

Влияние Брексита на энергетические секторы Франции и Великобритании

Научный руководитель – Митина Наталья Николаевна

Никола Полина нет

Студент (бакалавр)

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Факультет государственного управления, Кафедра отраслевого и природно-ресурсного управления, Москва, Россия

E-mail: pauline.nicolas@sciencespo.fr

ВВЕДЕНИЕ

Долгосрочный эффект от Brexit будет во многом зависеть от переговоров между правительством Великобритании и ее отвергнутыми партнерами в Европейском Совете. У этой акции (имеется в виду Брексит) есть последствия, наблюдаемые еще до референдума: это замораживание ряда проектов и увеличение капиталовложений. Повышенный риск побуждает инвесторов требовать больше залога и повышения доходности. Особенно пострадает энергетический сектор, требующий значительных инвестиций. Выход из ЕС также лишит Великобританию финансирования Европейским инвестиционным банком (из 7 миллиардов евро, влитых в британскую экономику в 2014 году, половина - в энергетику). Энергетический сектор Великобритании неустойчив, так как в значительной степени подвержен внешним воздействиям, поскольку необходимы значительные инвестиции, в том числе для замены стареющих ядерных реакторов и угольных электростанций. Что касается франко-британских энергетических отношений, то для Франции складывается весьма проблематичная ситуация, так как на ее топливно-энергетическую отрасль будет влиять увеличение таможенных пошлин и девальвация фунта стерлинга.

I) Сохранение партнерства: поставка электроэнергии из Франции

A) Увеличение расходов: британское электроснабжение подвержено риску

С 2020 года на длительный период времени в Британскую топливно-энергетическую отрасль необходимо инвестировать от 14 до 19 миллиардов фунтов стерлингов ежегодно. Следовательно, в Великобритании, Brexit немедленно повлияет на увеличение стоимости электроэнергии. Более того, выход из ЕС привел к девальвации фунта стерлинга, и в контексте ВТО цены должны подняться на многие сопутствующие товары, например, на электрические трансформаторы, турбины, батареи и т.д. Это повлечет еще большее увеличение стоимости импортируемого оборудования и услуг. Топливо-энергетическая отрасль экономики Великобритании весьма зависима от внешних поставщиков: среди шести главных производителей электроэнергии в стране только две компании: Centrica и SSE - британцы. EON / Uniper и RWE являются немецкими, EDF Energy - французской, и, несмотря на свое название, Scottish Power принадлежит испанской Iberdrola.

Б) Не смотря на последствия Brexit, Франция подтверждает выполнение взятых на себя обязательств по поставкам электроэнергии в Великобританию.

Многие из перечисленных европейских компаний вряд ли будут следовать по пути EDF Energy, которая подтвердила свою готовность продолжать строительство атомной электростанции Hinkley Point. Это было непростое решение, так как после девальвации фунта,

тариф, гарантированный французскому заказчику, снизился с 121 / МВтч накануне референдума до 108 / МВтч.

II) Нефть из Великобритании (поставки из Шотландии): изменение цены

A) Brexit мало повлияет на британскую нефтегазовую отрасль

Великобритания остается скромным производителем углеводородов (нефти и газа): в сумме около 1% мирового производства. Эти секторы будут сталкиваться с известными проблемами: неопределенность регулирования, недостаток капиталовложений, более дорогой импорт, но последствия Брексита должны быть менее болезненными для нефтегазовой индустрии. Действительно, в отличие от электроэнергетического сектора, нефтегазовая инфраструктура Великобритании (хранилища, трубопроводы, терминалы сжиженного природного газа и т.д.) является удовлетворительной.

Добыча углеводородов внутри страны будет способствовать ограничению инфляции и сдерживать девальвацию фунта. В связи с истощением месторождений в Северном море, вероятно, Brexit будет способствовать стимулированию проектов по разработке нетрадиционных углеводородов.

Б) Импорт британской нефти: вопрос цены

Великобритания является 11-м крупнейшим поставщиком нефти во Францию: стабильный импорт с 2012 года оставляет около 1,4 млн. тонн в год. В настоящее время Франция извлекает выгоду из девальвации фунта. Великобритания, покидающая ЕС, больше не пользуется отказом от таможенной пошлины. Если страна решит ввести значительные таможенные пошлины на свою нефть, чтобы возместить этот убыток, Франция потенциально сможет обратиться к другому поставщику.

Источники и литература

- 1) Site du ministère français de l'écologie, des énergies et du développement durable-Сайт Министерства экологии, энергетики и устойчивого развития Франции
- 2) Site de la Commission Européenne-Сайт Европейской комиссии
- 3) L'impact du Brexit sur le secteur de l'énergie-QuelleEnergie.fr- Влияние Брексита на энергетический сектор
- 4) Dossier: Brexit quels effets pour le secteur de l'énergie? Energie et développement- Влияние Брексита на энергетический сектор-Энергия и развитие