

Секция «Уголовное право и криминология, уголовно-исполнительное право»

**Субституционная латентность: понятие и виды.**

**Научный руководитель – Лебедев Семён Яковлевич**

*Добренков Алексей Иванович*

*Выпускник (специалист)*

Орловский юридический институт МВД России имени В. В. Лукьянова, Факультет  
подготовки специалистов ГИБДД, Орел, Россия

*E-mail: dobrenkov\_alex@mail.ru*

Результаты многих криминологических исследований позволяют констатировать тот факт, что уровень фактической преступности в России существенно превышает уровень зарегистрированной [1]. Традиционно ученые выделяли естественную и искусственную латентность. Вместе с тем, проведенное нами исследование дорожно-транспортных преступлений несовершеннолетних позволило выявить особый ее вид, который был определен нами как субституционный (от латын. *substitutione* - подмена).

Под субституционной латентностью мы понимаем свойство преступлений быть скрытыми от официальной регистрации из-за искусственного изменения их видовой принадлежности (преступления, фактически совершенные несовершеннолетними, регистрируются как совершенные взрослыми лицами).

Классифицировать данную латентность можно на два вида.

Первым видом является реальная замена субъекта преступления. Она возможна в случаях, когда родитель, спасая судьбу своего ребенка, привлекается к уголовной ответственности за содеянное им. Также могут встречаться случаи, когда родитель находит человека, который заведомо ложно признает свою вину в совершении ДТП за определенное вознаграждение. Подмена субъекта может произойти как до приезда сотрудников ГИБДД, так и в случае, когда несовершеннолетний скрывается с места ДТП, а впоследствии «устанавливается», что преступление совершил взрослый человек. Данная позиция подтверждается проведенным нами исследованием, в рамках которого проводился опрос лиц, имеющих несовершеннолетних детей. Все респонденты высказали мнение, что всеми возможными способами будут пытаться оградить своего ребенка в случае совершения им ДТП от возможных юридических последствий.

Вторым видом субституционной латентности является искусственная замена субъекта. Происходит это когда виновный несовершеннолетний скрывается с места дорожно-транспортного преступления и впоследствии его не устанавливают, а преступление автоматически регистрируется как совершенное взрослым. Так, только за 10 месяцев 2018 года произошло 5856 ДТП с участием неустановленных транспортных средств, в которых 229 человек погибло и 5841 человек были ранены [4]. При этом стоит отметить, что такая ситуация может развиваться не только в случаях совершения ДТП подростком на утилизированном или угнанном транспортном средстве. Так, по нашему мнению, использование сервиса каршеринга может стать одной из причин такого рода преступлений. Связано это с тем, что на сегодняшний день отсутствуют механизмы, позволяющие полностью исключить доступ к транспортным средствам лиц, не являющихся приобретателем данной услуги. Так, например, уже есть случаи, когда 17-летний подросток приобрел аккаунт для каршеринга совершеннолетнего лица в сети Интернет и впоследствии управляя автомобилем совершил ДТП [3].

Все это говорит о том, что реальная структура преступности может существенно отличаться от официально зарегистрированной. Так, проведенное нами исследование дорожно-транспортных преступлений несовершеннолетних показал, что если средний коэффициент

латентности по ст. 264 УК РФ составил 1,6 [2], то для анализируемых нами преступлений он будет не менее 2. А это значит, что и их удельный вес в составе дорожно-транспортной преступности намного больше, чем говорят нам цифры официальной статистики. Данное обстоятельство, по нашему мнению, в обязательном порядке должно найти свое отражение в провидимой сегодня профилактической деятельности.

#### Источники и литература

- 1) 1. См. например: Кондратюк Л.В., Овчинский В.С. Криминологическое измерение / под ред. К.К. Горяинова. М.: Норма, 2008.
- 2) 2. Теоретические основы исследования и анализа латентной преступности: монография / под ред. С.М. Иншакова. М.: ЮНИТИ-ДАНА; Закон и право, 2011.
- 3) 3. Каршеринг оказался доступным для «водителей» без прав // Сайт газеты Коммерсантъ: <https://www.kommersant.ru/doc/3516138>
- 4) 4. Показатели состояния безопасности дорожного движения // Официальный сайт ГИБДД МВД России: <http://stat.gibdd.ru>