Секция «Клиническая медицина»

Об инновационных методах восстановления пазух воздухоносных костей орофациальной зоны при дорожно-транспортных происшествиях

Сардорбеков Б.С.[1], *Юсупов А.Б.*[2]

1 - Пятигорский медико - фармацевтический институт – филиал ГБОУ ВПО Волгоградский государственный медицинский университет Минздрава России, Кафедра экономики и организации здравоохранения и фармации, Пятигорск, Россия, *E-mail: sbunyod1998@gmail.com*;

2 - Пятигорский медико - фармацевтический институт – филиал ГБОУ ВПО Волгоградский государственный медицинский университет Минздрава России, Кафедра экономики и организации здравоохранения и фармации, Пятигорск, Россия, *E-mail: aydin_0624@mail.ru*

Анализ причин инвалидизации среди лиц трудоспособного возраста свидетельствует о ежегодном росте количества случаев, связанных с участием и получением травм данного возрастного контингента в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП). Только на территории Северо-Кавказского федерального округа число лиц, пострадавших в ДТП, за последние три года, увеличилось более чем в два раза. Анализ данных характера полученных травм свидетельствует об увеличении числа случаев, связанных с повреждением орофациальной области (воздухоносных костей). Более тщательный ретроградный анализ, имеющихся в распоряжении исследовательской группы материалов, позволил сделать вывод об увеличении количества случаев (период 2015-2017 годы) с повреждением пазух воздухоносных костей. Анализ объемов оперативного вмешательства, а также количество использованных методов восстановления костных структур свидетельствовал о несвоевременности вмешательства или отсутствии повторной оперативной коррекции имеющихся повреждений. Именно с этих позиций наша исследовательская группа и выступила инициатором поиска инновационных методов восстановления пазух воздухоносных костей орофациальной зоны.

Экспериментальная часть (доклинические исследования) проводились под патронажем Центра молодежных инициатив ПМФИ (руководитель - И.Н. Бобровский) с привлечением специалистов, осуществляющих научный поиск и разработки в «чистых зонах» Северо-Кавказского федерального университета. Анализ методов восстановления, включая оперативные вмешательства, позволил сделать вывод о необходимости выработки инновационного метода сопоставления костных сегментов с последующей фиксацией и воссозданием структур пазух воздухоносных костей. Анализ состава содержимого пазух орофациальной зоны при ДТП позволил выдвинуть гипотезу о возможности восстановления целостности и функциональности данных структур за счет внедрения в место репозиции обломков auto-материала, полученного из оболочек репродуктивной системы. Выбор нашей исследовательской группы в сторону именно репродуктивной системы был обоснован несколькими факторами: доступность взятия auto-материала, быстрая регенеративная способность, многофункциональность при применении в оперативном вмешательстве и минимальный риск при максимально стабильном эффекте в качестве фиксирующей составляющей. Теоретические выкладки в 25±10,8% случаев подтвердились на уровне доклинических испытаний, и требуют тщательной проработки и научного обоснования (от этапа технологии получения auto-материала, до механизмов и методов использования инновационной разработки даже в доклинических испытаниях). Первые полученные экспериментальным путем данные свидетельствуют об инновационном методе и уникальном подходе всего исследовательского коллектива к проблеме восстановления орофациальной зоны при травмах, полученных в дорожно-транспортных происшествиях.