

Секция «Взгляд в будущее железнодорожной отрасли: инновации, развитие, новые продукты»

## Оценка приоритетов развития скоростного и высокоскоростного движения в Российской Федерации

Научный руководитель – Сидраков Александр Андреевич

*Щербинина Екатерина Владимировна*

*Студент (специалист)*

Московский государственный университет путей сообщения, Москва, Россия

*E-mail: ekaterinashcherbinina08@gmail.com*

В соответствии с целями, изложенными в «Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года» была разработана «Программа организации скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения в Российской Федерации», предусматривающая строительство высокоскоростных и скоростных магистралей на направлениях Москва-Санкт-Петербург, Москва-Сочи, Москва-Екатеринбург и в районе Сибирской конурбации [1, 2].

Для реализации проектов предполагается использовать средства федерального и региональных бюджетов, российских и международных институтов развития и внебюджетных фондов. Основным механизмом бюджетного финансирования является субсидирование капитальных затрат в рамках выплат по долговым обязательствам на этапе эксплуатации [2].

Одной из основных задач развития скоростного и высокоскоростного железнодорожного транспорта в Российской Федерации является определение приоритетности направлений организации скоростных и высокоскоростных перевозок. Для решения данной задачи необходимо учитывать данные по численности населения в прогнозируемых остановочных пунктах, целевому времени в пути, развитию существующей транспортной сети, в том числе нескоростного железнодорожного транспорта, средневзвешенного уровня заработка населения на направлении и перспективы дальнейшего развития [3-7].

Для оценки приоритетности развития ВСМ используются следующие критерии:

- коэффициент экономической эффективности;
- экономия времени в пути, выраженная в долях;
- доступность для населения [8,9];
- развитие транспортной сети на направлении.

В соответствии с проведенным анализом (таблицы 1-4) в первую очередь наиболее целесообразно реализовывать ВСМ Москва-Нижний Новгород, так как данное направление имеет наибольший экономический эффект и социальное значение. Во вторую очередь - ВСМ Москва-Воронеж, в третью - ВСМ Москва - Санкт-Петербург, в четвертую - участок ВСМ - 2 от Нижнего Новгорода до Казани, а затем остальные проекты.

Каждый проект может реализовываться самостоятельно, но реализация нескольких смежных проектов сформирует и обеспечит взаимное усиление социально-экономических и коммерческих эффектов.

### Источники и литература

- 1) Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года

- 2) Программа организации скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения в Российской Федерации
- 3) Методические рекомендации «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте»: утверждены распоряжением Минтранса РФ от 14 марта 2008 г. № АМ-23-р.;
- 4) ОАО «РЖД»: <http://www.rzd.ru>
- 5) Яндекс.Расписания: <https://rasp.yandex.ru>
- 6) Aviasales.ru: <https://www.aviasales.ru>
- 7) 2ГИС: <https://2gis.ru>
- 8) Автодор: <https://www.avtodor-tr.ru>
- 9) Уровень инфляции в России: <https://уровень-инфляции.рф>