

Секция «Экономическая география. Региональное развитие. Управление природопользованием»

## **Трансформация сети аэропортов в постсоветской России**

**Научный руководитель – Шувалов Владимир Ефимович**

***Сорокин Олег Викторович***

*Студент (бакалавр)*

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Географический факультет, Кафедра экономической и социальной географии России, Москва, Россия

*E-mail: sorokin.oleg.98@mail.ru*

Социально-экономические изменения 1990-х гг. затронули все сферы жизни российского населения [1], в том числе и пассажирский транспорт. Некоторые территории страны не имеют альтернативного вида транспортного сообщения, кроме воздушного. Для этого нами проанализированы изменения сети пассажирских аэропортов. России за 1983-1991 гг. (979 аэропортов и аэродромов) и 2016-2018 гг. (271). Выявлены региональные различия в изменении числа сети аэропортов за 1980-2018 гг. (в т.ч. значительное сокращение аэропортов местных воздушных линий, особенно в Европейской России). Регионы подразделяются на типы по изменению числа аэропортов и аэродромов (расширение, стагнация, сокращение, исчезновение сети).

Существующая сеть аэропортов и аэродромов России в сравнении с концом 1980-х гг. в связи с массовым закрытием аэродромов МВЛ (77% которых имели взлётно-посадочную полосу без искусственного покрытия) сократилась более чем в 3,5 раза, в Европейской части - в 5 раз, в Азиатской - в 3 раза. Наибольшее сокращение их сети (из 170 было закрыто 123; в 1990-2010-х гг. открыто 15 новых) произошло в Западно - Сибирском экономическом. В 10 раз сократилась их сеть в Волго-Вятском, в 9 раз - в Северо-Западном, в 8,5 - в Уральском экономических районах. Больше всего закрылось аэропортов в Красноярском крае (38), Архангельской области (37), Пермском (30) и Алтайском краях (29). Их число увеличилось лишь в трех регионах Чукотском АО (7 аэропортов), Ямало-Ненецком АО (1) и Московском авиаузле (2; Жуковский, Остафьево, но выбыл Быково). Наибольший территориальный сдвиг сети (сальдо закрытых и новых аэропортов) наблюдается в вышеуказанных четырёх регионах с наибольшим сокращением сети, а доля новых максимальна - в Чукотском АО (73%), ЯНАО (52%), Москва и Московская область (66%).

Анализ трансформации существующей сети показал, что из 271 аэропорта и аэродрома новыми для пассажирского сообщения являются 42, в 15 аэропортах реконструировали взлётно-посадочную полосу, в 19 реконструировали терминал с увеличением пропускной способности, 2 аэропорта готовятся к переносу за пределы города.

### **Источники и литература**

- 1) 1. Котин В.Ф. Гражданская авиация в 1970–1980е годы, на рубеже 1980–1990х годов в период «перестройки» и после нее // Аэропорты. Прогрессивные технологии. – 2003. – №3.