

Зарубежный опыт возмещения вреда при экологических катастрофах

Научный руководитель – Тишаков Максим Петрович

Филатов Никита Юрьевич

Студент (бакалавр)

Ростовский юридический институт (филиал) Российской правовой академии
Министерства юстиции Российской Федерации, Юридический факультет,
Ростов-на-Дону, Россия

E-mail: nikita_filatov_2019@mail.ru

С переходом в индустриальную эпоху человечество стало прогрессировать с высокой скоростью, а развитие промышленности, товарно-денежных отношений предоставили возможность создать достойный уровень жизни. Однако у прогресса есть и негативные черты. Одной из них является нанесение экологического вреда окружающей среде. Особенно актуален этот вопрос в данный момент, в связи с такими крупными катастрофами как: авария на складе горюче-смазочных материалов в Норильске, авария на нефтяной буровой платформе «Deepwater Horizon» компании «British Petroleum», трагедия на предприятии фирмы Union Carbide в Бхопале (Индия) по производству инсектицида Севина.

За экологические нарушения предусмотрены различные наказания. Например, в США, в отличие от России, к субъектам уголовной ответственности за экологическое преступление относят не только физические лица, но и юридические. Такое преступление рассматривается как тяжкое, а за его совершение предусмотрено наказание в виде штрафа до 250 тыс. долларов или лишение свободы на срок, не превышающий 15 лет [1]. Относительно же российского законодательства, то здесь, например, за загрязнение вод ч. 1 ст. 250 Уголовного Кодекса РФ предусмотрено наказание в виде штрафа - до 80 тыс. рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до шести месяцев, либо лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до пяти лет, либо обязательными работами на срок до трехсот шестидесяти часов, либо исправительными работами на срок до одного года, либо арестом на срок до трех месяцев. Однако в зависимости от величины объема нанесенных убытков субъект преступления может также нести гражданскую ответственность в виде возмещения вреда в натуре.

3 декабря 1984 года в городе Бхопал (Индия) на химическом заводе, находившегося в собственности компании Union Carbide произошел аварийный выброс 42 тонн сильнотоксичного соединения - метилизоцианата [2]. Облако паров ядовитого вещества распространилось на территорию 40 км². По официальным данным властей, в этот же день погибло около трех тысяч человек. Всего же число пострадавших насчитывается от восемнадцати до тридцати тысяч человек. Токсины оказали отравляющее воздействие и на окружающую среду. В 1987 году компания выплатила пострадавшим от катастрофы 470 млн. долларов. И только 7 июня 2010 года индийский суд вынес окончательно решение: признать виновными в халатности, повлекшей гибель людей семерых бывших руководителей индийского химического комбината компании Union Carbide и назначить им наказание в виде двух лет лишения свободы и штрафа в размере 100 тысяч рупий. Впоследствии Бхопальскую катастрофу признали крупнейшей техногенной катастрофой в современной истории [3].

20 апреля 2010 года в Мексиканском заливе произошла одна из самых крупных экологических катастроф - авария на нефтяной буровой платформе «Deepwater Horizon» компании «British Petroleum» (BP). При аварии произошла утечка - в залив попало 5 млн. баррелей нефти [4]. В результате взрыва образовался пожар, который не могли потушить

еще долгое время. Нефтяное пятно заняло площадь 75 тыс. км², утечка была устранена лишь к 4 августа, а об окончательной консервации скважины было объявлено 19 сентября 2010 года. Данная авария нанесла катастрофический ущерб животному и растительному миру. В соответствии с действующим законодательством Соединенных Штатов Америки, в случае разлива нефти, ответственность несет тот, кто владеет лицензией на разработку данного месторождения. В ноябре 2012 года BP признала свою вину по 11 пунктам выдвинутых Минюстом США обвинений, компания выплатила государству штраф в размере 4,5 млрд. долларов. Заключительным этапом длительных судебных разбирательств стало решение компании Anadarko Petroleum Corp (миноритарный совладелец скважины) выплатить штраф в размере 5,15 млрд. долларов [5].

29 мая 2020 года на теплоэлектроцентрали (ТЭЦ-3) акционерного общества «НТЭК» в городе Норильск произошла еще одна экологическая авария. В результате разгерметизации топливного бака была зафиксирована утечка 21 тыс. тонн нефтепродуктов [6]. Последствиями катастрофы стало загрязнение почвы и воды, а именно рек Далдыкан и Амбарная, озера Пясины и прибрежной зоны Карского моря. По данным красноярской прокуратуры общая площадь загрязнения составила 180 тыс. м². Окружающей среде был нанесен колоссальный ущерб, после которого флора и фауна будет восстанавливаться еще долгое время, а суровые арктические условия делают процесс ликвидации последствий значительно сложнее. За разлив нефти 19 октября 2020 Ринату Ахметчину, экс-мэру города Норильска был вынесен приговор за совершение преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 293 УК РФ (халатность) в виде исправительных работ сроком на 6 месяцев с удержанием 15% заработной платы [7]. В результате судебных разбирательств также ответственность за аварию понесла компания «Норникель» в виде штрафа суммой 146 млрд. рублей в пользу государства [8].

Анализируя вышеприведенные катастрофы, можно сделать вывод, что законодательство в области экологических преступлений нуждается в доработке. Особенно стоит обратить внимание на наказание за совершение преступлений против окружающей среды, флоры и фауны, форме возмещения вреда. Также необходимо проработать комплекс мер по ужесточению контроля за технической исправностью оборудования, с помощью которого производятся работы (добыча, переработка, хранение нефтепродуктов и т. п.).

Источники и литература

- 1) Брославский Л.А Уголовная ответственность за экологические преступления в области охраны вод в США // Журнал российского права. 2008. №3. С. 128.
- 2) Глотов Е.Н., Шарифуллина Л.Р., Козырева А.А. Химический терроризм в социально-политических конфликтах // Научные и образовательные проблемы гражданской защиты. 2014. №2. С. 49.
- 3) Виновники крупнейшей в истории техногенной катастрофы получили 2 года тюрьмы. URL: <https://lenta.ru/news/2010/06/07/sentence> (дата обращения: 19.02.2022).
- 4) Абдурагимов И.М Очередная экологическая катастрофа в результате аварии на нефтяной платформе компании "British Petroleum" в Мексиканском заливе // Пожаровзрывобезопасность. 2012. №2. С. 82.
- 5) Крупнейшие штрафы за экологические преступления, предъявленные зарубежным компаниям. Досье. URL: <https://tass.ru/info/1236951> (дата обращения: 19.02.2022).
- 6) Якуцени С.П., Соловьев И.А. Расчёт ущерба окружающей среде в результате аварии на складе ГСМ в Норильске // Географическая среда и живые системы. 2020. №4. С. 54.

- 7) Приговор экс-мэру Норильска. URL: http://kraevoy.krk.sudrf.ru/modules.php?name=press_dep&op=1&did=2121 (дата обращения: 19.02.2022).
- 8) За разлив нефти в Норильске наказали бывшего мэра города. URL: <https://www.bfm.ru/news/455955> (дата обращения: 19.02.2022).