

Секция «Актуальные вопросы внешнеэкономической деятельности в современных условиях»

Российско-китайские отношения в топливо-энергетическом комплексе

Научный руководитель – Щеголева Наталья Геннадьевна

Меркулова Дарья Андреевна

Студент (бакалавр)

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Факультет государственного управления, Москва, Россия

E-mail: dasha_merkulova1996@mail.ru

За последние 20 лет КНР и Россия достигли впечатляющих результатов в развитии двусторонних торгово-экономических отношений. Актуальность исследования обусловлена тем, что значительную роль в отношениях Китая с некоторыми из соседних стран, в частности с Россией, играют энергетические ресурсы. Именно растущим поставкам нефти и газа отводится центральное место в обсуждении нового стратегического партнерства Китая и России.

Недавно КНР значимым потребителем нефти в мире. Если в 2005 году эта страна добывала 3,65 млн. баррелей в сутки, а потребляла около 7,2 млн., то в 2015 году расходование стало куда более значительным: добыча - 4,3 млн., а потребление - 12,3 млн. баррелей в сутки. На данный момент Китай является одним из крупнейших импортеров нефти в мире.

За 2016 год потребление нефти в Китае увеличилось на 2,8% и составило 556 млн. тонн, примерно 200 млн. тонн страна произвела самостоятельно. В 2017 году темпы увеличения объемов потребления Китаем импортной нефти возросли, и вполне можно сказать, что степень зависимости от иностранных углеводородов окажется ещё большей, в чем и заинтересована Россия.

Уровень и характер практического сотрудничества между странами в сфере энергетики является отражением сложившихся отношений всеобъемлющего партнерства и стратегического взаимодействия. за счет ведущих энергетических компаний: «Роснефть» и «Газпром» - с российской стороны, China National Petroleum Corporation (CNPC) и China Petrochemical Corporation (Sinopec) - со стороны КНР. Именно эти компании обладают необходимыми ресурсами и технологиями для реализации крупных совместных энергетических проектов.

По данным ОПЕК, на долю российской нефти в импорте Китая приходится 16%. В соответствии с соглашением, подписанным в 2009 году, правительство Китая предоставил российским компаниям "Роснефть" и "Транснефть" кредит в размере \25.20300..” – ”(), 2011.2013”” CNPC : 365.25[5].

Рамки российско-китайского нефтегазового сотрудничества неуклонно расширяются, в том числе за счет подключения новых участников. Ярким примером этому может служить проект «Ямал СПГ», который был инициирован российской компанией НОВАТЭК.

Экономика КНР растет, происходит урбанизация, за счет чего увеличивается городское потребление энергоресурсов. Значит, будет расти энергопотребление на душу населения. Важно, что в последние годы КНР изменила демографическую политику, произошел отказ от принципа «одна семья - один ребенок» [1]. Таким образом решается назревающая проблема старения населения и снижения количества его трудоспособной части, а также

гарантируется рост внутреннего спроса на товары и услуги в будущем. Ставка на внутренний рынок приведет и к росту потребления энергоносителей.

В мае 2014 года «Газпром» и CNPC подписали договор купли-продажи газа по «восточному» маршруту. Тогда же был подписан приказ о начале практической реализации инвестиционных проектов «Газпрома» для поставки газа в Китай и утвержден комплексный план мероприятий, который включал развитие Якутского и Иркутского центров газодобычи, строительство газопровода "Сила Сибири" и строительство Амурского газоперерабатывающего завода.

«Западный маршрут» (Сила Сибири - 2) предусматривает поставку 30 млрд. куб. м по трубопроводу из Ямало-Ненецкого автономного округа через Алтайский край на северо-запад Китая в течение 30 лет. Для этой цели предусматривается создание новой трубопроводной транспортной системы в уже существующем транспортном коридоре из Западной Сибири до Новосибирска с последующим продолжением до российско-китайской границы. Западный маршрут в Китай для "Газпрома" потенциально привлекателен, поскольку позволит задействовать простаивающие добывающие мощности Западной Сибири[2].

«Восточный маршрут» предполагает разработку новых месторождений Восточной Сибири, в первую очередь Чаяндинского и Ковыктинского (Якутия и Иркутская область). Чаяндинское месторождение в Якутии будет развиваться в едином комплексе с добычей в Иркутской области, где расположено Ковыктинское месторождение. К концу 2018 года будет построен первоочередной участок от Чаяндинского месторождения в Якутии до города Благовещенска протяженностью более 2200 км. В дальнейшем запланировано строительство участка от Ковыктинского месторождения в Иркутской области до Чаяндинского (около 800 км), а в перспективе — от г. Свободного в Амурской области до города Хабаровска около 1000 км. Таким образом, «Сила Сибири» соединится с газотранспортной системой «Сахалин — Хабаровск — Владивосток» [3,4].

Вопросы сотрудничества в сфере топлива и энергетики находятся в фокусе внимания высшего руководства двух стран. Так, например, все договоренности, достигнутые между «Газпромом» и CNPC, подписываются руководителями компаний в присутствии глав государств и правительств России и Китая. Хотелось бы отметить, что российско-китайское энергетическое сотрудничество затрагивает множество различных сфер. Для его развития созданы необходимые межправительственные механизмы, которые играют позитивную роль в развитии двустороннего взаимодействия. Правительства двух стран оказывают необходимое содействие в вопросе предоставления преференциальной политики при реализации проектов, имеющих существенное значение для социально-экономического развития России и Китая.

Литература

1. Верхотуров. Д. Китай и Россия: демографические политики // <http://newsbabr.com/?IDE=32813>
2. Газета "Коммерсантъ" №97 от 03.06.2016, стр. 9
3. Путь на Восток. Корпоративный журнал ПАО «Газпром». №10 октябрь 2016
4. «Газпром» представил в Якутии беспрецедентный по масштабам для Востока России Чаяндинский проект. Пресс-центр ПАО «Газпром» 11.12.2012
5. ТАСС // URL: <http://tass.ru/info/1956459>