

Механизмы привлечения инвестиционного капитала в регионы Дальнего Востока

Научный руководитель – Боканов Александр Авангардович

Ткач Мария Максимовна

Студент (магистр)

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Высшая школа государственного аудита, Кафедра государственных и муниципальных финансов, Москва, Россия

E-mail: mariya.tkach.98@mail.ru

Исторически теория и практика бюджетирования в сфере государственного управления в результате многократного реформирования прошла путь от линейного бюджетирования до программно-целевого метода планирования [1]. Его основным инструментом на современном этапе выступают государственные программы.

Так, в 2014 году была запущена Государственная программа «Социально-экономическое развитие Дальневосточного федерального округа». Поскольку Дальний Восток имеет важное геополитическое значение, а также является связующим звеном со странами Азиатско-Тихоокеанского региона, его развитие является приоритетной целью национального стратегирования России XXI века.

Решить различные социально-экономические проблемы позволит повышение инвестиционной привлекательности региона, поскольку инвестиции являются важным инструментом, позволяющим обеспечить реальное развитие количественных и качественных показателей экономики на всех уровнях. Развитость региональной инфраструктуры Дальнего Востока по большинству показателей отстает от других федеральных округов. Включение в состав таких регионов, как Бурятия и Забайкальский край, ситуацию не изменило, а только увеличило потребность в притоке инвестиций.

Новая региональная стратегия развития должна создать необходимые условия для осуществления инвестиционной деятельности, в результате чего в регион придут частные инвестиции не только российских компаний, но и зарубежных. Это позволит создать новые рабочие места, обеспечить качественное развитие региональной инфраструктуры, которая позволит улучшить жизненные условия граждан региона. В рамках совершенствования механизмов привлечения инвестиционного капитала на Дальний Восток, были разработаны и запущены территории опережающего социально-экономического развития, свободный порт Владивосток, адресная инфраструктурная поддержка инвесторов и др. Для успешной реализации данных механизмов были созданы специализированные институты, основная задача которых помогать частным инвесторам эффективно работать в сложных условиях макрорегиона.

Территория опережающего социально-экономического развития (ТОР) - часть территории субъекта Российской Федерации, на которой установлен особый правовой режим осуществления предпринимательской деятельности [3]. Данные режимы ориентированы на предоставление не только налоговых льгот и преференций, но и на государственную поддержку в создании необходимой инфраструктуры.

Помимо этого, регионы Дальнего Востока совершили прорыв в сфере реализации механизмов государственно-частного партнерства. Укрепление отношений между государством и бизнесом способствует не только повышению заинтересованности частного сектора в социально-экономическом развитии региона, но и эффективному распределению

и использованию ресурсов [2]. Концессионное соглашение остается самым популярным форматом взаимодействия государства и частного бизнеса.

Несмотря на меры государственной политики по притоку инвестиций на Дальний Восток, российские компании часто скептически относятся к данной инициативе. Некоторые льготные режимы остаются невостребованными, нестабильность российского законодательства и сложность системы институтов развития тормозят процесс привлечения инвесторов. Важной проблемой на современном этапе является также привлечение иностранного капитала в регионы Дальнего Востока, ведь почти все резиденты преференциальных зон - российские компании. Основными барьерами для бизнесменов являются неопределенность правил игры и бюрократия. Согласно аналитическим данным, доля проектов с участием иностранного капитала на территориях опережающего развития составляет 9,3%, в свободном порту Владивосток - 4,7% [4].

В связи со сложившейся ситуацией инвестиционного характера в регионе возникает вопрос, насколько эффективным оказалось внедрение механизмов привлечения инвестиционного капитала. Исходя из неоднозначного опыта особых экономических зон, существует вероятность, что территории опережающего развития повторят их судьбу [5]. По мнению экспертов, профильное министерство не готово было включить в свой функционал вопросы Арктической зоны [6]. Пока Фонд развития Дальнего Востока занимался поиском средств на расширение портфеля инвестиционных проектов, в его «доле» оказалась российская Арктика. Присоединение Бурятии и Забайкальского края не только повысило государственный долг Дальневосточного федерального округа, но и добавило вопросы, требующие решения в рамках реализации государственной политики в регионе.

Проведенное исследование показало, что необходимо провести оценку эффективности всех механизмов и инструментов, а также мер государственной политики, направленных на повышение инвестиционной привлекательности регионов Дальневосточного федерального округа.

Источники и литература

- 1) Боканов А.А. Информационные предпосылки практики внедрения бюджетирования, ориентированного на результат // Научные труды Вольного экономического общества России. – 2012;
- 2) Шилкина О.А. Государственно-частное партнерство как инструмент развития общественной инфраструктуры в регионе // Вестник Московского университета. Серия 26. Государственный аудит. – 2015. – № 2;
- 3) <https://erdc.ru/> (Корпорация развития Дальнего Востока);
- 4) <https://iz.ru/> (информационный портал газеты Известия);
- 5) <https://ach.gov.ru/> (официальный сайт Счетной палаты Российской Федерации);
- 6) <https://minvr.gov.ru/> (официальный сайт Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики).