

**Письма тосканских купцов из генуэзских факторий в конце XIV века:
проблемы доставки и датировки**

Евстюнин Владислав Анатольевич

Аспирант

Тюменский государственный университет, Институт социально-гуманитарных наук,
Тюмень, Россия

E-mail: vinnetski@gmail.com

В периоды Высокого и Позднего Средневековья мир «Старого Света», главной жизненной артерией которого, как и в Античности, являлось Средиземное море, переживал расцвет «дальней» международной морской торговли. Это было связано с деятельностью Итальянских морских республик [1, р. 6], наиболее жизнеспособными из которых оказались Венеция и Генуя.

В рассматриваемый период навигация морских республик достигла очень высокого уровня [1, р. 6]. Их корабли были способны пересечь Средиземное море за 43 дня - столько в среднем требовалось для преодоления маршрутов от Александрии до Кадиса и от Константинополя до Барселоны [3, р. 222]. При этом для пересечения Черного моря в среднем требовалось от 14 до 15 дней [3, р. 222], а время в пути от генуэзской Перы в Константинополе до венецианской Таны в устье Дона (Приазовье) занимало от 15 до 16 дней [3, р. 220].

Развитие навигации способствовало не только расцвету торговли, увеличению скорости перемещения по морю людей и товаров, но также ускорению процессов обмена информацией. Так в конце XIV века в итальянских городах (не только в Венеции и Генуе, но также в свободных городах Тосканы) процветали компании, агенты которых исполняли роль своего рода «курьеров», специализировавшихся на доставке корреспонденции из самых дальних уголков Ойкумены [3, р. 183, 186].

Определенный интерес в описанном контексте представляет история «путешествий» 6 писем, отправленных сотрудникам генуэзских «филиалов» компаний тосканского купца Франческо Датини (2 из них были отправлены напрямую во Флоренцию) факторами этих компаний, действовавшими в факториях Генуи в Восточном Средиземноморье и Северном Причерноморье [2].

Срок доставки одного из этих писем, отправленного из Кафы 10 октября 1392 г., не подлежит установлению, поскольку адресатом не была проставлена дата его получения, однако время получения пяти остальных писем, три из которых были отправлены из Перы, а два оставшихся - из Кафы и с Хиоса, известно. Так первое письмо из Перы провело в пути 40 дней; второе - 50; третье - 51 [2, р. 351]. Данные значения являются приближенными к среднему, поскольку среднее время в пути от Константинополя (частью которого являлась Пера) до Генуи составляло 41 день [3, р. 220]. Однако письма из Кафы и с Хиоса находились в пути 126 и 138 дней [2, р. 351]. Это существенно превышает средние показатели, которые должны составлять 54 (сумма времени в пути от Кафы до Константинополя и от Константинополя до Генуи) [3, р. 211-212, 220] и 46 (сумма времени в пути от Хиоса до Генуи и от Генуи до Флоренции) [3, р. 212, 215] дней соответственно.

Также примечательно, что письмо из Кафы по прибытии его во Флоренцию было датировано по «Стилю Воплощения» - распространенной в городах Тосканы в XII-XVIII вв. системе расчета дней в году, подразумевавшей установление в качестве первого дня года 25 марта, почитаемого у христиан как день непорочного зачатия Иисуса Христа (Благовещение по юлианскому календарю), в рамках большинства христианских течений (включая

господствующий в Италии католицизм) обозначившего человеческое воплощение триединого Бога [4, р. 224]. Так письмо, доставленное адресату 9 февраля 1395 г., было отмечено как полученное 9 февраля 1394 г. [2, р. 358-359], что способно являться источником путаницы, поскольку указанная подобным образом дата получения письма семью месяцами предшествует фактической дате его отправки.

Описанные колебания времени доставки писем могут быть объяснены влиянием как обыденных, так и экстраординарных обстоятельств. К первым относятся сезонные особенности навигации и запланированные длительные стоянки; ко вторым - глобальные катастрофические потрясения конца XIV в., среди которых османская экспансия в Восточном Средиземноморье, повторные вспышки чумы и походы Тимура (Тамерлана).

Источники и литература

- 1) Карпов С. П. Путиями средневековых мореходов: Черноморская навигация Венецианской Республики в XIII–XV вв. – М.: Наука, 1994. – 158 с.
- 2) Massa P. Alcune lettere mercantili toscane da colonie genovesi alla fine del Trecento // ASLSP. NS. – Genova, 1971. – 11/2. – P. 345–359.
- 3) Melis F. I trasporti e le comunicazioni nel medioevo. – Firenze: Le Monnier, 1984. – 286 р.
- 4) Origo I. The Merchant of Prato: Daily Life in a Medieval Italian City. – London: Penguin Books, 2017. – 400 р.