

## **Обратный акциз как инструмент модернизации нефтеперерабатывающей промышленности РФ**

**Научный руководитель – Мальцев Андрей Александрович**

***Панкова Екатерина Игоревна***

*Студент (бакалавр)*

Уральский государственный экономический университет, Институт экономики,  
Екатеринбург, Россия

*E-mail: ekaterinaa.pankovaa@gmail.com*

Топливо-энергетический комплекс (ТЭК) играет значимую роль в экономике России. С одной стороны составные элементы комплекса обеспечивают страну электроэнергией, с другой - значительную доходную часть бюджета страны, валютные поступления. Кроме того, благодаря высоким объемам запасов энергоресурсов, РФ входит в число крупнейших энергетических экономик мира. Однако изменение трендов на мировом энергетическом рынке, ухудшение сырьевой базы за счет повышения вязкости нефти, сокращение запасов полезных ископаемых и другие вызовы толкают государство на осуществление тех или иных программ в отношении игроков данного рынка, чтобы не допустить падения вклада ТЭК в экономику РФ. По данным на 2017 г., вклад топливо-энергетического комплекса составил 22% от общего объема ВВП, 60% от общего экспорта, а также 40% налоговых доходов федерального бюджета России[3]. Одна из таких современных программ - модернизация нефтеперерабатывающей промышленности.

Началом запуска данной программы принято считать 2011 г., когда 12 нефтяных компаний подписали четырехстороннее соглашение с Федеральной антимонопольной службой, Росстандартом, Ростехнадзором. Согласно данному договору, компании взяли обязательство провести программу модернизации своих нефтеперерабатывающих заводов (НПЗ) в целях изменения их ориентира с внешнего рынка на обеспечение отечественного рынка более качественными нефтепродуктами.

В начале реализации данного соглашения планировалось завершить данную программу к 2015 г. Однако на фоне падения цен на углеводороды в 2014 г. план подвергся изменению. До этого периода производители активно инвестировали свои средства в программу модернизации НПЗ, причем она считалась одной из самых крупных в топливо-энергетическом комплексе РФ. На 2011-2015 гг. планировалось ввести 126 установок. После корректировки планировалось ввести 115 установок до 2020 г. Стоит отметить, что вложения нефтяных компаний за 2012 - 2017 гг. в совершенствование НПЗ превысили 900 млрд рублей, процесс их модернизации все еще далек от завершения[1].

В настоящий момент, как мы можем заметить, данная программа продолжается, однако старт и ее текущий темп значительно разнятся, причем этот тренд охватил не только небольшие предприятия, но и крупные, относящиеся к вертикально интегрированным компаниям. Данную ситуацию объясняют снижением маржи нефтепереработки за счет осуществляющегося налогового маневра. Повышение НДС и одновременно сокращение экспортной пошлины на нефть привели к возрастанию стоимости закупки данного ресурса на внутреннем рынке РФ для НПЗ. В свете осуществления большого налогового маневра государство пошло навстречу НПЗ, решив оказать поддержку компаниям отрасли, но в виде налогового инструмента, обратного акциза. Чтобы предотвратить рост внутренних цен на нефтепродукты или возникновение их дефицита, маневр предусматривает два механизма: обратный акциз на нефть, поставляемую на переработку, и дополнительный к нему демпфирующий акциз, учитывающий выгоду экспорта нефтепродуктов. Стоит

отметить, что получить к ним доступ смогут лишь те российские переработчики нефти, которые производят бензин и дизельное топливо не ниже пятого класса и поставляют на внутренний рынок не менее 10% произведенного объема; НПЗ, находящиеся под санкциями США и ЕС, даже если они вовсе не производят топливо для внутреннего рынка; НПЗ, направляющие на модернизацию не менее 60 млрд рублей[2].

Увеличение НДС является достаточно несложным и в то же время удобным механизмом сбора средств для федерального бюджета государства, однако влекущим за собой снижение добычи углеводородных ресурсов, повышение внутренних цен на нефть, снижение социально-экономических показателей, например, таких, как занятость населения и другое. Однако введение обратного акциза принесет пользу для тех заводов, которые активно вкладываются в модернизацию, и беду для маленьких НПЗ, которые не смогут найти средства для совершенствования производственных мощностей. В результате минимизация финансового «пресса» на нефтеперерабатывающие предприятия России в краткосрочной перспективе видится с трудом.

### Источники и литература

- 1) Гардина В. НПЗ не хватает глубины // РБК +, №6. 28 ноября, 2017. № 205. с. 4-5.
- 2) Петлева В. Налоговый маневр может обойтись независимым НПЗ в 540 млрд рублей, Ведомости, 15 октября, 2018: <https://www.vedomosti.ru/business/articles/2018/10/15/783617-zavershenie-nalogovogo-manevra>
- 3) Швед А. Раскрывая экспортный потенциал, ТЭК России, август, 2018: [http://www.cdu.ru/tek\\_russia/articles/1/507/](http://www.cdu.ru/tek_russia/articles/1/507/)