

Секция «Взгляд в будущее железнодорожной отрасли: инновации, развитие, новые продукты»

Современный опыт развития транспортной отрасли КНР в области построения сети высокоскоростных железнодорожных магистралей

Научный руководитель – Кучинская Татьяна Николаевна

Колесников Андрей Евгеньевич

Студент (магистр)

Забайкальский государственный университет, Юридический факультет, Чита, Россия

E-mail: doogal2008@mail.ru

Экономическая модернизация, начавшаяся с 70-х годов XX века, сегодня является одним из фундаментальных приоритетов государственного развития. Транспортная отрасль как одна из основных траекторий развития экономической системы китайского государства представляет собой коммуникации, обеспечивающие взаимосвязь всех элементов экономики и является одним из основных инструментов современного международного разделения труда. Магистральный характер железнодорожного транспорта в государственной программе развития транспорта Китая обеспечивается тем, что сегодня он представляет собой наиболее распространенный вид транспортного сообщения КНР, обеспечивающий растущий объем грузо- и пассажиропотока.

Расширение железнодорожного сообщения стало одним из принципиальных приоритетов последнего XIII пятилетнего плана КПК КНР. Так, согласно планам предполагается расширение и развитие железнодорожной сети в направлении западных провинций государства. Кроме того, значительная ставка на формировании международных железнодорожных транспортных коридоров и линий как в контексте реализации китайского глобального инновационного транспортно-логистического проекта «Один пояс - один путь» в качестве расширения интеграции в направлении региона Центральной Азии; так и в перспективе развития интернациональных коммуникаций с Таиландом, Вьетнамом и др. странами АСЕАН, что позволит существенно увеличить торгово-экономическое и транспортно-логистическое взаимодействие с государствами Юго-Восточной Азии. Отдельное внимание следует уделить развитию и расширению современного российско-китайского транспортно-логистического взаимодействия. Так, в 2015 году между руководством двух крупнейших государств Евразийского региона было достигнуто Соглашение о сопряжении интеграционных инициатив - российской - ЕАЭС и китайской - Экономического пояса Шелкового пути.

Важным направлением государственного развития железнодорожной транспортной отрасли современного Китая является акцент на формировании и строительстве высокоскоростных железнодорожных магистралей как драйвере социально-экономического роста. Так, если в начале 2000-х годов, на территории КНР практически не было подобного роста организации железнодорожного сообщения, а в 2007 году была введена первая высокоскоростная магистраль, то к 2019 году насчитывается около 35 тыс. км эксплуатационной длины ВСМ, которые связывают между собой практически все провинции. Объем инвестиций в строительство и модернизацию железнодорожной инфраструктуры и локомотивного парка, по данным на 2019 год, составляет более 850 млрд. юаней (125 млрд. долл. США). Более того, еще в 2015 году китайским руководством была поставлена широкомасштабная цель по трансформации сети железнодорожных коридоров, что находит свое воплощение в плане «8+8», обозначенном в Программе развития комплексной транспортной системы. Согласно планам ожидается построение восьми ВСМ с запада на восток, а также восьми ВСМ с юга на север, что образует собой глобальную сеть скоростных

железных дорог по всему государству. Также, следует заметить, что Китай лидирует в области инноваций при построении данных сетей. Так, ВСМ Пекин-Чжанцзякоу должна стать первой магистралью, на которой будет внедрена система автоматического движения поездов. [11]

В этой связи представляется очевидным актуальность изучения опыта развития КНР в области строительства сетей высокоскоростных железнодорожных магистралей.

Объект исследования - железнодорожная отрасль современной КНР

Предмет исследования - организация строительства и развития железнодорожных сетей высокоскоростных магистралей

Научным исследованием автора предполагается систематизация сведений относительно развития и организации отрасли железнодорожного транспорта современного китайского государства с выделением в ее структуре высокоскоростных ВСМ как драйвера национального и регионального социально-экономического развития, исследование форм и разновидностей развития сферы высоких скоростей на железнодорожном транспорте.

Новизна и актуальность исследования в том, что в основе проведения изучения особенностей и характеристик развития отрасли железнодорожного транспорта предполагается собирательный контент-анализ информации относительно качественного и количественного уровня развития железнодорожной сети Китая, а также изучение перспективных планов китайского руководства в области построения железнодорожной сети высоких скоростей. Кроме того, автором подразумевается использование сведений данной работы в качестве информативной брошюры для передачи зарубежного - китайского - опыта в области построения железнодорожных сетей, в частности высокоскоростных магистралей. Также, автором делается акцент на изучении перспектив и возможностей российско-китайского сотрудничества в области ВСМ.

Методология данной работы в проведении качественного и количественного анализа динамики развития железнодорожной отрасли с определением ее организационной структуры и траекторий развития, изучение ретроспективных особенностей формирования и развития отрасли ВСМ в Китае, сбор сведений относительно нормативно-правового регулирования технической и организационной сторон высокоскоростных магистралей, выявление перспектив и возможностей российско-китайского транспортно-интеграционного сотрудничества с построением перспективных дорожных карт, анализ технико-эксплуатационных характеристик транспортной инфраструктуры и используемого локомотивного парка ВСМ КНР.

Работа состоит из следующих структурных элементов: введение, 4 параграфа, заключение и списка использованных источников:

Во введении описывается актуальность и значимость проводимого исследования, а также выделяется новизна работы и используемая методология изучения.

Параграфы логично связаны между собой и структурно делят работу на различные аспекты.

В 1-м разделе: анализ и описание построения организационной структуры отрасли железнодорожного транспорта в КНР.

2-м разделом: анализ и общая характеристика высокоскоростных магистралей как элемента отрасли железнодорожной системы КНР с обозначением их роли и значения для отрасли в целом.

3-й раздел: выявление роли ВСМ для макроэкономической системы, а также содержит в себе объяснение магистрального значения в системе государственного развития КНР с выявлением основных перспектив в области достижения целей кратко-, средне- и долгосрочной стратегии развития.

4-й раздел посвящен вопросам российско-китайского транспортно-интеграционного со-

трудничества в области ВСМ.

В заключении: итог исследования и основные выводы работы.

Источники и литература

- 1) China Railway Group // Forbes. – 2019. – URL: <https://www.forbes.com/companies/china-railway-group/#2e0e89e83c82> (дата обращения: 26.02.2020);
- 2) Андреев И. Китай: инфраструктурное будущее // Научно-практический журнал «Инженерная защита». – №2. – май–июнь 2014. – URL: <https://territoryengineering.ru/infrastrukturnaya-revolyutsiya/kitaj-infrastrukturnoe-budushhee/> (дата обращения: 26.02.2020);
- 3) Бжуско С.В. Влияние развития железнодорожного транспорта на экономику России и Китая (сопоставительный анализ): автореферат диссертации кандидата экономических наук. Государственный университет управления (ГУУ), Москва, 2009. – URL: <https://guu.ru/files/referate/bjusko.pdf> (дата обращения: 26.02.2020);
- 4) В 2019 год в Китае будет сдана в эксплуатацию ВСМ протяженностью 3200 км // «Международное радио Китая». – 11.02.2019. – URL: <http://russian.cri.cn/economy/weekly/356/20190211/250119.html> (дата обращения: 26.02.2020);
- 5) Волкова А.С. Транспортная инфраструктура КНР в современных условиях и ее роль в развитии торгово-экономических отношений с РФ // Экономика, педагогика, право. – №1. – 2017. – URL: <http://ecoedulaw.ru/ru/2017/1/14> (дата обращения: 15.02.2020);
- 6) ВСМ в Китае // АО «Скоростные магистрали». – URL: <http://www.hsrail.ru/info/vs-mm/china/> (дата обращения: 26.02.2020);
- 7) Выросла протяженность железных дорог КНР // ФГБУ «Редакция «Российской газеты». – 26.12.2019. – URL: <https://rg.ru/2019/12/26/k-koncu-2019-goda-protiazhenost-zheleznyh-dorog-kitaia-vyrastet.html>
- 8) Госсовет КНР дал указание на создание Китайской генеральной железнодорожной корпорации // Газета «Жэньминь Жибао». – 15.03.2013. – URL: <http://russian.people.com.cn/31521/8169091.html> (дата обращения: 26.02.2020);
- 9) Демченко В. От 0 до 29000 км: Как Китай за 10 лет построил самую большую сеть скоростных железных дорог в мире // Центр транспортных стратегий. – URL: https://cfts.org.ua/articles/ot_0_do_29_000_km_kak_kitay_za_10_let_postroil_samuyu_bolshuyu_set_skorostnykh_zheleznykh_dorog_v_mire_1500 (дата обращения: 20.02.2020);
- 10) Железнодорожные амбиции КНР распространились на 28 стран мира, включая Россию // Инф. портал «ChinaLogist». – 12.02.2015. – URL: <https://chinalogist.ru/book/news/za-rubezhom/zheleznodorozhnye-ambicii-knr-rasprostranilis-na-28-stran-miravklyuchaya> (дата обращения: 26.02.2020);
- 11) Китай наращивает инвестиции в железные дороги // Инф. портал «РЖД-Партнер.ру». – 12.04.2019. – URL: <https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/kitay-narashchivaet-investitsii-v-zheleznyye-dorogi/> (дата обращения: 26.02.2020);
- 12) Киселев И.П., Китунин А.А. – Китайская «Гармония»: опыт локализации высоких технологий железнодорожного транспорта // Транспорт Российской Федерации. – 2013. - №2(45). – с. 38–41. – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/kitayskaya-garmoniya-opyt-lokalizatsii-vysokih-tehnologiy-zheleznodorozhnogo-transporta> (дата обращения: 20.02.2020);

- 13) Колесников А.Е., Кучинская Т.Н. – Железнодорожный транзитный потенциал Российской Федерации: проблемы, перспективы, возможности от участия в международном интеграционном проекте – инициативе КНР «Один пояс – один путь» // Молодой ученый. – 2019. – №37. – С.120-123. – URL: <https://moluch.ru/archive/275/62375/> (дата обращения: 20.02.2020);
- 14) Колесников А.Е. Транспортно-логистические комплексы современного Китая в контексте развития инициативы «Один пояс – один путь»: перспективы сопряжения российско-китайской транспортной коммуникации // Развитие экономической науки на транспорте: экономическая основа будущего транспортных систем: материалы VII международной науч.-практ.конф. «Развитие экономической науки на транспорте: экономическая основа будущего транспортных систем» . – г. Санкт-Петербург. – 19.12.19 / под ред. д.э.н., проф. Н.А. Журавлевой. – СПб.: ООО «ИНС'ЭИ – оценка»; кафедра «Экономика транспорта», ПГУПС, 2019;
- 15) Колесников А.Е., Кучинская Т.Н. – Опыт Китайской Народной Республики в развитии железнодорожной отрасли транспортной системы государства в контексте рассмотрения российско-китайского сотрудничества по реализации проекта «Один пояс – один путь» // Россия и Китай : проблемы стратегического взаимодействия : сб. ст. / науч. ред. Н.А. Абрамова, Т.В. Колпакова, Т.Н. Кучинская – Чита : 2019. – Вып. 22. – с. 251;
- 16) Лapidус Б.М., Мишарин А.С. Грузопассажирская высокоскоростная железнодорожная магистраль «Трансевразия»: уникальный мегапроект // Экономика региона. – Т.14. – вып.2. – 2018. – с. 339–352. – URL: (дата обращения: 26.02.2020);
- 17) Лэй С. Обзор железнодорожного транспорта Китая // Студенческая наука в XXI веке. – №1-2(8). – 2016. – URL: <https://interactive-plus.ru/e-articles/185/Action185-16154.pdf> (дата обращения: 26.02.2020);
- 18) О некоторых вопросах организации железнодорожного транспорта в Китае // Инф. портал «Торговое представительство Российской Федерации в Китайской Народной Республике». – URL: <http://www.russchinatrade.ru/> (дата обращения: 26.02.2020);
- 19) Общая протяженность сети железных дорог в Китае увеличится на 4000 км в 2018 году // Газета «Жэньмин Жибао». – URL: <http://russian.people.com.cn/n3/2018/0103/c31518-9311202.html> (дата обращения: 20.02.2020);
- 20) По китайским железным дорогам совершено 3,57 млрд. поездок в 2019 году // АО «Издательский дом «Гудок». – 13.01.2020. – URL: <https://www.gudok.ru/news/?ID=1489813> (дата обращения: 26.02.2020);
- 21) Сазонов С.Д. Скоростные железные дорог КНР // Общество и государство в Китае. – 2015. – с. 609–618. – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/skorostnye-zheleznye-dorogi-knr> (дата обращения: 26.02.2020);
- 22) Сазонов С.Л., Сяо Ч. Транспортный комплекс КНР превратился в инструмент ускорения социально экономического развития Китая // Общество и государство в Китае. – 2017. – с. 425–449. – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/transportnyy-kompleks-knr-prevratilsya-v-instrument-uskoreniya-sotsialno-ekonomicheskogo-razvitiya-kitaya> (дата обращения: 16.02.2020);