

## Богослужбное чтение в корабельных церквях на рубеже XIX–XX веков

Научный руководитель – Постернак священник Андрей Владимирович

*Синга Созонт Сукхдевович*

*Студент (магистр)*

Православный Свято-Тихоновский гуманитарный университет, Исторический факультет,  
Москва, Россия

*E-mail: sozont@inbox.ru*

В данной статье мы подробно остановимся на особенностях организации богослужбного чтения на кораблях российского императорского военно-морского флота и судах Добровольного флота на рубеже XIX–XX вв. Вопросы богослужбного чтения упоминают четыре автора источников личного происхождения: минный машинист Н. М. Савватеев, судовые священники Г. Левитский, А. Ливанский и Г. Дьяконов.

В судовых храмах подготовка к богослужению осложнена, поскольку корабли находились в море, а священнослужителю приходилось не только организовывать процесс подготовки, но нередко и делать всё самому: помощников по штату ему было не положено, можно было рассчитывать только на добровольцев. А сделать надо было немало: собрать и расставить необходимое имущество, иметь в наличии нужные для проведения богослужения вещества, организовать сборку судовой церкви, провести спевку хора и подготовить чтецов.

Священник должен был заботиться о достойном богослужбном чтении. В п. 50 «Положения об управлении церквами и духовенством военного и морского ведомств 1890 г.» содержится краткое упоминание о том, что «способные из воинских чинов допускаются к чтению на клиросе» [7]. Иерей Алексей Ливанский, бывший судовым священником парохода ДФ «Саратов» в 1896 году, утверждает, что традиционно «чтение во время Богослужения лежало на обязанности певчих, и, нужно отдать им справедливость, читали они хорошо» [5, 502]. Это высказывание также подтверждают данные Н. М. Савватеева - на броненосце «Адмирал Сенявин» за богослужением читал «Апостол» регент минный машинист Рудаков [6, 128].

Необходимо отметить, что организация судового церковного хора была неотъемлемой частью служения морского духовенства, ведь создавать его приходилось сразу после вступления в должность [3, 86], для чего необходимо было обладать соответствующими знаниями и навыками. Хор состоял преимущественно из матросов, а офицеры были мало заинтересованы как в участии в нём, так и в помощи судовому священнику при его организации. Ввиду постоянной работы с певцами разного уровня подготовки, выбор одного из них в качестве чтеца было вполне естественным вариантом.

Но не всегда церковным чтением занимались певцы. Так, иерей Георгий Левитский, бывший судовым священником на том же пароходе, что и иерей Алексей в 1894 и 1895 годах, отдельно подбирал людей для церковного чтения из числа пассажиров-солдат [2, 530]. Наличие способных чтецов было желательным для судового священника [3, 86], а чтец, разбирающийся в церковном уставе, был настоящим подарком [4, 427].

Чаще всего священник должен был сам проводить подготовку чтецов, о чём сообщает иерей Г. Левитский [2, 530] и отмечает, что перед каждым «богослужением репетировал, так сказать, чтецов, особенно читающих апостол» [4, 428].

Судовой священник броненосца «Александр II» отмечает изменения в составе чтецов, происходившие во время его двухлетней службы: «Часы перед литургией читал прежде кто-нибудь из матросов, чаще "церковник" (то есть матрос, помогающий в церкви),

апостол - певчий бас. По большим праздникам апостол и паремии читал офицер. Теперь часы и апостол читает шкипер» [1, 539]. А в Великую субботу «Деяния святых апостолов» читал матрос. Поскольку священник отмечает, что он «истинно рад был слышать, как благоговейно, внятно, раздельно читает матрос Слово Божие, самой интонацией голоса обнаруживая, что он понимает читаемое» [1, 540], то представляется вероятным, что матрос готовился к богослужению самостоятельно.

Мы видим, что в основном чтением занимались матросы, однако важно, что и офицер считал для себя возможным и нужным прочитать апостол и паремии в праздничный день. А упоминание чтения апостола и часов шкипером также расширяет представление об участии членов экипажа в богослужении и позволяет предположить, что церковное чтение, в отличие от пения, не считалось исключительной прерогативой матросов. Данный момент важен ввиду сложившейся на тот момент на кораблях военно-морского флота ситуации: личный состав был разделён на два враждебных лагеря офицеров и нижних чинов, а священник занимал промежуточное положение: он вёл беседы с всеми членами экипажа, а питался в кают-компаниях с офицерами и формально был равен им.

На рубеже XIX-XX веков вероисповедание было одним из немногих аспектов, объединявших экипаж корабля. В процессе подготовки к богослужению судовой священник вынужден был обращаться к помощи и офицеров, и матросов. Объединение своей личностью, деятельностью двух лагерей было важным аспектом служения морского духовенства.

Итак, можно предположить, что священнослужитель мог назначить чтеца по своему выбору и подготовить его самостоятельно или поручить чтение за богослужением певцу. В источниках содержится очень мало информации о чтецах и по сути их самих нередко трудно отделить от певцов. При этом в богослужественном чтении участвовали не только матросы, но и командный состав. Ситуация с чтением на одном и том же корабле могла меняться не только при смене священника, но и во времени. Между тем изменения в составе хора в источниках практически не фигурируют. Личность священнослужителя способствовала взаимодействию людей разных сословий, а богослужественное чтение, наряду с церковным пением, способствовало внеслужебным отношениям между моряками.

### Источники и литература

- 1) Дьяконов Г., свящ. Церковно-религиозная жизнь на корабле «Император Александр II» за два года заграничного плавания (1896–1897 гг.) // Вестник военного духовенства. 1907. № 17. С. 537–541.
- 2) Левитский Г., свящ. Впечатления и воспоминания священника, сопровождавшего партию новобранцев из Одессы во Владивосток на пароходе Добровольного флота «Саратов» весной 1894 г. // Вестник военного духовенства. 1894. № 17. С. 528–534.
- 3) Левитский Г., свящ. Поездка с новобранцами во Владивосток в 1896 году на пароходе Д.Ф. «Орел» // Вестник военного духовенства. 1897. № 3. С. 86–91.
- 4) Левитский Г., свящ. Поездка священника во Владивосток с новобранцами на пароходе Д. Ф. «Саратов» весной 1895 года // Вестник военного духовенства. 1896. № 14. С. 427–436.
- 5) Ливанский А., свящ. Священник на пароходе Добровольного флота «Саратов». (Впечатления и заметки) // Вестник военного духовенства. 1896. № 16. С. 500–504. Ляпунова О. А. Дневники участника Цусимского сражения 1905 года Савватеева Н. М. Ижевск, 2017.
- 6) Ляпунова О. А. Дневники участника Цусимского сражения 1905 года Савватеева Н. М. Ижевск, 2017.

7) ПСЗРИ. Собр. III. Т. 10. № 6924.