

**Влияния уровня знаний правил дорожного движения на социальные  
практики подростков**

**Научный руководитель – Плохова Ирина Анатольевна**

**Романова Екатерина Алексеевна**

*Студент (бакалавр)*

Ульяновский государственный педагогический университет имени И.Н. Ульянова,  
Факультет педагогики и психологии, Ульяновская область, Россия

*E-mail: ekaterinarom0989@mail.ru*

*На сегодняшний день Россия имеет один из самых высоких уровней риска гибели населения в дорожно-транспортных происшествиях. Очень часто причиной являются невнимательность, спешка, элементарное незнание правил дорожного движения или их несоблюдение, как водителями, так и пешеходами.*

*В сводках новостей часто встречается информация о том, что в дорожно-транспортных происшествиях (далее - ДТП) пострадали подростки, или же, наоборот, именно из-за их халатного отношения к правилам дорожного движения (далее - ПДД) случилась авария. За 2019 год суммарное количество ДТП по территории Российской Федерации составило 70151, в которых погибли 6763 человека и получили различные травмы еще 9100. В общей сложности за первое полугодие этого же года произошло 20400 тысяч ДТП, в которых пострадало или погибло 1775 человек. За аналогичный период 2018 года количество ДТП составляло 21100 с числом пострадавших 1969 человек [4].*

*По данным официальной статистики сайта ГИБДД за последние 4 месяца 2019 года зарегистрировано 4744 ДТП с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, в результате которых 119 детей и подростков погибли и 5146 пострадали. В большей степени дети и подростки становились участниками происшествий в качестве пассажиров (49,4%) и пешеходов (45,5%). Число погибших подростков-пассажиров составило более двух третей (68,1%) от всех погибших в ДТП [4].*

*Опасность нарушения ПДД пешеходами и иными участниками дорожного движения состоит в том, что они своими противоправными действиями не только создают угрозу для безопасности движения транспортных средств, но и сами нередко, о чем свидетельствует статистика ДТП, становятся потерпевшими в таких происшествиях. Чтобы предотвратить такие ситуации, все участники дорожного движения обязаны знать правила дорожного движения и осуществлять свои действия согласно этим правилам.*

*Особенно актуально изучение правил дорожного движения среди подростков, так как зачастую их уровень знаний ПДД соответствует бытовому уровню знаний, что приводит к дальнейшим плачевным последствиям [2]. Основной особенностью подросткового возраста является пренебрежение опасностью. Подросток уверен, что с ним не произойдет то, что случается с другими, поэтому не придает важное соблюдение правил в своей социальной практике.*

*Социальная практика - это образовательная деятельность, направленная на развитие социальной компетентности, социальных навыков, формирование и отработку индивидуальной модели социального поведения, получение опыта социального действия.*

*Социальная практика подростков на дорогах - это деятельность субъекта, направленная на выполнение того или иного действия субъекта с целью достижения конечной точки назначения. Социологи считают, что социальные практики формируются в ходе совместной деятельности людей, направленной на изменение качества их социальной*

среды в соответствии с их установками, социальным капиталом и другими ресурсами [3].

В рамках данной темы среди учащихся лицейских классов при Ульяновском государственном педагогическом университете имени И.Н. Ульянова было проведено социологическое исследование, целью которого было определение социальных практик подростков на дорогах. Учащимся 10-х классов в количестве 54 человек была предоставлена авторская анкета с перечнем вопросов, направленных на определение знаний ПДД и соблюдения их в повседневной жизни.

Среди опрошенных подростков 73% - девушки, более половины добираются до места назначения на общественном транспорте, при этом только 25% опрошенных подростков отметили, что знают не все правила поведения на дорогах (7% опрошенных не смогли ответить на вопрос какой перед ними дорожный знак), что может привести к неординарным ситуациям на дорогах. Анкетирование показало, что 85% опрошенных подростков нарушали правила дорожного движения, одними из распространенных причин данных социальных практик являются - спешка и боязнь не успеть на транспорт (81%), - отсутствие машин на дороге и нежелание ждать нужного сигнала светофора (42,9%), - невнимательность (13%). 90% опрошенных уверены, что они знают, как обходить автобус и трамвай, но правильно ответили на этот вопрос лишь 60%. Большая часть подростков ответила (98%), что использование любых технических средств при одновременном действии на дорогах обязательно. Самой используемой вещью оказались наушники (75%). При переходе дороги только 30% выключают музыку в наушниках. На вопрос что может послужить уменьшению числа аварий на дорогах с участием пешеходов, самыми распространенными ответами были: обязательное знания ПДД (45%) и внимательность на дорогах (40%).

Данное исследование показало, что подростки имеют базовый уровень знаний ПДД. Однако, на практике эти знания применяются не всегда, как правило в силу уверенности, что ничего плохого не произойдет. Так же анкетирование позволило выявить самую распространенную причину нарушения правил дорожного движения - спешка и невнимательность.

Подводя итог всему вышесказанному, хочется отметить, что с участниками опроса проводились мероприятия, по итогам которых учащиеся сделали вывод о необходимости повышать свой уровень знаний правил дорожного движения и о обязательном соблюдении этих правил в своей повседневной жизни.

### Источники и литература

- 1) 1. Глухов, А. К. Психологические аспекты безопасности дорожного движения в России / А. К. Глухов - М.: Логос, 2013. - 64 с.
- 2) 2. Калмыков, Н. Н. О ситуации с безопасностью дорожного движения в Российской Федерации и первоочередных мерах по ее / Н. Н. Калмыков, О. М. Трофимова, С. А. Маковкина, Ю. С. Канина // Качество и жизнь.- 2016. - № 3 (11).- С. 15-21.
- 3) 3. Серков, П.П. Административные правонарушения: квалификация и назначение наказаний: Научно-практическое пособие /П.П. Серков - М.: Норма, 2010 - 448с. ISBN 978-5-91768-061-3
- 4) 4. Федеральная служба государственной статистики [Электронный ресурс] - URL: <https://gks.ru/> (дата обращения:16.10.2020).