

Секция «Региональные проблемы международных отношений: Восток»

Практические аспекты сотрудничества России и Китая в развитии Северного морского пути и арктического судоходства

Научный руководитель – Лексютина Яна Валерьевна

Чжоу Гээр

Аспирант

Санкт-Петербургский государственный университет, Факультет международных отношений, Санкт-Петербург, Россия

E-mail: 18742550420@163.com

В марте 2021 года контейнеровоз водоизмещением 220 000 тонн «Ever Given» на 6 дней сел на мель в Суэцком проливе. Данное событие привело к серьезной блокировке Суэцкого канала - важного международного водного пути между Европой и Азией. По словам немецкой страховой компании Allianz, блокировка Суэцкого канала, вызванная посадкой на мель, может принести убытки мировой торговле от 6 до 10 миллиардов долларов в неделю. Таким образом, возникла необходимость искать другие возможности для международной торговли. Так, Северный морской путь (СМП) смог стать альтернативой Суэцкому каналу, поскольку характеризуется: короткой дистанцией, высокой безопасностью и экономичностью. Северный морской путь - ключевой транспортный коридор России в Арктике, кратчайший морской путь, связывающий Западную Европу и Дальний Восток России, обслуживающий крупные речные порты в Арктике и Сибири, гарантирующий транспортировку энергии, оборудования, продовольствия, лесных и минеральных ресурсов в порты и являющийся важной частью инфраструктуры комплексного развития России в Арктике. Развитие и использование СМП поможет увеличить бюджетные доходы России и снизить зависимость от западного финансирования и технологий. В то же время, Арктический судоходный путь, когда он будет полностью открыт, станет осевым маршрутом между Атлантическим и Тихим океанами, важным транспортным узлом между Азией, Европой и США, имеющим огромное геополитическое значение, влияющим на мировые торговые центры и схемы, обращая вспять нынешнюю дилемму международных отношений, в которой оказалась Россия.

Правительством Китая в 2013 году была предложена инициатива: «Один пояс - один путь». «Ледяной Шелковый путь» (ЛШП) является продолжением в рамках этой инициативы. ЛШП предлагает китайскую стратегию для управления Арктикой, важнейшая часть которой является СМП. СМП может снизить нагрузку на судоходство Китая, и ожидается, что он сэкономит от 53,3 до 127,4 млрд долларов США на расходах. Помимо непосредственного участия в коммерческих перевозках, Китай участвует в проектах по инвестированию и развитию арктической энергетики в области полезных ископаемых, энергетических ресурсов и строительства портов. Транспортировка энергии неотделима от использования СМП. Энергетическая структура Китая находится на стадии трансформации и модернизации, а ее спрос на энергию в значительной степени зависит от зарубежных стран. В сочетании с нестабильной ситуацией на Ближнем Востоке ускорение создания безопасных, стабильных и диверсифицированных каналов энергоснабжения имеет важное стратегическое значение для обеспечения энергетической безопасности Китая. В сотрудничестве по СМП примут участие многие китайские компании, работающие в сфере энергетики, судостроения, финансов, транспорта и других сферах.

Восстановление СМП является приоритетом в транспортной стратегии России. В условиях западных санкций России необходимы новые технологии и оборудование для освоения Арктики и Северного морского пути. Совместные крупные проекты - это самый

надежный способ построить долгосрочные партнерские отношения. Проекты российско-китайского сотрудничества на СМП сосредоточены на развитии энергетики и строительстве транспортной и портовой инфраструктуры. На данный момент в российской Арктике реализуется два крупных СПГ-проекта – уже действующий завод «Ямал СПГ» и строящийся завод «Арктик СПГ 2» [1]. Во время визита Путина в Китай на зимние Олимпийские игры 2022 года в Пекине "Роснефть" и Китайская национальная нефтегазовая корпорация (CNPC) подписали соглашение о поставках 100 миллионов тонн нефти в течение 10 лет. Газпром также подписал долгосрочное соглашение с CNPC о поставках 10 миллиардов кубометров газа в Китай по дальневосточному маршруту. Общий объем экспорта российского газа в Китай по дальневосточному маршруту составит 48 миллиардов кубометров в год. Это значительно снижает нагрузку на энергетический спрос Китая. Развитие СМП ускорило поток нефти и газа из России в Китай и способствовало углублению сотрудничества между Москвой и Пекином в нефтяном секторе. В настоящее время Роснефть активно работает на Дальнем Востоке над проектом «Восток ойл» и осваивает месторождения Ванкорского и Восточно-Таймырского кластеров, Западно-Иркинское и Пайяхское. При помощи проекта «Восток ойл» на Таймыре будет создана «новая нефтегазовая провинция» с двумя аэропортами и 15 промышленными центрами, в которую предполагается вложить в общей сложности 10 трлн рублей. Предположительно, арктический проект будет давать до 100 млн тонн нефти в год, уже в 2024 г. по СМП пройдет 30 млн тонн нефти [2]. По Северному морскому пути транспортируется не только нефть, но и газ, древесина, медь и никель, добываемые на Севере. Это принесет значительные доходы в российскую казну, а также будет способствовать экономическому росту на Дальнем Востоке. Китайско-российское сотрудничество в Арктике также ослабляет доминирующее положение США в энергетическом секторе.

В последние годы грузопоток по СМП неуклонно растет, превысив 34,8 млн тонн в 2021 году (32,9 млн тонн в 2020 году), а к 2024 году планируется увеличить до 80 млн тонн. Министр по развитию Дальнего Востока Алексей Чекунов считает, что Северный морской путь станет конкурентоспособным международным транспортным коридором в ближайшие 10 лет. Россия планирует перейти на круглогодичное плавание по СМП в 2022-2023 годах.

Проведенное исследование показало, что проекты китайско-российского сотрудничества в Арктике по СМП и арктического судоходства продолжают развиваться, открывая широкие перспективы для сотрудничества. Что касается развития СМП, в китайско-российском совместном заявлении во время зимних Олимпийских игр 2022 года в Пекине отметили, что: «Стороны призывают все страны укреплять сотрудничество в сфере экологичного транспорта, активно развивать контакты и обмениваться знаниями в области строительства транспортных мощностей, включая «умный транспорт» и эксплуатации арктических маршрутов» [3]. Стремительное развитие Китая в области искусственного интеллекта, технологий 5G и полупроводниковых технологий будет способствовать продвижению России в оказании финансовой и технической поддержки строительства инфраструктуры, навигации, аварийно-спасательных работ и интернет-коммуникаций на развитие Северного морского пути.

Источники и литература

- 1) Лексютина Я.В., Чжоу Г. Китай в российских арктических СПГ-проектах: мотивация участия, роль и результаты // Общество: политика, экономика, право. 2022. № 2. С. 12–16. <https://doi.org/10.24158/pep.2022.2.1>.

- 2) ОР: после заключения мегасделки с Китаем Россия может не бояться отключения от SWIFT. 15.02.2022. URL:<https://expert.ru/2022/02/15/rossiya-kitay/>(дата обращения: 20. 01. 2022).
- 3) Совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики о международных отношениях, вступающих в новую эпоху, и глобальном устойчивом развитии.04.02.2022. URL: <http://www.kremlin.ru/supplement/5770>(дата обращения: 20.01.2022).