

Оценка шумовых характеристик транспортного потока в центральной части г. Курска

Научный руководитель – Бабкина Людмила Александровна

Сопромадзе Нино Шотаевна

Студент (специалист)

Курский государственный медицинский университет, Курск, Россия

E-mail: ninely_sopromadze@mail.ru

Для оценки шумового воздействия проведены измерения максимального уровня звука, создаваемого транспортными средствами на четырех участках главной улицы г. Курска - ул. Ленина с помощью измерителя уровня звука (шумомера) ЕМ-2242. Протяженность улицы составляет 2 км, по обе стороны от полосы движения располагаются жилые и общественные здания. Измерения проводили в рабочие дни в периоды наибольшей активности транспортного потока: в утренние часы (7.00-9.00), дневные часы (9.00-17.00), вечерние часы (17.00-23.00) на расстоянии 5 м от ближней полосы движения транспортных средств. Автотранспортный поток представлен легковыми автомобилями, легкими грузовыми автомобилями и автобусами. Движение осуществляется по 4 полосам, одна из которых выделена для общественного транспорта. Максимальный уровень звука во всех точках наблюдения (за исключением района ТЦ «Пушкинский») регистрируется в утренние часы и составляет 74,6-84,3 дБ. Наименьшее значение максимального уровня звука во всех точках фиксируется в дневное время: 73,4-80,2 дБ. Шумовая нагрузка варьирует на различных участках улицы. Максимальный уровень звука создается в начале улицы (пересечение с ул. Перекальского, ул. К. Маркса, ул. Блинова) и в конце улицы (выход на Красную площадь) и составляет в утренние часы 84,3 дБ и 83,0 дБ, дневные часы 74,9 дБ и 80,1 дБ, вечерние часы 80,3 дБ и 80,9 дБ соответственно. Наименьшая шумовая нагрузка отмечается на участке рядом с ТЦ «Пушкинский» и варьирует в пределах 73,4-77,5 дБ. При санитарно-гигиенической оценке шумовое воздействие транспортного потока на ул. Ленина превышает предельно допустимый уровень звука для жилых застроек в дневное время на 3,4-14,3 дБ [1]. Формирование комфортных условий на территории жилой застройки и снижение шумового воздействия транспорта на данном участке возможно путем создания зеленых насаждений, замены подвижного состава пассажирского транспорта на более экологичный.