПТС). Однако стоит отметить, что после 1 ноября 2020 года ранее выданные бумажные ПТС сохраняют своё действие.

Если рассматривать статистику аналитического агентства «АВТОСТАТ», то по состоянию на 6 декабря 2021 года выдано порядка 4 млн ЭПТС [2].

Вообще, целью введения системы выдачи ЭПТС является создание прозрачной процедуры осуществления регистрационных действий, производимых операций с ТС, исключение коррупционной составляющей, а также полная достоверность истории. Новая категория документа в отличии от бумажной версии включает в себя возможность внесения неограниченного числа собственников, информацию об ограничениях и обременениях, историю обслуживания и другое. Основным преимуществом, по сравнению с бумажной версией является то, что ЭПТС невозможно потерять или утратить. Предполагается, что именно благодаря более детальной и объективной информации о ТС будущие новые собственники (покупатели) защищены от мошеннических действий и различных вариантов обмана [3]. Однако, в связи с новизной данного механизма, на практике встречаются проблемы.

Отметим важное замечание, что в настоящее время **государство не оказывает услуг по оформлению ЭПТС**. Данные паспорта изготавливают уполномоченные аккредитованные организации. С перечнем данных организаций можно ознакомиться на сайте Минпромторга России. Численность указанных организаций превышает 250 [4].

Согласно ст. 209 ГК РФ собственник имеет права владения, пользования и распоряжения своим имуществом, в нашем случае - транспортным средством [5]. На основании этого собственник имеет право продать своё ТС. Для того, чтобы переоформить автомобиль на следующего владельца (покупателя), собственник (продавец) должен внести изменения на портале Системы электронных паспортов (СЭП). Это доступно только собственникам транспортного средства. При этом, в свою очередь, новый собственник (покупатель) должен подтвердить изменения на данной электронной платформе. Порядок данной процедуры содержится на платформе СЭП [6]. Это достаточно сложная процедура, которая включает в себя множество шагов, таких как регистрация на платформе, пополнение баланса личного кабинета, внесение паспортных данных нового собственника, подтверждения изменения данных новым собственником. То есть **при переходе права собственности ТС следующему собственнику** (купля-продажа, дарение, наследование и др.) в СЭП должны быть направлены соответствующие электронные сообщения от прежнего и нового собственника.

Однако, **встречаются случаи, когда продавцы ТС не вносят изменения в ЭПТС через портал СЭП, а покупатели не осведомлены о данной процедуре.**

Причин отказа бывшего собственника о внесении изменений существует множество. Например, продавцы не хотят заниматься лишней работой, тратить дополнительное время. Другие вообще не умеют пользоваться информационными системами или нет возможности выхода в Интернет.

Отказ прежнего собственника при желании нового (последующего) собственника сведения о себе в электронный паспорт, нарушает права нового собственника в части, касающейся закрепленных законодательно принципов добровольного, свободного и обоснованного волеизъявления субъекта права.

Отказ внесения изменений бывшим владельцем в ЭПТС приводит к тому, что **покупатель, являясь новым собственником автомобиля, не может распоряжаться им в полной мере и по своему усмотрению.** Так, отсутствие доступа к ЭПТС, не позволяет заявлять о внесении в него сведений о пройденном техническом обслуживании автомобиля, пробеге автомобиля, а также ряда других важных сведений, которые влияют на рыночную стоимость автомобиля, которые фактически делают невозможной его дальнейшую продажу, а также использование в качестве залогового имущества.

На первый взгляд кажется, что проблема решается посредством заявления в МРЭО ГИБДД при постановке авто на учёт новым собственником. Однако, государственный орган не наделён полномочиями вносить изменения в ЭПТС. Согласно правилам СЭП изменения вносятся только собственником, указанным в ЭПТС.

Организации, уполномоченные производить первичную регистрацию ТС и внесения собственника в ЭПТС также не наделены правом внесения последующих изменений. В ходе исследования от уполномоченной организации ООО "ТРАНСКОНСАЛТИНГ" были получены следующие рекомендации: «В сложившейся ситуации рекомендуем требовать от предыдущего собственника последовательного выполнения предусмотренных Правилами обязанностей и отстаивать свое право на внесение сведений в электронный паспорт о себе, как о следующем собственнике, вплоть до обращения в суд на отказывающие в этом организации. В настоящее время уже имеется факт такого обращения физического лица в суд, решением которого организацию-изготовителя обязали внести сведения о следующем собственнике (дилере), а дилера обязали внести сведения о новом собственнике - физическом лице в связи с наличием желания такого лица (Решение таганрогского городского суда Ростовской области от 04.09.2020 года № 2-1943/2020).»

Также при обращении на государственный портал «Система электронных паспортов» была получена следующая рекомендация: «Вы можете обратиться в суд, взяв письменный отказ от продавца. Примером может служить решение о внесении в электронный паспорт сведений о собственнике транспортного средства - физическом лице, достигнутое «Мировым соглашением» (утверждено 29.01.2020 Полярным районным судом Мурманской области по делу № 2-49/2020).»

Из этого следует, что вопрос внесения данных в ЭПТС при отказе продавца, решается **только в судебном порядке.**

Проанализировав аналогичные судебные дела по данному вопросу, можно сделать вывод, что положительное решение принимается в пользу истца (нового владельца ТС). Решение заключается в принуждении продавца передать покупателю ЭПТС на портале «Системы электронных паспортов» на приобретенный по договору купли-продажи автомобиль. Однако, **судебные приставы не смогут заставить ответчика внести изменения, то есть такой механизм отсутствует.**

На практике встречаются ситуации, когда ТС несколько раз меняло собственников без каких-либо изменений в ЭПТС. В таком случае последний собственник подаёт иск на предыдущего владельца, однако, он в свою очередь, не сможет исполнить решение суда, так как приобрёл ТС без изменений ЭПТС.

Следовательно, юристам и законодательным органам следует уделить серьёзное внимание данной проблеме. Для решения рассматриваемой проблемы следует предоставить возможность подразделениям государственной инспекции безопасности дорожного движения при изменении регистрационных данных (постановка автомобиля на учёт новым собственником на основании договора купли-продажи) вносить изменения в ЭПТС. Данный механизм позволит снизить нагрузку с судебной системы, восстановить права новых собственников авто, которые не смогли внести изменения в ЭПТС, а также обезопасить дальнейшие сделки.

Источники и литература

- 1) О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации: федер. закон Рос. Федерации от 03 августа 2018 г. N 283-ФЗ: принят Гос. Думой Федер. Собр. Рос. Федерации 25 июля 2018 г.: одобр. Советом Федерации Федер. Собр. Рос. Федерации 28 июля 2018 г. // Рос. газ. - 2018. - 06 августа.
- 2) В России оформлено 4 млн электронных паспортов транспортных средств // Аналитическое агентство «Автостат»: [сайт]. URL: <https://www.autostat.ru/news/50075/> (дата обращения: 20.03.2022).
- 3) Система электронных паспортов : официальный сайт. - Москва. - URL: <https://elpts.ru> (дата обращения: 20.03.2022).
- 4) Минпромторг России : официальный сайт. - Москва. - URL: <https://minpromtorg.gov.ru> дата обращения: 20.03.2022).
- 5) Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая) от 30.11.1994 № 51-ФЗ (ред. от 25.02.2022) // Собрание законодательства РФ. - 05.12.1994. - № 32. - ст. 3301.
- 6) Информационный портал электронный ПТС : официальный сайт. - Москва. - URL: <https://elektronpts.ru> (дата обращения: 20.03.2022).