

**Проблема социального неравенства в условиях современного мегаполиса
России**

Научный руководитель – Прончев Геннадий Борисович

Клеева Полина Денисовна

Студент (бакалавр)

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Социологический факультет, Москва, Россия

E-mail: pkleeva@mail.ru

Городское пространство с точки зрения социологии рассматривается как материальное отражение существующих социальных отношений. В этой работе рассмотрим насколько справедливым является город, все ли жители имеют равные права.

В городе особенно отчётливо формируется социальная стратификация, фиксируются и разделяются различные социальные роли населения. Эти процессы отражаются в различных сторонах жизни горожан, начиная от различий в сферах деятельности, взаимоотношениях, поведении, образе жизни, одежде и заканчивая фасадами зданий, наличием вокруг них садов и парков или свалок и пустырей. Социальное неравенство может быть отражено различными архитектурными или градостроительными средствами. Современный российский мегаполис - это сложная система социальных отношений, определяющая внешний облик городского пространства. Одна из основных проблем - это противостояние «периферия-центр», с резким изменением уровня жизни у представителей разных районов.

Целью данной работы является раскрытие проблемы социального неравенства в мегаполисах России.

Социальное неравенство и расслоение прослеживается на протяжении всей градостроительной истории в доступности социальных объектов, спортивных площадок, в пространственном расположении зданий, в их качестве, внешнем облике, в доступности транспорта.

К сожалению, особенности градостроительной политики XX века коренным образом повлияли на формирование жестокой социальной среды в современных городах России. Построенные в XX веке промышленные жилые районы, совершенно не подходят для людей с ограниченной мобильностью, не все районы достаточно обеспечены транспортом, имеет место процесс геттоизации мегаполиса.

Долгое время проблема неравенства в городах игнорировалась, но сейчас становится очевидно, что нельзя закрывать глаза на факторы неравенства. Город - это совместный проект, поэтому каждый горожанин должен иметь право напрямую или косвенно влиять на изменения городского пространства.

Концепция «справедливого города», в конце концов выгодна для всех, ведь она учитывает потребности всего городского населения вне зависимости от пола, возраста и физических возможностей.

Источники и литература

- 1) Бычков А.В. РАВЕНСТВО ПРАВ ГОРОЖАН НА СОЦИАЛЬНУЮ МОБИЛЬНОСТЬ В СОВРЕМЕННОЙ СИСТЕМЕ ГОРОДСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ // КАЛЕЙДОСКОП ВРЕМЕНИ: УСКОРЕНИЕ, ИНВЕРСИЯ, НЕЛИНЕЙНОСТЬ, МНОГООБРАЗИЕ. - Саратов: Электронное издание комбинированного распространения, 2016.
- 2) Вершинина И. А. Новые грани социального неравенства: концепция постмодернистской урбанизации Эдварда Сойи // Вестник Московского университета. Серия 18: Социология и политология. — 2019. — Т. 25, № 1. — С. 62–77.
- 3) Курчагин Е.В. УНИВЕРСАЛЬНОЕ В ЛОКАЛЬНОМ: СПРАВЕДЛИВОСТЬ И ГОРОДСКОЙ ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ // Logos et Praxis. - 2014. - №4 (24).
- 4) Монтгомери Ч. Счастливый город. Как городское планирование меняет нашу жизнь. . - Москва: "Манн, Иванов и Фербер", 2019.
- 5) Е. А. Оганнисян СОВЕТСКОЕ ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВО И ЕГО ПОСЛЕДСТВИЯ ДЛЯ РОССИЙСКИХ ГОРОДОВ // Вестник ТОГУ. - 2007. - №3 (6).
- 6) Птичникова Г. А. «Несправедливый город»: городское пространство как отражение общественных отношений // СОЦИОЛОГИЯ ГОРОДА. - 2012. - №3.
- 7) Сидорова М. Как спроектировать социально справедливый город?. - Москва: "Перо", 2018.