

Секция «Государственная политика и государственное управление: проблемы и практики»

**Актуальность и проблемы реализации государственного приложения
«Помощник Москвы»**

Научный руководитель – Матюнин Владимир Михайлович

Скосырский Егор Андреевич

Студент (бакалавр)

Сибирский институт управления – филиал Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ, Факультет государственного и муниципального управления, Кафедра менеджмента, Новосибирск, Россия

E-mail: you.egor@mail.ru

Проблема дорог в России является одной из самых национально важных проблем нашей страны по причине того, что страна очень большая и организовать по всей стране качественное дорожное покрытие и обеспечить ее безопасность пока не представляется возможным. Проблема также напрямую связана с государственным управлением и правилами дорожного движения. Актуальность проблемы подтверждается статистикой нарушения ПДД. За 2018 год по данным ГИБДД МВД России было зафиксировано 131,1 млн. нарушений ПДД, что на 17% больше, чем в 2017 году [2]. Из роста количества таких нарушений можно сделать несколько гипотез: для водителей штрафы являются не такими большими, поэтому им проще оплатить их, чем подчиняться ПДД; нарушения ПДД водители не воспринимают как угрозу для общества и людей. Какие угрозы в себе несет нарушение ПДД для общества и людей? Превышение скорости на дорогах приводит к катастрофическим авариям и смертям, о которых СМИ обязательно расскажут. Неправильная парковка или остановка также создают препятствия не только для самих водителей, так как повышается риск аварий, но и для обычных и маломобильных пешеходов. Маломобильность подразумевает инвалидов, пожилых людей, женщин с колясками и др. В любом случае, для государства рост количества нарушений имеет двойственный характер: с положительной стороны в виде притока денежных средств от выплаченных штрафов, а с отрицательной - показатель неэффективности работы инструментов влияния на водителей, который люди и СМИ стали чаще приводить в последнее время в качестве аргументов непрофессионализма властных органов.

По этой причине Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы в 2015 году решил создать новую инициативу, которая должна была повлиять на ситуацию с малоответственными водителями. Так и появилось приложение «Помощник Москвы». Приложение работает достаточно просто: любой гражданин РФ может скачать на свой смартфон данное приложение, зайти в него и по инструкциям сфотографировать машину водителя, который нарушает статью 8.25 КоАП города Москвы «Зеленые насаждения», либо совершает остановку или стоянку под знаками «Остановка запрещена» и «Стоянка запрещена». На момент написания данной статьи приложением, по данным сайта «Помощник Москвы», пользуются 545 тыс. чел., что доказывает его определенную популярность [3].

Приложение обладает следующими плюсами: легкость фиксации нарушений для гражданина; гражданину не требуется заполнять какие-либо бумаги, поскольку данные поступают оператору, который сам решает, существует ли нарушение на фотографии и только после выносит постановление о штрафе; система баллов, которые добавляются гражданину за фиксацию нарушений, что мотивирует людей быть более активными; система достижений с наградами в виде баллов; анонимность пользователей, поскольку данные

о фиксации поступают обезличено; возможность гражданина почувствовать себя важной частью жизни города.

Создание такого приложения не обошлось без проблем. В начале запуска приложения было множество ошибок, из-за которых нельзя было зафиксировать нарушение, ограниченная зона действия приложения, вылеты и другие программные недостатки, однако, на сегодняшний день большинство ошибок было устранено, если исходить из такого количества пользователей.

Следующая проблема является более весомой: из текста постановления пленума ВС, опубликованного 26 июня 2019 года, следует: чтобы зафиксировать нарушение в автоматическом режиме, а штраф прислать собственнику автомобиля, камера должна быть установлена стационарно либо на транспортном средстве, движущемся по «утвержденному маршруту». Комплекс должен работать без «воздействия на него человека»: фиксируются все нарушения, попавшие в объектив устройства. Если эти условия не выполняются, при этом съемка ведется с помощью телефона, видеокамеры, видеорегистратора, то автофиксацией это не считается [1]. Сейчас дальнейшую судьбу приложения департамент и Верховный суд обсуждают, но на сегодняшний день окончательного решения о судьбе «Помощника Москвы» еще не принято, и оно функционирует.

С этической точки зрения возникает еще одна проблема. Многие водители крайне негативно относятся к данной инициативе и считают ее доносом, сравнивая такое поведение с доносом в СССР. Однако, такие лица являются, с точки зрения закона, нарушителями и их точка зрения обусловлена материальным ущербом.

Таким образом, можно сделать вывод, что инициатива «Помощник Москвы» является достаточно эффективной, поскольку граждане пользуются данным приложением и помогают фиксировать нарушения. Но если приложение будет закрыто из-за постановления Пленума Верховного Суда, это будет большим огорчением, поскольку останавливать уникальное в своем роде государственное решение с применением информационных технологий - значит останавливать развитие государственного управления.

Источники и литература

- 1) О некоторых вопросах, возникающих в судебной практике при рассмотрении дел об административных правонарушениях, предусмотренных главой 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях: Постановление Пленума Верховного суда РФ от 25 июня 2019 года №20 // Российская газета. – 2019. - №142.
- 2) Буранов, И. Штрафы ГИБДД набрали скорость [Электронный ресурс] / И. Буранов. – Режим доступ: <https://www.kommersant.ru/doc/3866563>, свободный доступ (дата обращения: 25.02.2020)
- 3) Помощник Москвы: Как зафиксировать нарушение [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://помощникмосквы.рф/how-to.html>, свободный доступ (дата обращения: 25.02.2020)