

**Игорь Иванович Сикорский. Воздушный путь.**

**Научный руководитель – Рагимова Периханум Ферезуллаевна**

**Исаев Рустам Зейналабидович**

*Студент (магистр)*

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Исторический факультет, Кафедра истории стран ближнего зарубежья, Москва, Россия

*E-mail: rustamisaev150598@mail.ru*

Будущий выдающийся авиаконструктор Игорь Иванович Сикорский родился в Киеве 25 мая (6 июня) 1889 году в семье известного врача-психиатра Ивана Алексеевича Сикорского и Марии Стефановны Сикорской. Он с детства увлекался техникой. Недоучившись сначала в Петербургском Морском училище, затем в Киевском политехническом институте, полностью отдался конструированию летательных аппаратов. В 1908 году, во время отдыха в Баварских Альпах, он видел в немецких газетах сообщения о полетах братьев Райт и удачных полетах дирижаблей графа Цеппелина. Здесь же в номере гостиницы построил модель вертолета, который поднимался на несколько сантиметров, который он воплотил в полноразмерную модель по возвращении в Киев.

В 1908-1911 построил первые два вертолета, которые не смогли взлететь, после чего перешел к самолетам. В 1910 году построил первый самолет собственной конструкции С-2.[1]

С 1912 по 1917 год работал главным конструктором в отделе Русско-Балтийского вагонного завода в Санкт-Петербурге. Здесь же он построил своих гигантов: «Русский витязь» и «Илья Муромец», которые положили начало многомоторной авиации, а «Илья Муромец» составил основу бомбардировочной авиации Российской империи.[2]

Сергей Игоревич Сикорский: «Игорь Иванович уехал из России, потому что ему грозил расстрел, - говорит Сергей Игоревич. - В начале 1918 года один из его бывших сотрудников, работавший на большевиков, пришел к нему ночью домой, и сказал: "Положение очень опасное. Я видел приказ о вашем расстреле". Это очень напугало его».[3]

Из Мурманска он отплыл в Ливерпуль, а затем в Париж, где его хорошо приняли и предложили контракт. Но окончившаяся скоро война положила конец этому контракту. После войны он прожил еще немного в Париже, и в начале 1919 эмигрировал в США.

В первые годы Игорь Иванович зарабатывал лекциями и уроками. Через 2-3 года, с помощью русской диаспоры в Нью-Йорке он собрал деньги на постройку первого самолета уже в США. В критический момент очень помог знаменитый композитор Рахманинов, который дал 5 тысяч долларов. Этим самолетом стал S29, который вмещал 18 пассажиров, построенный в курятнике, принадлежавшем одному белому русскому офицеру. Очень удачно вышло, что курятник находился недалеко от аэродрома.[4]

1923 год, стал годом основания его собственной фирмы - «Sikorsky Aero Engineering Corporation», где с начала работали в основном эмигрировавшие в США русские инженеры и бывшие военные. Фирма производила в основном самолеты, гидропланы, а с 1939 года и вертолеты, что дает полное основание называть его «Отцом американского вертолетостроения» или "отцом современного вертолетостроения" и сделало его имя известным во всем мире.[5]

Настоящим показателем качества его предприятия, которое сейчас входит в состав Локхид Мартин, является тот факт, что и сейчас американские президенты летают на вертолетах, которые были сконструированы лично Игорем Ивановичем. Основу современной

вертолетной транспортной, в основном, авиации составляют машины созданные Сикорским или его корпорацией.

Огромный вклад Игорь Иванович внес в развитие русской диаспоры в США. Первыми сотрудниками его фирмы были сплошь эмигранты из России, он и позже оказывал моральную и материальную помощь русской диаспоре в США и Европе, различным общественным и политическим организациям эмиграции. Сикорский немало сделал для пропаганды достижений русской науки и культуры, был членом правления Толстовского фонда, Общества русской культуры. Он выступал с лекциями и докладами, причем не обязательно на авиационные темы. Будучи глубоко религиозным человеком, он много способствовал развитию Русской православной церкви в США.[6]

#### Источники и литература

- 1) Сикорский И. И. Воздушный путь. — М.: Русский путь. — N.-Y.: YMCA Press, 1998.
- 2) Михеев В. Р., Катышев Г. И. Сикорский. — СПб.: Политехника, 2003. — 624 с. — (XX век. Знаменитые конструкторы России).
- 3) Как сложилась судьба отца.(Сергей Сикорский) Россия в красках: <http://ricolor.org/rz/amerika/ar/vkl/3/1/>
- 4) Sikorskyarchives.com: <https://www.sikorskyarchives.com/History.php>
- 5) Lockheedmartin.com: <https://www.lockheedmartin.com/en-us/who-we-are.html>
- 6) Образцов П. А., Шенгелевич М. Русские гении за рубежом. Зворыкин и Сикорский: биографии изобретателя телевидения и гениального авиаконструктора. — М.: ЛомоносовЪ, 2014. — 235 с.