

Совершенствование транспортного обслуживания населения как фактор улучшения пространственного развития

Спиридонова Дарья Вячеславовна

Студент (бакалавр)

Владимирский филиал Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации, Факультет управления, Кафедра государственного и муниципального управления, Владимир, Россия

E-mail: SpiridonovaDashyl@yandex.ru

Совершенствование транспортного обслуживания населения как фактор улучшения пространственного развития

Спиридонова Дарья Вячеславовна

студент

Владимирский филиал ФГБОУ ВО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации», факультет Управления, Владимир, Россия

E-mail: SpiridonovaDashyl@mail.ru В качестве важнейшего элемента, оказывающего значительное влияние на устойчивое социально-экономическое развитие отдельного региона, выступает должным образом организованная транспортная инфраструктура. Во всех городах широко распространен пассажирский транспорт, продолжающий оставаться популярным способом передвижения населения. Согласно статье 17 Федерального закона №131-ФЗ [1], органы местного самоуправления занимаются разработкой и утверждением программ комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований, находящихся в конкретном регионе. Обзор, подготовленный аналитическим подразделением InfraOne Research [3], показывает, что средний индекс развития транспортной инфраструктуры в России низкий (3,24 из возможных 10) . Данные показатели у 59 регионов ниже среднероссийского значения. Наблюдается довольно большой разрыв между лидером — Москвой (8,25) — и замыкающей список Якутией (1,87). Учитывая приведенные авторами обзора данные, можно сделать вывод, что сегодня необходимо принимать все возможные меры в целях повышения индекса развития транспортной инфраструктуры каждого региона, что в будущем приведет к повышению среднероссийского показателя развития пространственной инфраструктуры. Фундаментом, то есть ключевым составным элементом транспортной инфраструктуры территорий, является транспорт различных видов (городской, морской, железнодорожный, и др.). Автором статьи рассматривается городской транспорт ввиду того, что для современного мира характерна тенденция к активному использованию населением общественного транспорта (а также услуг по каршерингу), что приводит к необходимости улучшения качества предоставляемых транспортных услуг. Согласно исследованию Росстата, проведенному в сентябре 2021 года [4], было выяснено, что чаще всего общественным транспортом пользуются старшеклассники и граждане от 70 лет. Но люди пенсионного возраста пользуются определенными льготами при проезде на общественном транспорте (различные системы скидок, возможность бесплатного проезда, и др.) и имеют постоянный источник дохода - пенсию. А у школьников и студентов постоянный доход отсутствует ввиду своей занятости учебным процессом, в связи с чем органам государственной власти целесообразно продумать ряд мер, направленных на поддержание данной категории населения. Как известно, школьники и студенты не имеют личного транспортного средства, но остро нуждаются в передвижении по своему городу на расстояния, которые трудно пройти пешком

или проехать на велосипеде. Количество поездок учащихся и студентов в условиях современных территорий в России в день значительно возрастает, поэтому необходимо ввести для них систему льготного проезда, зависящую от частоты их поездок: чем больше поездок совершается, тем большая скидка предоставляется. Указанная система льготного транспортного обслуживания школьников и студентов, которую необходимо применить в каждом субъекте РФ, позволит укрепить авторитет органов власти региона, повысит доступность использования территории гражданами. Для введения льготной системы оплаты проезда школьникам и студентам, во-первых, необходимо собрать данные об их количестве в каждом регионе. Немаловажным является указание количества иногородних школьников и студентов с целью дальнейшего совершенствования системы междугородного транспорта по аналогичной методике. Во-вторых, нужно проанализировать те места, которые чаще всего посещают школьники и студенты с целью активизации большего количества общественного транспорта на эти маршруты. На самом деле, в каждом регионе существуют льготные программы проезда в общественном транспорте, но они действуют только на один его вид (например, проездной действует только на троллейбусные поездки, а на автобусные - не распространяется, в силу отсутствия механизмов компенсации затрат транспортным компаниям, обслуживающим автобусные маршруты) и не учитывают частоту поездок каждого человека. В-третьих, необходимо разработать мобильное приложение, (по аналогии с мобильными сервисами Uber и ЯндексGo), в котором будет отражена информация, показывающая основные маршруты общественного транспорта, количество поездок пассажира, его индивидуальную скидку при проезде. основополагающий принцип данного приложения - прозрачность информации в индивидуальном аккаунте. Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры - задача государственной важности. Связанность российских территорий и экономического пространства страны - главный приоритет пространственного развития нашего государства.

Источники и литература

- 1) 1. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ (ред. от 30.12.2021) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» // Электронный ресурс URL: <https://www.consultant.ru/> (дата обращения: 15.02.2022).
- 2) 2. Ускова Тамара Витальевна Транспортная инфраструктура как фактор развития территорий и связанности экономического пространства // Проблемы развития территории. 2021. №3. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/transportnaya-infrastruktura-kak-faktor-razvitiya-territoriy-i-svyazannosti-ekonomicheskogo-prostranstva> (дата обращения: 15.02.2022).
- 3) 3. Официальный сайт InfraOne Research // Электронный ресурс URL: <https://infraoneresearch.ru/> (дата обращения: 15.02.2022).
- 4) 4. Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики // Электронный ресурс URL: <https://rosstat.gov.ru/> (дата обращения: 15.02.2022).