

Секция «Актуальные проблемы и тенденции правового регулирования в сфере государственного и муниципального управления»

**Политика ОМСУ городского округа Пермь в сфере пассажирских перевозок на автобусных маршрутах**

**Научный руководитель – Белоногов Юрий Геннадьевич**

*Шилов Юрий Геннадьевич*

*Студент (бакалавр)*

Пермский национальный исследовательский политехнический университет,

Гуманитарный факультет, Пермский край, Россия

*E-mail: yu.shilow@yandex.ru*

Общественный транспорт является одним из важных факторов обеспечения жизнедеятельности городского округа Пермь, базовой инфраструктурой экономического роста региона и значимым фактором повышения качества и уровня жизни населения. Его устойчивое, сбалансированное и эффективное развитие должно обеспечить растущий спрос на транспортные услуги в сфере пассажирских перевозок.

Актуальность исследования обуславливается необходимостью эффективной и надежной работы общественного транспорта на территории города Перми. Именно общественный транспорт обеспечивает основную часть трудовых поездок населения, оказывая непосредственное влияние на эффективность функционирования системы городского хозяйства, предприятий, организаций, учреждений и всех отраслей экономики муниципалитета.

На сегодняшний момент можно выделить наиболее актуальные проблемы в сфере организации пассажирских перевозок на автобусных маршрутах в Перми:

- несоблюдение и/или срыв графиков движения маршрута;
- различный уровень взаимоотношений между перевозчиками и властями.
- невыплаты или несвоевременные выплаты субсидий перевозчикам [n1].

Степень разработанности данной проблемы недостаточна. Данная ситуация связана с тем, что актуальность материала части работ и предложений авторов достаточно быстро устаревает.

Механизм решения проблем в сфере организации пассажирских перевозок ОМСУ может быть использован в следующих направлениях:

- контроль за выплатами субсидий перевозчикам за провоз пассажиров;
- надзор за соблюдением режима труда и отдыха водителей и кондукторов;
- отстранение перевозчика от обслуживания маршрута за систематические нарушения, такие как срыв графиков, выпуск на линию неисправного ТС и т.д.;
- ужесточение контроля за перевозчиками, осуществляющими свою деятельность нелегально.

Оценка эффективности деятельности ОМСУ в данной отрасли выражается в удовлетворении потребностей пассажиров в перевозках и их безопасности посредством:

- снижения числа перевозчиков-нелегалов, осуществляющих свою деятельность незаконно;
- изменения графиков движения маршрутных транспортных средств в зависимости от направления транспортных потоков;
- возможности изменять класс используемого подвижного состава (ОМВ, МВ, СВ, БВ или ОБВ) в течение суток в соответствии с пассажиропотоком на маршруте.

Отрасль пассажирских перевозок по сей день остается ключевой в жизнедеятельности муниципалитета. Успех жизнедеятельности муниципалитета в полной мере зависит от слаженной работы отрасли общественного транспорта. По этой причине важно ее сохранение, стабильность работы и последующее развитие.

### Источники и литература

- 1) 1. Кому должен – всем прощаю. Перевозчики и мэрия снова спорят из-за субсидий. Быстро вопрос не решить // Пермская деловая газета «Business-Class», 31.10.2017, [Электронный ресурс] URL: <https://www.business-class.ru/news/2017/10/31/komu-dolzhen-vsem-proshchayu/>